



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1/Add.1
18 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальная группа экспертов по обследованию
движения на автомобильных дорогах категории E

Девятая сессия
Женева, 10 ноября 2008 года
Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
КАТЕГОРИИ E И СОСТАВЛЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ СТАНДАРТОВ И ПАРАМЕТРОВ
НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЯХ В ЕВРОПЕ В 2010 ГОДУ
("ОБСЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
КАТЕГОРИИ E 2010 ГОДА")

Добавление

Таблицы, касающиеся обследования движения на автомобильных дорогах категории E
2010 года¹

Каждой стране следует представить данные за год проведения обследования (2010)
в соответствии с нижеследующими таблицами.

¹ Все определения см. в документе ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1/Add.2.

Таблица 1

**Общая протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине, числу проезжих частей и полос движения на конец 2005 и 2010 годов
(все дороги категории Е)**

Страна:

Единица: км

ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е		2005 год	2010 год
1. Все дороги категории Е			
В том числе стали автомагистралями после 2005 года ¹			
По общему числу полос движения			
Дороги общего типа			
	- с одной полосой		
	- с двумя полосами		
	- с тремя полосами		
	- с четырьмя полосами		
	- с пятью и более полосами		
	- неизвестно		
Скоростные дороги			
	- с одной полосой		
	- с двумя полосами		
	- с тремя полосами		
	- с четырьмя полосами		
	- с пятью и более полосами		
	- неизвестно		
Автомагистрали			
	- с двумя полосами		
	- с тремя полосами		
	- с четырьмя полосами		
	- с пятью полосами		
	- с шестью полосами		
	- с семью и более полосами		
	- неизвестно		

¹ Общая протяженность должна указываться для дорог, которые после 2005 года стали автомагистралями в результате модернизации дороги категории Е или изменения классификации дороги категории Е.

Используемые условные обозначения:

- ... Данные отсутствуют.
- Нулевая величина.
- 0 Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.

Таблица 1 (продолжение)

Протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине и числу проезжих частей и полос движения на конец 2005 и 2010 годов
(участки дорог с одной проезжей частью)

Страна:

Единица: км

ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е		Число полос движения	2005 год	2010 год ¹
2. Участки дорог с одной проезжей частью¹				
2.1 По числу полос движения				
	- с одной полосой			
	- с двумя полосами			
	- с тремя полосами			
	- с четырьмя полосами			
	- с пятью и более полосами			
	- неизвестно			
2.2 По ширине проезжей части				
а) Всего по ширине проезжей части до 5,99 м				
	- дороги обычного типа	1		
		2		
б) Всего по ширине проезжей части 6 м - 6,99 м				
	- дороги обычного типа	2		
с) Всего по ширине проезжей части 7 м - 8,99 м				
	- дороги обычного типа	2		
		3		
	- скоростные дороги	2		
	- автомагистрали	2		
д) Всего по ширине проезжей части 9 м - 10,49 м				
	- дороги обычного типа	2		
		3		
	- скоростные дороги	2		
		3		
	- автомагистрали	2		
		3		
е) Всего по ширине проезжей части 10,50 м - 11,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
		4		
	- скоростные дороги	2		
		3		
	- автомагистрали	2		
		3		
ф) Всего по ширине проезжей части 12 м - 13,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
		4		
	- скоростные дороги	3		
		4		
	- автомагистрали	3		
		4		
г) Всего по ширине проезжей части 14 м и более				
	- дороги обычного типа	3		
		4		
		5 и >		
	- скоростные дороги	4		
		5 и >		
	- автомагистрали	4		
		5 и >		

¹ Автомагистрали в отдельных местах могут также временно иметь одну проезжую часть и представлять в этом случае соответствующую часть данного участка.

Таблица 1 (продолжение)

**Протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине и числу проезжих частей и полос движения на конец 2005 и 2010 годов
(участки дорог с двумя проезжими частями, разделенными центральной полосой)**

Страна:

Единица: км

ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е		Число полос движения на каждой проезжей части	2005 год	2010 год
3. Участки дорог с двумя проезжими частями, разделенными центральной полосой^{1,2}				
3.1 По числу полос движения				
	- с двумя полосами			
	- с тремя полосами			
	- с четырьмя полосами			
	- с пятью полосами			
	- с шестью полосами			
	- с семью полосами			
	- неизвестно			
3.2 По ширине каждой проезжей части				
а) Всего по ширине каждой проезжей части 6 м - 6,99 м				
	- дороги обычного типа	2		
б) Всего по ширине каждой проезжей части 7 м - 8,99 м				
	- обычные дороги	2		
	- скоростные дороги	3		
	- автомагистрали	2		
в) Всего по ширине каждой проезжей части 9 м - 10,49 м				
	- дороги обычного типа	2		
	- скоростные дороги	3		
	- автомагистрали	2		
г) Всего по ширине каждой проезжей части 10,50 м - 11,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
	- скоростные дороги	4		
	- автомагистрали	2		
д) Всего по ширине каждой проезжей части 12 м - 13,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
	- скоростные дороги	4		
	- автомагистрали	3		
е) Всего по ширине каждой проезжей части 14 м и более				
	- дороги обычного типа	3		
	- скоростные дороги	4		
	- автомагистрали	3		
ф) Всего по ширине каждой проезжей части 14 м и более				
	- дороги обычного типа	3		
	- скоростные дороги	4		
	- автомагистрали	5 и >		
	- дороги обычного типа	4		
	- скоростные дороги	5 и >		
	- автомагистрали	4		
	- дороги обычного типа	5 и >		

¹ Дороги с разным числом полос движения на каждой проезжей части следует классифицировать по наименьшему числу полос движения. Следует указывать протяженность этих участков дорог.

