



# Генеральная Ассамблея

Шестьдесят третья сессия

Официальные отчеты

**19**-е пленарное заседание

Пятница, 3 октября 2008 года, 10 ч. 00 м.  
Нью-Йорк

Председатель: г-н д'Эското Брокман ..... (Никарагуа)

*В отсутствие Председателя его место занимает г-н Энхбаяр (Монголия), заместитель Председателя.*

*Заседание открывается в 10 ч. 05 м.*

## Пленарное совещание высокого уровня, посвященное среднесрочному обзору хода осуществления Алматинской программы действий

### Пункт 52 повестки дня (продолжение)

#### Группы стран, находящиеся в особой ситуации

- b) конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: итоги Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок**

**Доклад Генерального секретаря (A/63/165)**

**Проект резолюции (A/63/L.3\*)**

**Исполняющий обязанности Председателя**  
(говорит по-английски): Слово предоставляется

главе делегации Республики Корея Его Превосходительству г-ну Пак Ин Куку.

**Г-н Пак Ин Кук** (Республика Корея) (*говорит по-английски*): Я благодарен Председателю Генеральной Ассамблеи за своевременный созыв этого важного заседания. Я также хотел бы выразить признательность Генеральному секретарю Пан Ги Муну за представленный им на наше рассмотрение детальный доклад (A/63/165). Полагаю, что этот доклад послужит нам хорошим ориентиром. В нем содержится подробный отчет о достигнутом прогрессе, извлеченных уроках, а также о тех препятствиях, которые встретились на пути осуществления Алматинской программы действий.

Пять лет тому назад в Алматы (Казахстан) участники Международной конференции министров согласовали всесторонний план действий, призванный обеспечить развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, поддержкой на международном уровне и наладить с ними партнерские отношения. Итогом этой конференции стали Алматинская декларация и программа действий, в которых отражена готовность международного сообщества предпринять действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и в соответствии с призывом, содержащимся в принятой Организацией Объединенных Наций Декларации тысячелетия.

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты устных переводов выступлений на других языках. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов (Chief, Verbatim Reporting Service, room C-154A). Поправки будут изданы после окончания сессии в виде сводного исправления.



В связи с этим наша делегация принимает к сведению высказанную Генеральным секретарем общую оценку, согласно которой за последние пять лет развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита при поддержке партнеров по развитию сумели добиться существенного успеха в деле практического осуществления мероприятий, согласованных в Алматинской программе действий.

Будучи страной, которая в течение последних нескольких десятилетий пытается вырваться из оков нищеты, Республика Корея с пониманием относится к трудностям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и в этой связи преисполнена решимости оказывать им поддержку в их усилиях по обеспечению устойчивого развития. Новое правительство Республики Корея считает сотрудничество с международным сообществом — в качестве надежного партнера — одним из главных направлений своей внешней политики. В этой связи мы прилагаем усилия, направленные на укрепление роли нашей страны в осуществлении программ официальной помощи в целях развития (ОПР).

С 2000 года объем предоставляемой нами ОПР вырос в три раза, при этом за последние три года наша помощь Африке также увеличилась втрое. В настоящее время мы планируем увеличить нынешний объем ОПР в три раза и довести его до 3 млрд. долл. США к концу 2015 года. Поскольку ОПР остается главным источником финансирования проектов по развитию инфраструктуры в странах, не имеющих выхода к морю, это рекордное увеличение объема ОПР поможет этим странам в преодолении трудностей, связанных с их географическим положением, и создании основы для достижения существенного экономического роста и процветания.

Торговля уже давно признается в качестве движущей силы развития. Республика Корея давно использует торговлю в качестве одного из двигателей экономического роста. Поэтому мы прекрасно отдаем себе отчет в той ключевой роли, которую торговля может играть в развитии страны. С учетом этого мое правительство принимает меры в целях предоставления наименее развитым странам режима беспопышного и свободного от количественных ограничений доступа. В настоящее время 16 из 31 развивающейся страны, не имеющей выхода к морю, охвачены программой, осуществляемой мо-

им правительством. Мы также намерены принимать более активное участие в осуществлении Комплексной рамочной программы для НРС и расширять программы обучения, касающиеся правил и нормативных положений Всемирной торговой организации.

Создание эффективной транспортной инфраструктуры и сектора транспортных услуг является необходимым условием экономического роста развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и призвано содействовать их интеграции в международную торговую систему и мировую экономику в целом. Однако наша страна по-прежнему сталкивается с существенными проблемами в области финансирования, которые невозможно решить без участия частного сектора. В прошлом году в целях содействия притоку частного капитала для финансирования развития инфраструктуры правительство Республики Корея провело Конференцию на уровне министров, посвященную налаживанию партнерских отношений между государственным и частным секторами в целях развития инфраструктуры. Конференция на уровне министров по вопросам транспорта, прошедшая в Корее в 2006 году, явилась еще одним вкладом моего правительства в дело развития инфраструктуры.

Цифровой разрыв также остается серьезной проблемой для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в которых в 2006 году лишь 2,9 из 100 жителей пользовались Интернетом. Если этот разрыв будет продолжать увеличиваться, то он может превратиться в серьезное препятствие, которое фактически не позволит развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, участвовать в международной экономической системе, во все большей степени использующей информационно-коммуникационные технологии. В этой связи Республика Корея готова внести свой вклад в преодоление цифрового разрыва посредством передачи технологий и ноу-хау, с помощью которых мы сумели создать у себя самую крупную в мире сеть пользователей широкополосным Интернетом.

В целом результаты нынешнего среднесрочного обзора свидетельствуют о том, что, несмотря на определенный прогресс, нам предстоит еще многое сделать для выполнения обязательств, которые мы взяли в рамках Алматинской программы действий. Экономический рост развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, не может быть обеспечен

за счет усилий только одной страны. Он может быть достигнут лишь на основе совместных усилий развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, развивающихся стран транзита, международного сообщества и Организации Объединенных Наций.

Я хотел бы заверить Ассамблею в том, что Республика Корея вместе с другими партнерами в сфере развития будет оказывать активную поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Мы намерены поддерживать их благородные усилия, направленные на решение особых проблем, связанных с отсутствием территориального доступа к морю, их отдаленностью от мировых рынков и изолированностью.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Китая г-ну Яо Вэньлуну.

**Г-н Яо Вэньлун** (Китай) (*говорит по-китайски*): Делегация Китая поздравляет всех участников в связи с успешным проведением этого заседания. Наша делегация хотела бы присоединиться к заявлению, сделанному представителем Антигуа и Барбуды от имени Группы 77 и Китая, и выразить признательность заместителю Генерального секретаря Диарре и Канцелярии Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за работу, которую они проделали в порядке подготовки этого заседания.

Со времени начала осуществления Алматинской программы действий, принятой пять лет назад, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, включая развивающиеся страны транзита, благодаря энергичной поддержке международного сообщества и своим собственным неустанным усилиям добились заметных успехов в области экономического и социального развития. В докладе Генерального секретаря (A/63/165) отмечается, что в период между 2003 и 2006 годами в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, валовой национальный продукт, прямые иностранные инвестиции и официальная помощь в целях развития (ОПР) выросли в годовом исчислении в среднем на 8 процентов, 11,55 процента и 21,4 процента, соответственно, что выше средних показателей по развивающимся странам как группы за тот же самый период. Эти цифры ясно показывают, что Програм-

ма действий сыграла важную роль в стимулировании экономического и социального развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

В то же время нельзя игнорировать тот факт, что за этот период невыгодное положение, которое занимают эти страны в мировой экономической системе, принципиально не изменилось. Не удалось достигнуть существенных сдвигов и в преодолении их особых трудностей, таких как неэффективность транспортной системы, слаборазвитость инфраструктуры и высокие издержки торговли. В частности, после 2007 года им пришлось практически одновременно столкнуться с тремя трудноразрешимыми проблемами — в сферах финансов, энергетики и продовольствия, — которые привели к еще большему осложнению задач в области развития, стоящих перед развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и внесли еще большую неопределенность в отношении перспектив их развития.

В 2007 году на долю развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, приходилось менее 1 процента объема международной торговли, они составляли половину из 20 стран с самым низким индексом развития человеческого потенциала, и 9 из них вошли в число 10 стран с самыми высокими в мире импортными и экспортными затратами в расчете на один контейнер. Более того, недавнее резкое повышение цен на энергоносители привело к значительному увеличению транспортных и транзитных расходов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Нам предстоит проделать еще долгий путь, прежде чем все цели, сформулированные в Программе действий, будут полностью реализованы.

В рамках международного сообщества сформировался консенсус относительно того, что развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо оказывать содействие в достижении устойчивого развития. С учетом трудностей, возникших в процессе мирового экономического развития, проведение данного среднесрочного обзора осуществления Алматинской программы действий имеет крайне важное значение. Мы должны использовать такие среднесрочные обзоры для систематической оценки результатов осуществления Программы действий, определения на всеобъемлющей основе будущих приоритетных задач в сфере сотрудничества, придания нового импульса последующей дея-

тельности по выполнению соответствующих обязательств и подготовки к решению новых задач в области развития. С учетом этих соображений Китай призывает международное сообщество сосредоточить внимание на следующих направлениях деятельности.

