



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/120/Add.1
17 December 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТЬДЕСЯТ ШЕСТОЙ СЕССИИ

(Женева, 18-21 ноября 2008 года)

Добавление

СВОДНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Вождение под воздействием веществ (за исключением алкоголя), которые
негативно влияют на способность управлять транспортным средством

Записка секретариата

1. Ниже члены WP.1 могут ознакомиться с текстом, касающимся вождения под воздействием веществ (за исключением алкоголя), которые негативно влияют на способность управлять транспортным средством (справочный документ: ECE/TRANS/WP.1/2008/6); этот текст был принят Рабочей группой на ее пятьдесят шестой сессии (см. ECE/TRANS/WP.1/120, пункт 30).
2. Его содержание найдет отражение в главе 1 пересмотренной СР.1 в качестве раздела 1.3.

Пересмотр Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1)

Глава 1 Общие правила поведения в условиях дорожного движения

...

1.3 Вождение под воздействием веществ (за исключением алкоголя), которые негативно влияют на способность управлять транспортным средством

Определение

Для целей настоящего раздела к числу веществ, которые негативно влияют на способность вождения, относятся психоактивные средства, наркотики, психотропные средства, химические вещества и лекарственные препараты. В рамках настоящего раздела эти термины будут сгруппированы и использованы под названием "такие вещества".

1.3.1 Контекст

Общеизвестно, что вождение предполагает необходимость концентрации, внимания, надлежащих навыков, здравого смысла и заботы об обеспечении безопасности каждого из тех, кто находится на дороге, особенно уязвимых участников дорожного движения. Повышенная внимательность, восприятие опасности и время реакции могут изменить характер взаимодействия водителя с внешним окружением. Упомянутые выше вещества могут серьезно ослабить у водителя чувство восприятия, снизить его/ее способность взаимодействовать с окружением и безопасно реагировать на непредвиденные или неожиданные обстоятельства и могут привести к смертельному исходу как для самих водителей, так и для других пользователей дороги.

Научные исследования и разработки показывают, что ежегодно значительное число людей погибают или навсегда становятся инвалидами в результате дорожно-транспортных происшествий, обусловленных вождением под воздействием таких веществ.

Вообще, официальных перечней всех типов веществ, которые могут негативно повлиять на управление транспортным средством, не существует. Кроме того, если имеется обстоятельная документация о зависимости между содержанием алкоголя в крови и риском аварии, то столь же обстоятельной документации о вождении под воздействием

таких веществ пока нет. В ходе проверки на дороге трудно выяснить и установить, находится ли в данный момент водитель под воздействием таких веществ.

1.3.2 Рекомендации

В свете вышеизложенного и в отличие от вождения в состоянии алкогольного опьянения управление транспортным средством под воздействием таких веществ представляет острую проблему, для решения которой правительства большинства стран пока не определили общей эффективной стратегии ни с законодательной, ни с практической точки зрения.

С учетом данного контекста национальным компетентным органам рекомендуется принять нижеследующие меры.

1.3.2.1 Политика

- a) Правительствам следует стимулировать исследовательскую работу и обмен информацией об оптимальной практике для разработки общей, совместно используемой классификации веществ, которые оказывают хорошо известное воздействие или могут негативно повлиять на управление транспортным средством.

Таким образом, правительствам следует определить согласованную стратегию с целью разработки и принятия законодательства, планирования мероприятий в рамках программ общеобразовательной подготовки и информационных кампаний для решения этой проблемы.

- b) Политические меры должны основываться на результатах экспериментальных и эпидемиологических исследований с оценкой воздействия таких веществ на способность вождения.
- c) Следует разработать и принять специальные меры, а также выделить соответствующие средства с целью предотвращения вождения под воздействием таких веществ.
- d) Правительствам следует разработать и реализовать комплексные программы сокращения числа жертв, погибающих и получающих ранения по причине вождения под воздействием таких веществ.

- e) Вождение под воздействием таких веществ может свидетельствовать также о наличии более серьезной социальной проблемы. После рассмотрения культурного и социально-экономического положения правительствам следует рассмотреть и разработать конкретные программы по борьбе с вождением под воздействием таких веществ, включая планирование мероприятий по информированию, правоприменению и реабилитации.

1.3.2.2 Законодательство

- a) Законодательство должно позволять центральным и местным органам власти принимать целенаправленные меры по предотвращению проблемы вождения под воздействием таких веществ.
- b) Формулировки законодательства должны четко отражать серьезную опасность вождения под воздействием таких веществ. При разработке законодательства следует широко использовать данные научных исследований.
- c) В законодательстве и программах, связанных с безопасностью дорожного движения, следует предусмотреть принудительные меры по предотвращению и ограничению случаев вождения под воздействием таких веществ.
- d) Национальное законодательство должно предусматривать все необходимые меры принуждения организационного, институционального и практического характера. В частности, законодательство должно предусматривать специальные оперативные меры по выявлению водителей, находящихся под воздействием таких веществ, и должно определять процедуры, подлежащие использованию властями, осуществляющими контроль, а именно: методы выявления когнитивных нарушений (нарушения координации, замедленной реакции, заторможенности, эйфории, странного поведения, излишней разговорчивости, излишней самоуверенности и возбуждения), выяснения их причин и тестирования на предмет присутствия таких веществ в организме.
- e) Правительствам следует рассмотреть вопрос о введении или усилении наказания за вождение под воздействием таких веществ и за отказ пройти тестирование.
- f) Для предотвращения повторно совершаемых правонарушений законодательство должно включать положения, обязывающие водителей, пристрастившихся к употреблению таких веществ, пройти специальный курс