² Для раздела 3 следует указать число полос движения на двух проезжих частях, тогда как в подразделе с классификацией по ширине каждой проезжей части следует указать только число полос движения на одной проезжей части.

Таблица 2

Протяженность участков дорог категории Е по среднесуточному
объему движения за год (AADT)

Страна:

Среднесуточный объем движения за год (AADT)		Протяженность участков дорог (км)	
		2000 год	2005 год
1	До 999		
2	1 000-1 999		
3	2 000-3 999		
4	4 000-5 999		
5	6 000-9 999		
6	10 000-14 999		
7	15 000-19 999		
8	20 000-24 999		
9	25 000-29 999		
10	30 000-39 999		
11	40 000-49 999		
12	50 000-59 999		
13	60 000-79 999		
14	80 000-99 999		
15	100 000-119 999		
16	120 000-149 999		
17	150 000 и более		
18	Неизвестно ¹		
19	ИТОГО		

¹ Участки дорог, на которых учет не проводится (как, например, в населенных пунктах и в пригородных районах), должны включаться в строку "неизвестно" этой таблицы. Однако в тех случаях, когда страны организуют учет, охватывающий всю сеть дорог категории Е, включая и эти районы, в данной таблице следует указать итоговый результат этого учета. В обоих случаях итоговые данные таблиц № 1 и № 2 должны совпадать.

Таблица 4

Распределение движения по категориям транспортных средств в 2010 году

Страна:

Категория транспортных средств		усл. обозн.	Дороги категории Е и число соответствующих пунктов учета											
			Все дороги категории Е		Е.....		Е.....		Е.....		Е.....		Е.....	
			Все пункты учета ¹		Пункты учета ¹		Пункты учета ¹		Пункты учета ¹		Пункты учета ¹		Пункты учета ¹	
			
			В среднем на пункт учета в 2010 году	Изменение по сравнению с 2005 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2010 году	Изменение по сравнению с 2005 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2010 году	Изменение по сравнению с 2005 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2010 году	Изменение по сравнению с 2005 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2010 году	Изменение по сравнению с 2005 годом (%)	В среднем на пункт учета в 2010 году	Изменение по сравнению с 2005 годом (%)
1.	Все механические транспортные средства	a												
1.1	Механические транспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий А и В)	a												
1.11	Категория А	a												
		b												
		c												
1.12	Категория В	a												
		c												
1.2	Механические транспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий С и D)	a												
		b												
1.21	Категория С	a												
		d												
1.22	Категория D	a												
		d												

¹ Указывается число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории Е, следует указать в соответствующей сноске.

Категории транспортных средств:

- A - Механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры и трехколесные мотоциклы).
- B - Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузопассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.
- C - Грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 т; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи с одним или несколькими прицепами) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные тракторы, такие специализированные транспортные средства, как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).
- D - Городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

Пояснения к условным обозначениям:

- a - Среднее количество механических транспортных средств в сутки
- b - В процентах к среднему количеству всех механических транспортных средств в сутки
- c - В процентах к среднему количеству всех механических транспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d - В процентах к среднему количеству всех механических транспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 4-бис

Распределение движения по категориям механических транспортных средств в 2010 году

Страна:

Категория транспортных средств		усл. обозн.	Дороги категории E и число соответствующих пунктов учета																			
			Все дороги категории E																			
			Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹											
													
			Движение в ночное время ² (транс. средство/8 час.)		Движение в выходные дни ³ (транспортное средство/24 час.)		Движение в часы пик ⁴ (транспортное средство/час)		Движение в ночное время ² (транс. средство/8 час.)		Движение в выходные дни ³ (транспортное средство/24 час.)		Движение в часы пик ⁴ (транспортное средство/час)									
В среднем на пункт учета в 2010 году		Изменение по сравнению с 2005 годом (%)		В среднем на пункт учета в 2010 году		Изменение по сравнению с 2005 годом (%)		В среднем на пункт учета в 2010 году		Изменение по сравнению с 2005 годом (%)												
1.	Все механические транспортные средства	a																				
1.1	Механические транспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий A и B)	a																				
1.11		Категория A	a																			
			c																			
1.12	Категория B	a																				
		c																				
1.2	Механические транспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий C и D)	a																				
			b																			
1.21	Категория C	a																				
		d																				
1.22	Категория D	a																				
		d																				

Пояснения к категориям механических транспортных средств и условным обозначениям см. в таблице 4 настоящего документа.

Примечания:

¹ Указывается число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории E, следует указывать в соответствующей сноске.