Во-первых, необходимо вновь подтвердить политические обязательства. Алматинская программа действий является выражением твердой решимости и серьезной приверженности международного сообщества оказанию помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, представляет собой конкретный план действий и служит прочной основой для сотрудничества в этом направлении. Мы должны воспринимать ее в качестве документа, играющего главную роль в укреплении глобального партнерства, выполнении всех обязательств, принятых в соответствии с Программой действий, и оказании всесторонней поддержки в устойчивом развитии этих стран.

Во-вторых, мы должны активно реагировать на проблемы. При выполнении Программы действий необходимо идти в ногу со временем. Соответствующие международные учреждения должны систематически оценивать влияние и последствия новых угроз в области развития для стран, не имеющих выхода к морю, и транзитных развивающихся стран. Международное сообщество, со своей стороны, должно обращать особое внимание на то, чтобы этим двум группам стран оказывалась помощь в решении таких новых проблем, как изменение климата, мировой экономический спад, нестабильность финансовых рынков и рост цен на энергоносители.

В-третьих, необходимо увеличить помощь в целях развития. Она является важнейшим фактором в усилиях по содействию развивающимся странам, не имеющим доступа к морю, в преодолении своих трудностей в области развития. Международное сообщество и, в частности, развитые страны-доноры должны переломить наметившуюся в последние годы тенденцию к сокращению помощи в целях развития и увеличить ее объем. Обязательства по выделению 0,7 процента от валового национального дохода на оказание помощи в целях развития должны быть немедленно претворены в жизнь, что позволит эффективно увеличить объем помощи, выделяемый на финансирование развития инфраструктуры и других секторов производства. Необходимо и далее прилагать усилия к увеличению

объемов финансирования и приданию ему устойчивого и предсказуемого характера.

В-четвертых, требуется расширить круг торговых преференций. Торговля является важным инструментом устойчивого развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Международное сообщество должно энергично добиваться скорейшего возобновления Дохинского раунда переговоров в рамках Всемирной торговой организации и скорейшего заключения пакетного соглашения, правильно отражающего вопросы развития. Оно должно и далее содействовать торговле и предоставлению преференций в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и, оказывая им помощь в области торговли и принимая другие меры, помогать им наращивать свой торговый потенциал. Это позволит им стать активными участниками и пользоваться преимуществами системы международной торговли.

В-пятых, необходимо укреплять механизмы сотрудничества. Эффективная координация механизмов сотрудничества является институциональной гарантией успешного выполнения Программы действий. Международное сообщество должно продолжать укреплять координацию в области политики и обмена информацией, эффективно содействовать региональному и субрегиональному экономическому сотрудничеству, энергично поддерживать сотрудничество между государственным и частным секторами и глубоко анализировать инновационные финансовые механизмы. Тем временем, Канцелярия Высокого представителя также должна продолжать содействовать сотрудничеству и координации между соответствующими международными организациями и учреждениями Организации Объединенных Наций.

Китай является транзитной развивающейся страной, и некоторые его провинции не имеют выхода к морю. Географическое положение отдельных наших внутренних территорий даже хуже, чем у некоторых стран, не имеющих выхода к морю. Таким образом, Китай обладает непосредственным опытом в преодолении особых трудностей, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Китай всегда энергично поддерживал усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области развития, активно содействовал сотрудничеству в области транзитных перевозок и участвовал в нем, постоянно укреплял меры

поддержки в интересах этих стран и активно выполнял обязательства, взятые на себя в соответствии с Программой действий.

В настоящее время на Китай приходится более 10 процентов мирового экономического роста, в результате чего создается мощный стимул для экономического роста соседних развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Китай активно участвует в продвижении регионального экономического сотрудничества в Центральной Азии, Северо-Восточной Азии и в субрегионе Большого Меконга. Это сотрудничество идет на пользу азиатским развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Кроме того, с помощью таких механизмов, как Форум сотрудничества «Китай — Африка» мы продолжаем увеличивать помощь африканским развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. На состоявшемся на прошлой неделе мероприятии высокого уровня Организации Объединенных Наций по целям в области развития, сформулированным в Декларации тысячелетия, премьер-министр Вэнь Цзябао заявил о принятии шести конкретных мер по оказанию посильной помощи другим развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, по таким направлениям, как развитие сельского хозяйства, борьба с продовольственным кризисом, подготовка специалистов, облегчение долгового бремени и списание задолженности, торговые преференции и энергетика.

Китай продолжит следовать принципам проведения справедливых консультаций, соблюдения взаимных интересов и выгод, развития общего сотрудничества в целях полного и тщательного соблюдения всех обязательств, содержащихся в Программе действий, а также предоставления возможностей в области развития развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в рамках совместных усилий по решению проблем в области развития.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-английски*): Я предоставляю слово руководителю делегации Социалистической Народной Ливийской Арабской Джамахирии Его Превосходительству г-ну Джадалле А. эт-Талхи.

**Г-н эт-Талхи** (Ливийская Арабская Джамахирия) (*говорит по-арабски*): Прежде всего, я хотел бы выразить глубокую признательность за своевременное проведение этого совещания и поздравить

г-на Мигеля д'Эското Брокмана с избранием на пост Председателя Генеральной Ассамблеи на ее шестьдесят третьей сессии.

Особые потребности и проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, получили признание в Декларации тысячелетия Организации Объединенных Наций (резолюция 55/2), а также в документах других соответствующих международных организаций. Одна из этих проблем заключается в том, что эти страны не имеют доступа к морю и страдают от изолированности от международных рынков, что оказывает негативное воздействие на их усилия в области развития, ограничивает их способность достичь цели, сформулированные в Декларации тысячелетия, неблагоприятно влияет на их усилия в области развития в целом. Обо всем этом хорошо известно.

Алматинская программа действий направлена на преодоление проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и транзитные развивающиеся страны. В Программе ясно указывается, что отсутствие выхода к морю — это проблема, а не судьба, что солидарность и сотрудничество со стороны международного сообщества и с ним могут содействовать преодолению этих трудностей и проблем. Многие транзитные развивающиеся страны, граничащие с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, несут дополнительное бремя в результате того, что к ним предъявляются требования в области транзитных перевозок и того, что они должны строить и развивать дорожную инфраструктуру, выполнять программы по их ремонту и обслуживанию, а также создавать кадровые, административные и финансовые системы, необходимые для функционирования этих объектов.

Поэтому формирование, укрепление и поддержание эффективной системы транзитных перевозок представляет огромную проблему как для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, так и для других развивающихся стран. Именно с этой проблемой и столкнулась сейчас наша страна, Ливия.

Расходы на выполнение этих задач зачастую превышают финансовые возможности таких стран, и нет сомнений в том, что в деле создания эффективных средств и систем транзитных перевозок, а также подготовки необходимых людских ресурсов и

наращивании потенциала им могут помочь и существенно поддержать их усилия партнеры по развитию. Мы утверждаем, что региональное сотрудничество может играть важную роль в решении проблем, связанных с транзитными перевозками, способствуя их упрощению и снижению издержек за счет объединения ресурсов и потенциалов, координации деятельности и устранения препятствий на пограничных пунктах при пересечении границ и обеспечения гарантированного доступа товаров как на близлежащие, так и на зарубежные рынки. Отрадно отметить, что развитие базовой инфраструктуры для транзитных перевозок входит в число национальных интересов африканских стран. Оно также является одним из стратегических приоритетов в области развития. Мы поддерживаем концепции и инициативы Африканского союза, Нового партнерства в интересах развития Африки и региональных экономических групп на африканском континенте, направленные на поддержку усилий этих стран и расширение их регионального сотрудничества.

Мы подтверждаем необходимость создания и укрепления эффективных систем транзитных перевозок в Африке на основе налаживания конструктивных партнерских отношений между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися транзитными странами в рамках региональной интеграции. Мы призываем международные и региональные финансовые институты оказывать более существенную финансовую и техническую помощь. Деятельность по оказанию такой помощи необходимо координировать в интересах развития инфраструктуры для транзитных перевозок и направлять ее на восполнение по-прежнему недостающих элементов в сетях наземного транспорта, с тем чтобы связать страны, не имеющие выхода к морю, с остальными африканскими странами и уделять первоочередное внимание базовым инфраструктурным потребностям в рамках оказания помощи в интересах развития торговли. Кроме того, необходимо увеличить объем средств, предоставляемых на создание этих структур зарубежным странам в рамках помощи в целях развития.

