



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2009/2
10 November 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым
к Европейскому соглашению о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Четырнадцатая сессия
Женева, 26-30 января 2009 года
Пункт 4 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРАВИЛА,
ПРИЛАГАЕМЫЕ К ВОПОГ

Таблица С: ООН 2672 АММИАКА РАСТВОР

Передано правительством Германии^{1,2}

Введение

1. В контексте осуществления новых положений, касающихся защиты водной среды, была произведена оценка веществ, перечисленных в таблице С. Применение этих новых

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2009/2.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 b)).

положений потребовало изменения позиций для некоторых веществ, в том числе для ООН 2672 АММИАКА РАСТВОРА в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°C, содержащего более 10%, но не более 35% аммиака. До настоящего времени это вещество перевозилось судами закрытого типа N с давлением срабатывания быстродействующего выпускного клапана 10 кПа. В соответствии с новыми положениями, учитывая опасность этого вещества для водной среды N1 (острая токсичность 1), для его перевозки требуется использовать судно типа C с давлением срабатывания клапана 50 кПа. В этой связи возник вопрос о том, почему было увеличено значение давления срабатывания быстродействующего выпускного клапана. Для того чтобы ответить на этот вопрос, в Германии (Федеральный институт физики и метрологии, PTB) были произведены расчеты с целью установления значений давления паров водных растворов аммиака. Были получены следующие результаты:

2. Для вещества под № ООН 2672 при степени наполнения 95% внутреннее давление в грузовых танках при температуре поверхности жидкости 30°C и 37,8°C в газовой фазе составляет следующие значения:

раствор 10%	32,6 кПа
раствор 20%	47,9 кПа
раствор 30%	78,5 кПа
раствор 35%	118,5 кПа

При 50°C и степени наполнения 95% значения внутреннего давления в грузовых танках составляют:

раствор 10%	58 кПа
раствор 20%	91,4 кПа

Вывод

3. Анализ результатов расчетов показывает, что растворы аммиака, содержащие более 20%, но не более 35% аммиака, должны перевозиться либо в танках высокого давления C 1 1, либо в охлаждаемых танках C 2 2 1.

Предложение

4. Рекомендуется разделить содержащуюся в таблице С позицию для № ООН 2672 РАСТВОРА АММИАКА в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°С, содержащего более 10%, но не более 35% аммиака, на две позиции:

а) первая позиция:

ООН 2672

АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°С, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака (более 20%, но не более 35% аммиака).

Колонка 6	Колонка 7	Колонка 8	Колонка 9
С	2	2	1

б) вторая позиция:

ООН 2672

АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°С, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака (не более 20% аммиака).

Колонка 6	Колонка 7	Колонка 8	Колонка 9
С	2	2	3