индивидуального лечения. Их водительское удостоверение следует возвращать только после завершения такого лечения и успешной сдачи конкретных экзаменов.

Изложенные выше рекомендации не должны препятствовать правительствам в принятии таких более жестких мер, как проведение "политики абсолютной нетерпимости" к употреблению таких веществ за рулем.

1.3.2.3 Воспитательные нормы

- a) Следует разработать правительственные программы информирования о возможной реакции организма на такие вещества и о последствиях их употребления с акцентированием внимания на повышенной опасности, обусловленной смешиванием различных психоактивных средств либо употреблением алкоголя вместе с психоактивными средствами и лекарственными препаратами.
- b) Правительствам следует побуждать социальных партнеров к участию в воспитательном процессе и использовать преимущества, обусловленные накопленным ими опытом и имеющимися у них средствами, в частности на местном уровне.
- c) Правительствам следует разработать воспитательные стратегии и планы правоприменения для оказания влияния на поведение лиц, управляющих транспортными средствами под воздействием таких веществ, и на их способность воспринимать опасность.
- d) Школам всех уровней, учебным заведениям, включая курсы вождения, в своих учебных программах следует предусмотреть информирование о временном и постоянном воздействии таких веществ на способность восприятия и двигательные навыки.

1.3.2.4 Информирование участников дорожного движения/повышение осведомленности

- a) Правительствам следует проводить регулярные кампании по повышению осведомленности и информированию общественности обо всех возможных последствиях употребления таких веществ для вождения.

- b) Правительствам следует также регулярно планировать и проводить кампании по оповещению о строгих нормах правоприменения, касающихся вождения под воздействием таких веществ.
- c) Кампании по информированию следует также использовать для формирования социальных норм, запрещающих вождение под воздействием таких веществ. Как и в случае алкоголя, одной из наиболее эффективных мер по недопущению вождения под воздействием таких веществ служит осознание водителем возможности выявления такого состояния.
- d) Кроме того, для обеспечения общего сдерживающего эффекта и действенного правоприменения правительствам следует регулярно оповещать о мероприятиях полиции, направленных против вождения под воздействием таких веществ.

1.3.2.5 Контроль за соблюдением правил

- a) Помимо четкого и комплексного законодательства, следует разработать подробные инструкции для сотрудников автодорожной полиции, ответственных за применение установленных предписаний, которые помогли бы им эффективно бороться с вождением под воздействием таких веществ.
- b) Правительства должны выделить надлежащие ресурсы для специализированной профессиональной подготовки компетентных лиц. Кроме того, следует выделить средства на обновление технического оснащения правоприменительных органов с учетом научно-технического прогресса с целью обеспечения эффективных средств для искоренения проблемы вождения под воздействием таких веществ. Компетентным лицам, участвующим в осуществлении действий принудительного характера, следует пройти профессиональную подготовку по выявлению проблем вождения, связанных с употреблением таких веществ. Поскольку сразу же после остановки подозреваемого водителя установить факт употребления им таких веществ трудно, сотрудникам полиции следует непрерывно совершенствовать свои знания и проходить подготовку с целью овладения навыками выявления признаков возможного воздействия этих веществ.

- c) В зависимости от ситуации подобные проверки следует осуществлять в пунктах контроля на дорогах с учетом того, что:
- i) в дорожных условиях тестирование на предмет выявления таких веществ сопряжено с большими трудностями, чем в случае алкоголя;
 - ii) в дорожных условиях поддаются выявлению лишь некоторые из таких веществ даже при использовании экспресс-анализаторов слюны;
 - iii) анализы крови или мочи могут оказаться более показательными, однако в дорожных условиях они являются довольно обременительными и сопряжены с трудностями.
- d) Следует планировать создание надлежащим образом оснащенных для контроля на дорогах пунктов, позволяющих осуществлять текущий контроль в течение всего года, а также чаще проводить проверки в периоды, характеризующиеся более высоким риском (субботные и воскресные дни), либо в особых случаях (во время таких массовых мероприятий, как концерты, спортивные соревнования, фестивали).
- e) Компетентным лицам, уполномоченным осуществлять контроль на дорогах, следует пройти конкретную профессиональную подготовку по вопросам правильного применения и технического обслуживания медицинского оборудования в соответствии с установленными стандартами и надлежащего проведения осмотров и толкования результатов тестов.