Ливия убеждена в необходимости интеграции африканских стран и поэтому поддерживает политические стратегии и инициативы, направленные на связывание африканских стран дорогами и сетями, поскольку они играют основополагающую роль в

деле развития и достижения дальнейшего прогресса в секторах производства и услуг в странах, не имеющих выхода к морю. Кроме того, они могли бы способствовать активизации торгового обмена с остальными странами континента, с одной стороны, и торговле между этими странами и международными рынками, с другой.

Помимо всего прочего, наша страна приступила к осуществлению крупного проекта под названием «Автомагистраль Каддафи». В рамках этого проекта наша страна строит в пустыне дороги, ведущие к странам, не имеющим выхода к морю, по двум направлениям: одна из них строится в восточной части Ливии, а другая — в западной части страны. В настоящее время мы прилагаем огромные усилия для реализации этого проекта. Благодаря таким усилиям создаются возможности для обеспечения экономической и социальной стабильности. Это будет способствовать уменьшению предпосылок для незаконной иммиграции и вытекающих из нее негативных экономических, социальных последствий и рисков, а также проблем в области безопасности.

В заключение наша страна подтверждает необходимость поддержки и активизации усилий, предпринимаемых Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и нацеленных на мобилизацию необходимой поддержки и помощи в интересах выполнения Алматинской программы действий. Это также считается одной из основных областей сотрудничества между странами Юга, поскольку большинство не имеющих выхода к морю стран и стран транзита являются также развивающимися странами. Исходя из этого, успешная реализация программы действий позволит активизировать взаимодействие между странами Юга и обеспечить экономическую интеграцию, что отвечает интересам всех сторон.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-английски*): Слово предоставляется руководителю делегации Швейцарской Конфедерации г-ну Петеру Мауреру.

**Г-н Маурер** (Швейцария) (*говорит по-английски*): География может создавать трудности, однако она не является чем-то непреодолимым. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с особыми препятствиями на пути своего

развития, с которыми не сталкиваются другие страны, имеющие выход к морю. Однако эти препятствия можно устранить, и нам удастся успешно этого добиваться в результате осуществления Алматинской декларации и Алматинской программы действий. Особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, были включены в политическую повестку дня во многом благодаря именно этой Декларации и Программе. Нынешний среднесрочный обзор дает нам хорошую возможность резюмировать проделанную работу, проанализировать имеющиеся недоработки и определить, какие действия необходимо предпринять, с тем чтобы устранить эти недоработки. В докладе, прекрасно подготовленном Генеральным секретарем и его коллегами, содержится много глубоких замечаний, на которые нам следует обратить внимание.

Позвольте мне сосредоточиться лишь на нескольких из них. Во-первых, в Алматы мы недооценили сопутствующее воздействие впечатляющего развития новых экономических центров. Их рынки служат региональной альтернативой или дополнением к зарубежным рынкам, по крайней мере, для некоторых стран, не имеющих выхода к морю. Отрицательные последствия, связанные с высокими транспортными издержками, и зависимость от действующих транзитных коридоров могут становиться намного ниже, когда такие сильные экономические центры находятся в непосредственной близости от развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Дальнейшее развитие этих стран с формирующейся рыночной экономикой должно в среднесрочном плане способствовать диверсификации структуры экспорта стран региона и, следовательно, снижению зависимости многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, от сильных колебаний цен на товары.

Кроме того, мы надеемся, что высокие экспортные доходы на формирующихся рынках обеспечат для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, возможности накопления дополнительного инвестиционного капитала, способствуя тем самым региональной интеграции на уровне рынков капитала. Особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, необходимо рассматривать параллельно с вопросами дальнейшего расширения торговли по линии Юг-Юг. Неизменная поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, всеми партнерами по разви-

тию, имеет большое значение, однако необходима также активная руководящая позиция стран с формирующейся рыночной экономикой, которые настроены и готовы нести свою долю ответственности за обеспечение международной экономической стабильности и процветания.

Во-вторых, нам следует вновь подчеркнуть важность свободы транзитных перевозок. В контексте ведущихся переговоров в рамках Всемирной торговой организации (ВТО) по вопросам упрощения процедур торговли Швейцария и ряд развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, представили совместное письменное предложение, касающееся прояснения положений Статьи V Генерального соглашения по тарифам и торговле и внесения в нее изменений. Это предложение выдвинуто с целью не только способствовать укреплению свободы транзитных перевозок и четко установить размеры транзитных пошлин и сборов, но и попытаться ликвидировать возможную дискриминацию, возникающую в результате заключения региональных или двусторонних соглашений о транзитных перевозках, в том числе решить проблему, связанную с системами квот. Многообещающих положений о транзитных перевозках, которые будут включены в будущее соглашение ВТО о содействии развитию торговли, как таковых недостаточно, однако они закладывают основу для принятия гораздо более широких конкретных мер по содействию развитию торговли, затрагивающих всю цепочку поставок и направленных на создание действительно рентабельных, предсказуемых и экономически целесообразных маршрутов транзитных перевозок.

В-третьих, Алматинская программа действий помогла объединить целый ряд стран, сталкивающихся с одинаковыми проблемами, под одной рубрикой: развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В то же время страны транзита и партнеры по развитию присоединились к этому процессу в духе партнерства. Тем не менее, несмотря на то, что эта Программа уже устоялась и получила признание, необходим дальнейший прогресс. Приоритеты и потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, становятся все более дифференцированными. Их отправные точки, сравнительные преимущества, экономическая политика и транспортные инфраструктуры со временем развиваются, реагируя как на процессы, происходящие на миро-

вом рынке, так и на более тесную региональную интеграцию.

Поэтому важно, чтобы такие международные организации, как Всемирный банк и Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, продолжали разработку общих и надежных показателей и систем проверки. Надежные цели и показатели помогают обеспечивать, чтобы в каждом конкретном случае ограниченные ресурсы использовались наиболее рационально. Эти показатели, обеспечивая объективную основу для работы, способствуют важному двустороннему и региональному сотрудничеству по транзитным вопросам и другим аспектам содействия развитию торговли.

География может создавать проблемы, но география не должна определять судьбу государств. Швейцария, которая сама не имеет выхода к морю, по-прежнему глубоко привержена оказанию помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в целях их лучшей интеграции в мировые рынки.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-английски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Эфиопии.

**Г-н Алему (Эфиопия)** (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне выразить нашу глубокую признательность Председателю за организацию этого важного и своевременного заседания высокого уровня в рамках текущей шестьдесят третьей сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций и за уже продемонстрированное им эффективное руководство ее работой. Моя делегация хотела бы заверить его в нашей готовности максимально сотрудничать с ним в целях содействия эффективному выполнению им его обязанностей в этом плане, а также других обязанностей, связанных с его работой на этом высоком посту.

Я хотел бы также воспользоваться этой возможностью, чтобы воздать должное Генеральному секретарю за его углубленный и всеобъемлющий доклад по вопросам, касающимся стран, не имеющих выхода к морю. Несомненно, этот доклад явится существенным вкладом в нашу работу по обзору.

Мы внимательно приняли к сведению то, что в докладе Генерального секретаря подробно описаны те события, которые имели место в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, со времени

начала осуществления Алматинской программы действий в 2003 году. Как четко говорится в этом докладе, целый ряд стран, не имеющих выхода к морю, уделяют должное внимание выработке основополагающей политики в области транзитных перевозок, а также развивают инфраструктуру. Хотя эти страны, как и все другие, испытывают на себе негативные последствия роста цен на продовольствие и топливо, их экономика выиграла от этих негативных скачков цен.

Весьма обнадеживающим является тот факт, что потребностям стран, не имеющих выхода к морю, в настоящее время уделяется больше внимания на многочисленных международных форумах. Безусловно, их особое положение и, в частности, их общие проблемы занимают видное место в повестках дня многосторонних торговых переговоров высокого уровня; так, например, они обсуждались на двенадцатой Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, состоявшейся в апреле в Гане, а также в рамках дискуссионных встреч по инвестиционным потребностям наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю, которые были позавчера проведены в Нью-Йорке. Нас радуют эти позитивные тенденции.

Однако, несмотря на эти обнадеживающие события, страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются с рядом проблем из-за своего невыгодного географического положения, которое создает серьезные препятствия для их усилий, направленных на достижение поставленных целей в борьбе с нищетой, а также на повышение уровня жизни своего населения. Поэтому многое еще предстоит сделать для того, чтобы мобилизовать конкретную поддержку в целях лучшего решения экономических проблем, с которыми сталкиваются эти страны.

Как четко говорится в Алматинской программе действий, самыми важными мерами, которые необходимо принять для сокращения и ликвидации проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, является осуществление реалистичных и эффективных стратегий, разрабатываемых самими этими странами. Разумеется, столь же важно обеспечить, чтобы эти страны сотрудничали с соседними прибрежными государствами в создании взаимовыгодных и эффективных систем транзитных перевозок, таможенных систем и других соответствующих инфраструктур. Многие прибрежные стра-



ны, граничащие со странами, не имеющими выхода к морю, сами сталкиваются с отсутствием эффективной инфраструктуры и не в состоянии оптимально использовать преимущества региональной экономической интеграции.