² Движение в ночное время в принципе определяется как среднесуточный объем движения за год (AADT) в период с 22 час. 00 мин. до 6 час. 00 мин.

³ Движение в выходные дни определяется как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими.

⁴ Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения в год.

Пояснения к условным обозначениям:

- a - Среднее количество механических транспортных средств в сутки
- b - В процентах к среднему количеству всех механических транспортных средств в сутки
- c - В процентах к среднему количеству механических транспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d - В процентах к среднему количеству механических транспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 4-бис (продолжение)

Распределение движения по категориям транспортных средств в 2010 году

Страна:

Категория транспортных средств		усл. обозн.	Дороги категории Е и число соответствующих пунктов учета													
			Все дороги категории Е						Е.....							
			Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹		Число пунктов учета ¹			
			Движение в ночное время ² (транс. средство/8 час.)		Движение в выходные дни ³ (транспортное средство/24 час.)		Движение в часы пик ⁴ (транспортное средство/час)		Движение в ночное время ² (транс. средство/8 час.)		Движение в выходные дни ³ (транспортное средство/24 час.)		Движение в часы пик ⁴ (транспортное средство/час)			
В среднем на пункт учета в 2010 году		Изменение по сравнению с 2005 годом (%)		В среднем на пункт учета в 2010 году		Изменение по сравнению с 2005 годом (%)		В среднем на пункт учета в 2010 году		Изменение по сравнению с 2005 годом (%)		В среднем на пункт учета в 2010 году		Изменение по сравнению с 2005 годом (%)		
1.	Все механические транспортные средства	a														
1.1	Механические транспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий А и В)	a														
		b														
1.11	Категория А	a														
		c														
1.12	Категория В	a														
		c														
1.2	Механические транспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий С и D)	a														
		b														
1.21	Категория С	a														
		d														
1.22	Категория D	a														
		d														

Пояснения к категориям механических транспортных средств и условным обозначениям см. в таблице 4 настоящего документа.

Сноски:

¹ Указывается число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории Е, следует указывать в соответствующей сноске.

² Движение в ночное время определяется в принципе как среднесуточный объем движения за год (AADT) в период с 22 час. 00 мин. до 6 час. 00 мин.

³ Движение в выходные дни определяется как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими.

⁴ Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения в год.

Пояснения к условным обозначениям:

- a = Среднее количество механических транспортных средств в сутки
- b = В процентах к среднему количеству всех механических транспортных средств в сутки
- c = В процентах к среднему количеству механических транспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d = В процентах к среднему количеству механических транспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 5
Протяженность и характер использования дорог^{1,2}

Страна:

			Протяженность (км)	Транспортное средство-км (млн. в год)			
				Всего	в том числе ³ :		
					Транспортные средства категории А	Транспортные средства категории В	Транспортные средства категории С
1.	Общая протяженность	2005					
		2010					
По типу дороги							
1.1	Все дороги категории E	2005					
		2010					
1.11	- Автомагистрали	2005					
		2010					
1.12	- Скоростные дороги	2005					
		2010					
1.13	- Прочие дороги категории E	2005					
		2010					
1.2	Все дороги, не относящиеся к категории E	2005					
		2010					
1.21	- Автомагистрали	2005					
		2010					
1.22	- Скоростные дороги	2005					
		2010					
1.23	- Прочие дороги, не относящиеся к категории E*	2005					
		2010					

¹ Данные по строкам 1 и 1.1 должны основываться на результатах обследований движения по автомобильным дорогам категории E 2005/2010 годов, а данные по строкам 1.2, 1.21, 1.22 и 1.23 могут определяться на основе оценок.

² Метод, применяемый для расчета показателя транспортное средство-км, следует описать в примечании.

³ Пояснения к категориям автотранспортных средств A-D см. в таблице 4 настоящего документа.

* Каждая страна должна указать, какую сеть (например, коммунальную, региональную, национальную) она использовала.

Таблица 6

Обозначения, которые следует использовать при представлении результатов проводимого в 2010 году обследования движения на автомобильных дорогах категории E, и данные о пунктах учета, которые должны быть приведены на картах

ОБОЗНАЧЕНИЯ

Механические транспортные средства

Категории A)-D) в сутки	Цвет	Ширина в мм
до 999	Красный	0,5
1 000-1 999	"	1
2 000-5 999	"	1,5
6 000-9 999	"	2,5
10 000-14 999	"	3,5
15 000-24 999	"	4,5
25 000-39 999	"	6
40 000-59 999	"	7,5
60 000-79 999	"	9
80 000-99 999	"	10,5
100 000-119 999	"	12
120 000-149 999	"	14
150 000 и более	"	16



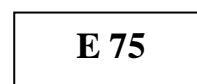
Дороги, отнесенные к автомагистралям и скоростным дорогам, следует обозначать красным цветом, причем общая ширина полосы должна соответствовать интенсивности движения; по возможности, следует указывать процентную долю механических транспортных средств большой грузоподъемности в общем объеме механических транспортных средств.



Неполные данные или отсутствие данных



НОМЕР ДОРОГИ КАТЕГОРИИ E



ПУНКТЫ УЧЕТА