Ввиду географической удаленности, а также дорогостоящих и громоздких транспортных систем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, требуется особый доступ на рынки, что могло бы компенсировать их недостаточную конкурентоспособность на мировом рынке. Они нуждаются в финансовой и технической поддержке мер, направленных на строительство и перестройку крупнейших систем инфраструктуры, в том числе, среди прочего, железных и шоссейных дорог, а также транспортных терминалов. Они нуждаются в технической помощи при модернизации таможенных процедур транзитных перевозок.

Страны, не имеющие выхода к морю, должны пользоваться всей необходимой им поддержкой для преодоления трудностей в сфере торговых поставок. Настало время создать условия, которые обеспечили бы гладкое и гармоничное взаимодействие между Алматинской программой действий и Инициативой Всемирной торговой организации (ВТО) «Помощь в торговле», что помогло бы укрепить потенциал стран, не имеющих выхода к морю, многие из которых входят в категорию наименее развитых стран и сталкиваются с огромными проблемами в плане поставок.

Страны, не имеющие выхода к морю, должны и впредь добиваться, чтобы международные законы и конвенции обеспечивали их права на непрерывную свободу транзитных перевозок. Они должны стремиться к усовершенствованию международных правовых инструментов, таких как Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву и Генеральное соглашение ВТО по тарифам и торговле, в частности в том, что касается взаимоотношений стран, не имеющих выхода к морю, с их соседями, которые являются прибрежными государствами. В этих целях мы должны также принимать согласованные усилия вместе с другими группами, например с Группой 77, членами которой является большинство из нас.

Для того чтобы лучше координировать наши усилия и избегать ненужного дублирования, мы должны также установить эффективные связи с

ответственными региональными группами в Африке, Азии и Латинской Америке, с тем чтобы заручиться их ценной поддержкой в этом важном деле. Кроме того, такое сотрудничество позволило бы избежать возможной путаницы с другими, похожими потребностями этих групп.

Эфиопия, со своей стороны, предприняла ряд шагов, нацеленных на обеспечение большей конкурентоспособности и сравнительных преимуществ в сфере международной торговли. Благодаря сочетанию стратегии преимущественного развития сельского хозяйства и ориентации на экспорт, а также упору на развитие ключевых систем инфраструктуры, что является залогом быстрого роста, наша страна добивается существенных успехов на обоих направлениях. Она уделяет также большое внимание получению большей прибыли от экспорта и уменьшению проблем, обусловленных географическими барьерами, уделяя особое внимание экспорту нетрадиционных товаров, таких как цветы, которые несложно перевозить самолетами.

Благодаря, в частности, диверсификации своей экспортной продукции за последние четыре года Эфиопия смогла добиться роста, выражающегося двузначными числами. Это свидетельствует о приверженности Эфиопии духу и принципам Алматинской программы действий.

Создание нового предприятия по обслуживанию сухопутных терминалов ранее в этом году, расширение дорожной сети внутри и вдоль важных транспортных коридоров, улучшение состояния уже существующей железнодорожной системы наряду с инвестированием в строительство новой и модернизация телекоммуникационного и энергетического секторов страны относятся к крупным программам в рамках общих национальных усилий.

Как мы подчеркнули в ходе дискуссии в рамках группы по вопросу о привлечении иностранных прямых инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, которая состоялась позавчера здесь, в стенах Организации Объединенных Наций, важно подтвердить сегодня, что правительство Эфиопии мобилизовало и выделило свои ресурсы для покрытия большинства расходов на начальном этапе всех этих ширококомасштабных проектов. Однако в контексте направленности Алматинской программы действий мы надеемся получить своевременную и адекватную финансовую и техни-

ческую помощь от наших партнеров по развитию, с тем чтобы увеличить объем наших ресурсов для завершения этих важных проектов.

Мы твердо считаем, что в ходе этого среднесрочного обзора Алматинской программы действий необходимо оценить уроки, извлеченные в прошлом, с целью дальнейшего оживления существующего глобального партнерства, нацеленного на оказание помощи странам, не имеющим выхода к морю, с учетом их особого положения.

В этой связи полезно отметить, что итоги Африканского регионального заседания по обзору Алматинской программы действий, которое состоялось в середине июня 2008 года в Аддис-Абебе под эгидой Управления Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и Экономической комиссии Организации Объединенных Наций по Африке, отразили тот факт, что для достижения конкретных результатов в реализации Алматинской программы действий такие заинтересованные органы, как Управление Высокого представителя и региональные финансовые механизмы, должны показать пример в плане поддержки и поощрения инвестирования новых ресурсов, крайне важных для решения проблем удовлетворения потребностей стран, не имеющих выхода к морю.

Участники региональной встречи также подчеркнули большое значение координации наших усилий с группой наименее развитых стран, участниками наших переговоров в рамках Всемирной торговой организации в Женеве и, в частности, с такими региональными группами, как Группа африканских государств, во избежание непродуктивного дублирования усилий и в то же время установления надлежащего равновесия в отстаивании наших общих интересов.

Наконец, моя делегация хотела бы воспользоваться этой возможностью для того, чтобы заверить Ассамблею в готовности Эфиопии сделать все возможное для полного и беспрепятственного осуществления Алматинской программы действий, а также итогов этой важной дискуссии в ходе обзора. Мы должны все вместе стремиться к конкретным результатам в процессе реализации многих идеалов и предложений, выдвинутых после разработки Ал-

матинской программы действий. Мы должны также согласованно действовать, с тем чтобы придать больше значимости некоторым из уже достигнутых позитивных результатов.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Соединенных Штатов Америки г-ну Т. Вэнсу Макмахану.

**Г-н Макмахан** (Соединенные Штаты Америки) (*говорит по-английски*): Итоговый документ среднесрочного обзора и подробный всеобъемлющий доклад Генерального секретаря по осуществлению Алматинской программы действий (A/63/165) служат замечательной основой для нашего обсуждения на этой неделе.

Мы отмечаем, что в итоговом документе и докладе подтверждается ценность регионального и субрегионального сотрудничества и присоединения к многосторонним конвенциям, политики транспортных реформ и мер содействия торговле, включая

«усилия по коммерциализации и либерализации транспортных услуг и действия, направленные на повышение эффективности институциональных, процедурных, регулирующих и управленческих систем, и на сокращение излишнего количества документов и бюрократических препон». (A/63/165, пункт 81)

С нашей точки зрения, эти реформы очень важны для эффективного участия в мировой экономике и для извлечения полноценных благ из международной помощи.

Сегодня в 13 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, Соединенные Штаты по линии Корпорации для решения проблем тысячелетия предоставляют национальные стратегии развития с беспрецедентным уровнями помощи, обеспечивают поставку «ноу-хау», передачу технологий и совместные программы организационного строительства. Наши партнерские отношения направлены на трансформацию и придание постоянной динамики показателям экономического роста.

Корпорация для решения проблем тысячелетия в настоящее время подписала крупные соглашения о предоставлении грантов — под названием договоры — с 10 развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, на сумму более

1,9 млрд. долл. США. В Монголии Корпорация финансирует проект на сумму в 188 млн. долл. США для восстановления и коммерциализации национальной железнодорожной системы. Еще один проект на сумму в 23 млн. долл. США направлен на укрепление правовой инфраструктуры для прав на собственность в районе стремительно растущих городских центров Монголии. В сотрудничестве с Азиатским банком развития выделяются 25 млн. долл. США, которые пойдут на цели создания сети профессиональной подготовки для более 30 карьерных вариантов, что крайне важно для строительства городской экономики с промышленной основой.

В Армении Корпорация предоставляет 235 млн. долл. США на цели повышения экономических показателей в секторе сельского хозяйства с помощью стратегических инвестиций в сельское дорожное строительство и ирригационное земледелие. Договор с Арменией принесет непосредственно блага примерно 750 000 человек, или 75 процентам сельского населения.

Корпорация также сотрудничает с Мали в деле преобразования сельского хозяйства, уменьшения уязвимости перед засухой и обработки сельскохозяйственной продукции и выращивания высокотоварных культур. Правительственный ирригационный проект «Алатона» стоимостью 235 млн. долл. США, финансируемый Корпорацией, приведет к созданию 16 000 гектаров новых орошаемых сельскохозяйственных угодий. Такое улучшение инфраструктуры будет сопровождаться программами по улучшению землепользования, создания системы сельскохозяйственных кредитов и займов и более рациональным использованием водных ресурсов. Еще 184 млн. долл. США из бюджета Корпорации будут выделены на цели восстановления аэропорта Мали для расширения доступа этой страны к торговле.

Инициатива Корпорации нацелена на оказание помощи нашим партнерам по развитию в достижении их национальных приоритетов на основе общих ценностей. Программы Корпорации разрабатываются в надежде на то, что, как только будут созданы основы подотчетного государственного управления и механизмы регулирования, содействующие частной экономической активности, инвестиции в развитие человеческого потенциала и инфраструктуру будут оказывать постоянное и преобразующее воздействие на экономический рост. Мы

рассматриваем это как партнерские отношения, в которых широкомасштабная внешняя помощь на цели развития инфраструктуры и реализацию смелых проектов будет приносить успешные результаты в силу наличия условий для долгосрочного национального развития.

Деятельность Корпорации не означает отмены нашей традиционной помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю; скорее, она дополняет ее. В 2006 году развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получили в общей сложности 4,3 млрд. долл. США в виде экономической помощи от Соединенных Штатов, включая выплаты Корпорации.

Соединенные Штаты также оказывают помощь странам, не имеющим выхода к морю, для осуществления и укрепления макроэкономической реформы в сфере бизнеса и инвестирования. В прошлом году наши группы предоставили рекомендации Руанде, Бурунди и Уганде по упорядочению регулирования бизнеса.

Совместный со Всемирным банком проект по улучшению условий для бизнеса, инициированный Агентством Соединенных Штатов по международному развитию (ЮСАИД), был основан для оказания помощи Кыргызской Республике в интересах реализации смелой программы административных перемен и упрощения регламентирования. Результатом стало то, что Кыргызская Республика быстро перешла с 99 на 68 место в реестре Всемирного банка в журнале «Бизнес», заняв третье место в списке 10 реформаторов за 2008 год.

В бывшей югославской Республике Македония совместная с правительством программа ЮСАИД привела к созданию системы регистрации предприятий, которая позволит осуществлять регистрацию новых предприятий и оформление таможенной документации в одном месте и в рамках одного бюджета. Срок, необходимый для регистрации компании, сократился с одного месяца до всего трех дней, а время ожидания на границе уменьшилось на 75 процентов.

Корпорация частных зарубежных инвестиций (ОПИК) Соединенных Штатов также способствует инвестициям в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. После первоначального инвестирования ОПИК в размере примерно 15 млн. долл. США был использован еще один кредит на

сумму 90 млн. долл. США в рамках африканских рынков капитала для восстановления и улучшения функционирования коридора Накала на юго-востоке Африки. Операция включает в себя значительные улучшения терминалов и будет способствовать беспрепятственному функционированию смешанной транспортной системы от Мозамбика до Малави и Замбии. ОПИК также предоставляет услуги по страхованию политических рисков, например выделила 142 млн. долл. США на страхование трубопровода Баку-Тбилиси-Цейзхан, второго в мире по длине.

Мы признаем проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, — большие расходы на транспортировку, что сказывается на конкурентоспособности их экспорта, а также зависимость от региональных соседей в плане доступа на зарубежные рынки. Тем не менее мы считаем справедливым отметить, что географическое положение не имеющих выхода к морю развивающихся стран, их равноудаленность также могут быть использованы в их интересах.

Многосторонние рамки сотрудничества в области транзита и торговли, развития инфраструктуры, а также поиски региональных подходов к решению проблем должны помочь не имеющим выхода к морю развивающимся странам определить свои сравнительные преимущества и соответствующие ниши на рынках. По нашему мнению, Алматинская программа действий является важной и необходимой инициативой для реализации в полном объеме потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и достижения ими целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и дальнейшего наращивания их работы.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Слово предоставляется главе делегации Пакистана Его Превосходительству г-ну Абдулле Хусейну Харуну.

**Г-н Харун (Пакистан)** (*говорит по-английски*): Пакистан приветствует созыв совещания высокого уровня, посвященного среднесрочному обзору хода осуществления Алматинской программы действий. Мы рассматриваем этот процесс и его результаты в качестве важного шага на пути к эффективному удовлетворению особых потребностей и проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Мы убеждены в том, что эта своевременная иници-

атива выльется во всеобъемлющий процесс корректировочных мер, направленных на извлечение уроков из прошлого опыта, с тем чтобы мы могли лучше строить свою работу в будущем.

Мы собрались в трудное время, для того чтобы провести важный среднесрочный обзор хода осуществления Алматинской программы действий, в которой учитываются особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита. Совсем недавно мы провели в Организации Объединенных Наций еще два в равной степени важных обзора, касающихся потребностей Африки в области развития и достижения целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия (ЦРДТ). В ходе этих мероприятий высокого уровня ясно прослеживалась мысль о том, что наибольшие трудности связаны с практическим осуществлением, а отсутствие финансовых ресурсов по-прежнему остается самым большим препятствием на пути реализации обещаний, данных в области развития и взятых здесь обязательств.

Складывающаяся в мире чрезвычайная ситуация в области развития характеризуется тройным кризисом — продовольственным, энергетическим и финансовым, что делает задачу достижения поставленных целей еще более сложной не только для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, но и для соседних с ними стран транзита, которые зачастую имеют во многом аналогичные экономические структуры и также сталкиваются с нехваткой ресурсов.

Разработка эффективной стратегии по улучшению работы систем транзитных перевозок также приобретает особенно важное значение в связи с ростом цен на сырьевые товары и нефть. Необходима скоординированная стратегия, которая позволила бы использовать торговлю в качестве механизма достижения целей в области развития посредством предоставления более широких возможностей в рамках глобальной торговли как не имеющим выхода к морю развивающимся странам, так и странам транзита.

Пакистан решительно поддерживает развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в их

усилиях, направленных на достижение широкого признания их особых потребностей, как в области финансовых ресурсов, так и в области технологии. Мы также по-прежнему привержены оказанию им помощи в рамках своих ограниченных возможностей в преодолении ими огромных препятствий и в достижении целей в области развития. Однако масштабы потребностей по созданию эффективных транзитных транспортных систем таковы, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита не в состоянии удовлетворить их самостоятельно. В этой связи необходимы совместные усилия для формирования политики и создания соответствующих механизмов, с тем чтобы аккумулировать финансовые ресурсы для инвестирования в проекты транспортной инфраструктуры. Такие инвестиции требуют увеличения финансовой помощи со стороны партнеров по развитию, стран-доноров, международных финансовых учреждений и организаций, занимающихся вопросами развития.

Аналогичным образом следует отметить, что скорейшее успешное завершение раунда переговоров в области торговли в Дохе, проводимых в рамках Всемирной торговой организации, которые позволят устранить диспропорции, существующие в глобальном торговом режиме, и обеспечить лучший доступ на рынок товаров, особенно развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, никогда еще не было столь важной и неотложной задачей. Продолжающийся застой в торговых переговорах в Дохе является для всех источником серьезной обеспокоенности.

Будучи развивающейся страной транзита, Пакистан активно участвует в процессе осуществления Алматинской программы действий и по-прежнему привержен обеспечению свободного, эффективного и беспрепятственного транзитного доступа для наших соседей, не имеющих выхода к морю, — особенно Афганистана, — с тем чтобы помочь им расширить свою внешнюю торговлю. По сути дела, содействие налаживанию региональных связей и задача превращения Пакистана в региональный транзитный узел являются неотъемлемой частью и центральной основой развития наших секторов торговли и транспорта. Этому способствует то, что Пакистан расположен на стыке Южной, Центральной и Западной Азии.

В этой связи в рамках своей Национальной программы создания транспортного коридора Па-

кистан не только улучшает и модернизирует свою материально-техническую и транспортную инфраструктуру, включая систему автомобильного и железнодорожного транспорта, но также приступил к строительству сети новых автодорог, портов, аэропортов и других соответствующих объектов. Сооружаются также различные связующие дороги, протянувшиеся вплоть до Гвадара, современного порта на западе Пакистана. С вводом в эксплуатацию этого порта, включая сооружения для приема грузовых судов, не уступающие любому другому современному порту, Пакистан сможет оказывать целенаправленные, эффективные и экономически выгодные транзитные и портовые услуги нашим не имеющим выхода к морю соседям.

Что касается сферы услуг, то правительство Пакистана находится в процессе обновления всех таможенных процедур, включая осуществление проекта реформы таможенной службы. В нашей национальной программе создания торгового коридора предусматриваются конкретные цели и график их достижения во всех критически важных областях, включая развитие торговли.

В заключение позвольте мне также воспользоваться этой возможностью, чтобы поблагодарить г-на Шейка Сиди Диарру, заместителя Генерального секретаря и Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, и его сотрудников за их усилия, направленные на то, чтобы наши прения были продуктивными и полезными. Я хотел бы также поблагодарить посла Японии Юкио Такасу за успешное посредничество в проведении межправительственных консультаций для доработки итогового документа совещания, посвященного среднесрочному обзору.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Слово предоставляется главе делегации Афганистана Его Превосходительству г-ну Захире Танину.

**Г-н Танин** (Афганистан) (*говорит по-английски*): Мне приятно выступить на этом совещании высокого уровня, посвященном среднесрочному обзору хода осуществления Алматинской программы действий. Я хотел бы выразить признательность Председателю Генеральной Ассамблеи за его усилия, направленные на дальнейшее обеспечение

поддержки международного сообщества стран, не имеющих выхода к морю. Кроме того, я хотел бы воздать должное Генеральному секретарю Пан Ги Муну за его умелое руководство и внимание, уделяемое выполнению этой программы, а также выразить признательность Высокому представителю Шейку Сиди Диарре и его коллегам за успешную работу по подготовке этого совещания.

С момента принятия Алматинской программы действий пять лет назад многие не имеющие выхода к морю страны и страны транзита с помощью своих партнеров по развитию достигли определенного прогресса в реализации поставленных в этом документе целей. Однако в силу различных препятствий, с которыми сталкиваются страны, не имеющие выхода к морю, многие из них, включая Афганистан, не смогли в полном объеме использовать торговлю в качестве эффективного механизма достижения целей в области развития.

Среди многих сфер, в которых Афганистан добился прогресса, в первую очередь можно назвать расширение правительством Афганистана роли частного сектора для инвестирования в инфраструктуру транспорта и транзита. Мы учредили Афганский национальный комитет содействия торговле и транзитным перевозкам. В этом комитете государственные и частные представители обсуждают важные стратегические и процедурные вопросы торговли, транзита и транспорта и вместе согласовывают необходимые практические меры.

Во-вторых, упрощены и упорядочены документы и формы, используемые в трансграничных операциях. В-третьих, приняты меры по модернизации пограничных контрольно-пропускных пунктов путем их автоматизации, закуплено современное оборудование и построены новые объекты.

В-четвертых, в 2007 и 2008 годах правительство, при содействии Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, провело исследования с целью определения проблем в области транзита на границах в трансграничных контрольно-пропускных зонах и утвердило порядок их решения.

В-пятых, начались переговоры с соседними странами, направленные на решение общих проблем, повышающих стоимость товаров и услуг, за что приходится расплачиваться коммерсантам и потребителям. В результате мы разрешили нашу дав-

нюю, общую с Пакистаном проблему, связанную с транзитом и перегрузкой свежих афганских продуктов через пограничный пункт Вагах на границе с Индией.

Что касается приоритетной области развития и поддержания инфраструктуры в рамках Алматинской программы действий, то Афганистан, во-первых, строит новые дороги. За последние семь лет Афганистан отремонтировал или построил почти 7000 км существующих и новых дорог, включая кольцевую дорогу и дороги местного значения. К 2010 году мы надеемся завершить строительство национальной кольцевой дороги и соединить ее с дорогами наших соседей на севере, юге, западе и востоке.

Во-вторых, Афганистан строит новые железные дороги. Планируется построить железнодорожную систему, связывающую Центральную Азию с Южной Азией через Афганистан, в рамках контракта на строительство медного рудника совместно с китайским консорциумом. Афганистан также проводит работу с целью подсоединения к трансазиатской железной дороге. Кроме того, седьмое совещание по вопросам транспорта и связи Организации экономического сотрудничества на уровне министров подтвердило, что железная дорога Стамбул-Тегеран-Исламабад пройдет через Афганистан.

В-третьих, мы улучшаем инфраструктуру нашего воздушного транспорта. За последние несколько лет в Афганистане начали действовать три частных пассажирских и две афганских грузовых авиакомпании. Мы также только что закончили строительство нового международного терминала в Кабуле и модернизировали его взлетно-посадочную полосу. Мы также реконструируем и модернизируем семь аэропортов в других частях страны.

В-четвертых, мы улучшаем средства связи, что является примером величайшего успеха Афганистана. В 2002 году, согласно оценкам, имелось 38 000 наземных линий связи. Сегодня в стране насчитывается почти 6 миллионов абонентов телефонной сети, а также четыре поставщика услуг, а размер инвестиций в отрасль составляет почти 1 млрд. долл. США. К концу 2009 года мы завершим строительство национальной оптоволоконной линии и соединим ее с двумя соседними странами. Улучшение услуг в области связи позволит лучше отслеживать информацию об импор-

тируемых и транзитных грузах и расширить наши связи с регионом и миром.

В-пятых, мы сооружаем трубопроводы и осуществляем передачу электроэнергии. Заключено соглашение о транспортировке природного газа из Туркменистана в Пакистан и Индию через Афганистан. Кроме того, в прошлом месяце Таджикистан, Кыргызстан, Афганистан и Пакистан договорились создать в Кабуле секретариат проекта «Центральная Азия — Южная Азия» в области электроснабжения и торговли, чтобы ускорить передачу 1300 мегаватт электроэнергии из двух стран Центральной Азии в Афганистан и Пакистан.

Что касается приоритетной сферы наблюдения за ходом выполнения соглашений и принятия последующих мер, то Афганистан вновь присоединяется к таким конвенциям, как Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП в целях соблюдения стандартов и проведения реформы секторов транзита и перевозки грузов, а также предпринял шаги, связанные с членством Афганистана в Международной федерации транспортно-экспедиторских ассоциаций.

Несмотря на то, что в этих сферах достигнут прогресс, Афганистан сталкивается со многими проблемами в том, что касается достижения целей Алматинской программы действий, в особенности получения столь необходимой поддержки от международных и региональных сообществ.

Во-первых, хотя мы ценим финансовую поддержку международного сообщества, направленную на улучшение нашей транспортной и транзитной инфраструктуры, до сих пор не реализована значительная часть обязательств доноров. Кроме того, помощь часто предоставляется без полного учета целей афганского правительства и Алматинской программы действий. Поэтому мы настоятельно призываем международное сообщество увеличить свою помощь Афганистану в следующих приоритетных областях Алматинской программы действий: увеличение протяженности наших дорог в целях завершения строительства отсутствующих связующих звеньев региональной сети; дальнейшая модернизация наших дорог и улучшение потенциала их технического обслуживания; модернизация наших существующих портов и создание новых сухопутных терминалов; строительство железнодорожной сети и модернизация наших аэропортов.

Во-вторых, начиная с 2002 года Афганистан заключил большое число двусторонних и трехсторонних соглашений с большинством наших соседей. Афганистан вступил в большинство крупных региональных организаций и будет продолжать прилагать усилия в целях осуществления задач Алматинской программы действий в области регионального сотрудничества. К сожалению, осуществляются только несколько из этих договоров вследствие отсутствия политического доверия между странами региона или отсутствия потенциала и инфраструктуры. Короче говоря, пока что мы не извлекли выгоду из этих соглашений.

Для того чтобы продвигаться вперед, Афганистан рекомендует вновь активизировать внимание к международным и региональным партнерствам. Алматинская программа действий может быть выполнена только при помощи таких партнерств. Эта идея четко освещена в Алматинской программе действий. Алматинская программа действий призывает как двусторонних, так и многосторонних партнеров увеличить финансовую и техническую помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в особенности странам, выходящим из состояния конфликта. Она также содержит всеобъемлющие рекомендации для доноров и международного сообщества применительно к оказанию помощи странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита. Кроме того, Программа призывает развивающиеся и развитые страны наращивать сотрудничество на основе взаимного интереса. Любое улучшение в области торговли с Афганистаном также обещает большие выгоды странам-партнерам.

Региональное экономическое сотрудничество становится неотъемлемой частью стратегий в сфере глобализации почти всех соседних с Афганистаном стран. В результате этого сейчас Афганистан имеет уникальную возможность реализовать свой потенциал в качестве сухопутного моста между Центральной Азией, Южной Азией и Западно-азиатским регионом. Мы осознаем необходимость совместно с нашими партнерами прилагать усилия в целях осуществления стратегий и создания организационных механизмов, позволяющих воплотить этот потенциал в конкретные региональные проекты, но мы хотели бы призвать другие стороны работать вместе с нами такими же темпами и в том же духе.

Моя делегация тщательно изучила проект итогового документа среднесрочного обзора Алматинской программы действий (A/63/L.3), который содержит важные рекомендации, и настоятельно призывает международное сообщество и доноров увеличить уровень их поддержки, в особенности официальной помощи в целях развития странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита. Он призывает страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита придерживаться активного подхода к двустороннему и многостороннему сотрудничеству. Если рекомендации останутся только словами на бумаге, мы, вероятно, не увидим качественных сдвигов; но если они будут осуществляться честно, серьезно, эффективно и конструктивно, эти рекомендации могут улучшить характер торговли и транзита и в полной мере помочь реализовать цели Алматинской программы действий.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Слово предоставляется руководителю делегации Республики Исландия Его Превосходительству г-ну Хьяльмару Ханнессону.

**Г-н Ханнессон** (Исландия) (*говорит по-английски*): Мы приветствуем усилия Генерального секретаря по обеспечению эффективной подготовки среднесрочного обзора Алматинской программы действий и выражаем ему признательность за его всеобъемлющий доклад (A/63/165) об осуществлении Программы. Я также хотел бы выразить признательность Постоянному представителю Японии послу Такасу за его превосходную работу по оказанию содействия консультациям по декларации (A/63/L.3), которую предстоит принять в конце этого заседания.

В последние годы в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, наблюдался ряд позитивных событий и довольно устойчивый экономический рост. Однако доклад Генерального секретаря показывает, что в ближайшем будущем понадобится приложить значительные усилия, чтобы повысить конкурентоспособность стран, не имеющих выхода к морю, в целях расширения их участия в глобальной экономике.

Мы преисполнены решимости выполнить пять приоритетных задач Алматинской программы действий и признаем тот факт, что особая ситуация этих стран, характеризующаяся отсутствием досту-

па к морю и отдаленностью от мировых рынков, еще больше затрудняет достижение цели ликвидации нищеты. В прошлом году 41 процент объема нашей двусторонней помощи в целях развития был направлен именно в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в Африке и еще 30 процентов — в важные с точки зрения транзита развивающиеся страны в Африке. Мы обеспокоены тем, что в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, по-прежнему сохраняется неприемлемый уровень внешней задолженности. Исландия поддерживает и финансирует Инициативу в отношении долга бедных стран с крупной задолженностью, а также Инициативу по облегчению бремени задолженности на многосторонней основе. Обе эти инициативы очень важны для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Многое еще предстоит сделать в плане финансирования развития. Предстоящая встреча по финансированию развития, которая состоится в Дохе, станет мерилем решимости международного сообщества в этой связи, и Исландия, со своей стороны, намерена войти в число самых крупных доноров, предоставляющих официальную помощь в целях развития. Мы уже удвоили объем своих бюджетных средств, предназначенных для развития сотрудничества в целях развития, в последние четыре года. Мы будем и впредь направлять большую часть нашей двусторонней помощи в целях развития в наименее развитые страны Африки, многие из которых являются либо странами, не имеющими выхода к морю, либо важными странами транзита.

Женщины играют жизненно важную роль в процессе развития, и, как показывает опыт, поддержка в целях образования, охраны здоровья и экономической деятельности женщин имеет множественный эффект для их общин. По этой причине мы расширяем наше сотрудничество в целях развития в направлении реализации проектов в интересах женщин. Мы добиваемся этой цели посредством реализации наших двусторонних программ в странах, которые являются нашими партнерами, и посредством оказания поддержки работе Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения и Фонда Организации Объединенных Наций для развития в интересах женщин.

Инициатива по оказанию помощи в целях развития торговли, которую Исландия поддерживает, является очень важной и может помочь уменьшить



масштабы негативных последствий, связанных с неблагоприятным географическим положением развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и должна стать частью более широкой политики в области развития для упомянутых выше стран. Мы будем и впредь выступать за большую либерализацию международной торговли. В случае неудачи Дохинского раунда переговоров могут замедлиться темпы интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировую экономику. В этой связи сейчас как никогда ранее неотложной становится задача по облегчению доступа к рынкам для товаров из этих стран и по осуществлению на всех уровнях широкого круга мер, направленных на оказание содействия развитию торговли. Наш долг — сделать все возможное для того, чтобы снизить высокие транспортные издержки и высокую стоимость транзитных перевозок, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Слово предоставляется главе делегации Королевства Таиланд Его Превосходительству г-ну Дону Прамудвинаю.

**Г-н Прамудвинай** (Таиланд) (*говорит по-английски*): В этом году мы отмечаем два важных события: первое — это среднесрочный обзор хода достижения целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия (ЦРДТ), и второе — это среднесрочный обзор хода выполнения Алматинской программы действий. На прошлой неделе на общих прениях и на заседании высокого уровня по ЦРДТ одним из вопросов, который часто звучал, был вопрос о ликвидации нищеты. Безусловно, этот вопрос является очень важным, и Организация Объединенных Наций посвятила данному конкретному вопросу одно обсуждение «за круглым столом», которое состоялось в рамках заседания высокого уровня по ЦРДТ.

В ходе этих заседаний был затронут вопрос о путях преодоления нищеты и голода. Одним из этих путей является возможность, а именно возможность присоединиться к мировому сообществу и возможность играть роль в этом сообществе. Ясно, что предоставление такой возможности поможет развивающимся странам, которые еще не встали на правильный путь, ведущий к достижению ЦРДТ, искоренить нищету, обеспечить более высокий уровень жизни и тем самым достичь ЦРДТ к установленно-

му сроку, т.е. к 2015 году. В этой связи было привлечено внимание к глобальному партнерству в целях развития в качестве одного из механизмов обеспечения такой возможности.

Помимо Африки, чьи потребности в области развития были в центре внимания участников дискуссий, проходивших в последние несколько недель, существуют также особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которые заслуживают не меньшего внимания со стороны международного сообщества для реализации их возможностей и потенциала. Будучи соседом страны, не имеющей выхода к морю, мы хорошо осознаем роль, которую призваны играть страны транзита. Поэтому мы высоко оцениваем усилия Генерального секретаря по организации этого заседания высокого уровня, посвященного среднесрочному обзору прогресса Алматинской программы действий, в которой, среди прочего, подчеркивается ключевая роль партнерских отношений между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и другими партнерами в обеспечении возможности и доступа к глобальным рынкам и взаимосвязи.

Таиланд считает, что такая возможность очень важна для обеспечения развития и процветания. Поэтому Таиланд расширяет сотрудничество в области транспортного сообщения со своими соседями на основе региональных, субрегиональных и двусторонних соглашений по сотрудничеству в соответствии с приоритетами, сформулированными в Алматинской программе действий.

Для содействия транзитным перевозкам и в целях ликвидации нефизических барьеров мы создали для соседних стран особые благоприятные условия, освободив от таможенных сборов коммерческие грузы, перевозка которых осуществляется через Таиланд. Под эгидой Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) ее государства-члены также работают над осуществлением ряда соглашений в области транспорта и связи, например Рамочного соглашения об облегчении транзита грузов, подписанного в 1998 году, и Рамочного соглашения о смешанных перевозках, которое было подписано в 2005 году.

Что касается инфраструктуры, то Таиланд придает большое значение налаживанию транспортного сообщения внутри региона в соответствии

с рядом региональных и субрегиональных соглашений по сотрудничеству. Транспортная сеть будет способствовать дальнейшей региональной интеграции в экономической и социальной областях, что в конечном итоге приведет к более тесному сближению стран. В настоящее время в рамках Сети азиатских автомобильных дорог успешно создаются экономические коридоры Восток-Запад, Север-Юг и южный экономический коридор в субрегионе Большого Меконга. Установление железнодорожного сообщения между Сингапуром и Куньминем в рамках соглашения АСЕАН о сотрудничестве в области освоения бассейна реки Меконг позволит наладить сообщение между государствами — членами АСЕАН и Китаем. В рамках инициативы «Многоотраслевое технико-экономическое сотрудничество в Бенгальском заливе» Азиатским банком развития было проведено исследование, посвященное проблеме развития транспортной инфраструктуры и технологии перевозок между Южной и Юго-Восточной Азией в целях облегчения развития торговли и транспорта в Бенгальском заливе.

В ходе третьей встречи на высшем уровне стран субрегиона Большого Меконга в Лаосе премьер-министр Таиланда выступил с инициативами, касающимися туристских железнодорожных маршрутов, с целью активизации экономической деятельности посредством туризма. Это позволит установить сообщение между местами, имеющими историческое и культурное значение, в городах, расположенных вдоль существующих коридоров в субрегионе реки Меконг. Этот маршрут мог бы стать еще одним туристским направлением в регионе АСЕАН, в дополнение к уже существующим маршрутам в Индонезии, Малайзии и Таиландском «треугольнике роста».

С учетом того, что создание экономических коридоров в субрегионе Большого Меконга должно быть завершено к 2015 году, Таиланд считает, что было бы полезным для соответствующих государств-членов субрегиональных соглашений по сотрудничеству, таких, как Стратегия экономического сотрудничества по освоению бассейнов рек Иравади-Чаупхрая-Меконг, Инициатива стран Бенгальского залива в области многосекторального технико-экономического сотрудничества и инициатива «Многоотраслевое технико-экономическое сотрудничество в Бенгальском заливе», вместе с их партнерами в области развития рассмотреть спосо-

бы налаживания сотрудничества в целях определения и ускорения темпов реализации проектов по строительству недостающих участков дорожно-транспортной сети не только в субрегионе Большого Меконга, но и за его пределами, включая Южную Азию и всю континентальную часть Юго-Восточной Азии.

На двусторонней основе Таиланд оказывает финансовую помощь Лаосской Народно-Демократической Республике, нашему соседу, не имеющему выхода к морю, а также Камбодже и Мьянме в целях реализации проектов, которые помогут им укрепить транспортное сообщение. Однако я ограничусь лишь ролью Таиланда в качестве страны транзита. Таиланд предоставляет финансовую помощь как в виде безвозмездной помощи, так и в форме льготных займов Лаосской Народно-Демократической Республике на цели развития транспортной инфраструктуры. Что касается строительства дорог, то мы предоставили помощь для строительства дороги между Хуай Саи и Лоунг Нам Тха в Лаосе, которая является частью магистрали № 3 экономического коридора Север-Юг в субрегионе Большого Меконга. В настоящее время мы рассматриваем вопрос об оказании помощи по восстановлению магистрали № 11 во Вьентьяне. Что касается строительства мостов через реку Меконг, Таиланд работает вместе с Лаосом в целях реализации займа, предоставленного Японским банком международного сотрудничества для строительства второго моста через реку Меконг. Таиланд также предоставил финансовую помощь на строительство третьего моста через реку Меконг и сейчас в сотрудничестве с Китаем строит четвертый мост через эту реку.

Помимо прогресса, достигнутого в работе по строительству дорог и мостов, Таиланд продолжает играть активную роль в укреплении других путей сообщения с Лаосом. Мы предоставили финансовые ресурсы и специалистов для оказания поддержки в строительстве участка железной дороги Нонгкхаем-Тха-На-Ланг, которое было завершено в апреле 2007 года. Кроме того, мы предоставили льготный кредит на модернизацию аэропорта в Паксе. Помимо этого обе стороны изучают возможность восстановления аэропорта в Саваннакхете, что является частью проекта Азиатского банка развития по созданию экономических коридоров между Востоком и Западом в рамках программы развития субрегиона Большого Меконга.

Благодаря созданию возможностей для развития связей установятся прямые контакты между народами, что, в свою очередь, позволит им пользоваться более широким доступом к результатам социально-экономического развития и улучшить свое материальное положение в целом. Кроме того, такие связи могли бы сыграть определенную роль в устранении разрыва в развитии за счет повышения доступности глобальных рынков. Это откроет перед развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, возможность извлекать для себя более широкие экономические выгоды из глобализации, сократить масштабы нищеты и обеспечить достижение ЦРДТ.

Таиланд, со своей стороны, будет и далее активно поддерживать развитие транспортных связей в интересах улучшения условий жизни людей в субрегионе Меконга. Таиланд высоко ценит усилия, прилагаемые в Азиатско-Тихоокеанском регионе Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана, которая является представителем Организации в регионе, выступает связующим звеном между членами нашего региона и создает возможности для расширения и облегчения доступа на рынки.

Сделать, однако, предстоит еще многое. Таиланд также хотел бы настоятельно призвать других партнеров по развитию к участию в наращивании транспортных связей, оказывая техническую и финансовую помощь в развитии инфраструктуры. В дальнейшей финансовой поддержке нуждаются несколько программ и проектов. Кроме того, налицо необходимость совершенствовать управление и рационально использовать инфраструктуру с уделением особого внимания снижению издержек, вопросам функционирования и эксплуатации, выполнению требований безопасности и смягчению социальных и экологических последствий и справедливому распределению плодов развития среди населения.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Слово предоставляется главе делегации Малави Его Превосходительству г-ну Стиву Диду Теннисону Матендже.

**Г-н Матендже** (Малави) (*говорит по-английски*): Позвольте мне начать с выражения признательности Председателю за организацию этого важного совещания, посвященного рассмотрению

результатов среднесрочного обзора хода осуществления Алматинской программы действий в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Я также хотел бы поблагодарить Генерального секретаря за его доклад (A/63/165) о достигнутом прогрессе, извлеченных уроках и трудностях, встреченных при выполнении этой программы действий. Позвольте мне выразить признательность послу Японии г-ну Юкио Такасу за его посредничество при разработке итогового документа этого совещания, а также Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за ту роль, которую она продолжает играть в осуществлении Программы действий.

Малави является одновременно не имеющей выхода к морю и наименее развитой страной. Как и перед другими странами, находящимися в схожей ситуации, перед ней стоят уникальные по своему характеру и исключительно сложные проблемы. В их числе растущие цены на нефть, отсутствие прямого доступа к морю и удаленность от основных международных рынков. Каждый из этих факторов и все они в совокупности являются причинами непомерно высоких транспортных расходов и громоздких препятствий на пути внешней торговли Малави. Если устранением этих проблем не заняться срочно, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, в том числе и Малави, будут и далее оставаться неконкурентоспособными в глобальной экономике, а разрыв в степени развития между ними и всем остальным миром будет продолжать расширяться, в результате чего будет сохраняться их зависимость от иностранной помощи.

Как часто любит повторять президент Малави д-р Бингу ва Мутарика, хороший друг тот, который идет с тобой рядом, а не тот, кого ты тащишь на своих плечах, ибо если ты споткнешься, то упадете оба. Поэтому мы настоятельно призываем наших партнеров по развитию как добрых друзей идти рядом с нами, а не тащить нас на своих плечах по пути экономического процветания и независимости. Мы просим их делать это, помогая нам устранять препятствия на пути нашей внешней торговли, и добиться роста материального благосостояния, в котором мы так остро нуждаемся, чтобы сократить масштабы нищеты в нашей стране.

Именно с этой целью Организация Объединенных Наций приняла в 2003 году Алматинскую программу действий как подтверждение решимости международного сообщества отреагировать на особые нужды и проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, как к этому призывает Декларация тысячелетия Организации Объединенных Наций. Целью Программы действий было формирование новых глобальных рамок сотрудничества в области транзитных перевозок для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Среди прочего, Программа действий направлена на обеспечение не имеющим выхода к морю развивающимся странам доступа к морю и от моря для всех видов транспортных средств, а также на снижение расходов на их импорт и экспорт. Одним из крайне важных аспектов в достижении этих целей является создание в не имеющих выхода к морю и транзитных развивающихся странах транспортной инфраструктуры.

В этой связи в малавийской стратегии экономического роста и развития создание транспортной инфраструктуры определено как одно из шести ключевых приоритетных направлений деятельности правительства в интересах достижения экономического роста в среднесрочном плане. Поэтому правительство Малави энергично пытается создать внутреннюю систему смешанных перевозок с целью улучшить автодорожное, железнодорожное, воздушное и внутреннее водное сообщение, чтобы создать более благоприятные условия для развития внутренней торговли, а также импорта и экспорта.

В том что касается внутреннего водного транспорта, то правительства Малави, Мозамбика и Замбии заключили меморандум о взаимопонимании в целях разработки и осуществления проекта использования водных путей Шире-Замбези, цель которого состоит в том, чтобы соединить Малави, Замбию и внутренние районы Мозамбика с морем по реке Шире, протекающей на юге Малави и в Мозамбике, и по реке Замбези на территории Мозамбика, Замбии и Зимбабве.

Водный путь Шире-Замбези использовался в качестве транспортного водотока направлявшимися в Малави британскими исследователями и миссионерами уже полтора века назад. Еще в 70-е годы прошлого века он использовался для транспортировки из Малави в порт Шинде в Мозамбике патики. Идея состоит в том, чтобы восстановить этот

водный путь, что позволит существенно сократить импортно-экспортные транспортные издержки и за счет этого стимулировать экономическое развитие во всех трех странах и за их пределами. Этот водный путь призван дополнить уже существующие транспортные коридоры, ведущие в порты Накала и Бейра в Мозамбике и в порт Дар-эс-Салам в Танзании.

Проект возрождения этого водного пути отвечает требованиям не только Алматинской, но и Брюссельской программы действий в интересах наименее развитых стран, которые нацелены на удовлетворение особых нужд и потребностей таких не имеющих выхода к морю развивающихся стран, как Малави. Он также отвечает целям Нового партнерства в интересах развития Африки (НЕПАД), которое считает развитие инфраструктуры одной из основных составляющих экономического роста и сокращения масштабов нищеты в Африке, а также недопущения дальнейшего оттеснения Африки на обочину мировой экономики. Кроме того, помимо НЕПАД, проект возрождения водного пути Шире-Замбези пользуется поддержкой Сообщества по вопросам развития стран юга Африки и Общего рынка восточной и южной частей Африки в качестве одной из приоритетных программ, нуждающихся в интеграции в наземные транспортные сети субрегиона и в морской режим Индийского океана. Поэтому мы настоятельно призываем международное сообщество поддержать инициативу возрождения водного пути по рекам Шире и Замбези.

Подводя итог пяти истекшим годам, мы настоятельно призываем Организацию Объединенных Наций отнести к этому проекту как к примеру усилий по осуществлению Алматинской программы действий и оказать содействие в мобилизации финансовых средств на его осуществление. Хотя Малави и признает, что главную ответственность за социально-экономическое развитие своих стран несут правительства этих стран, мы, тем не менее, исходим из того, что международное сообщество должно обеспечить успех таких замечательных инициатив, как проект возрождения водного пути по рекам Шире и Замбези. Осуществление этого проекта даст толчок к улучшению экономического положения миллионов людей в нашем субрегионе, большинство из которых женщины, живущие исключительно за счет сельского хозяйства.

Малави согласна с тем, что в глобальном масштабе в осуществлении Алматинской программы действий достигнут ощутимый прогресс, однако, не снимает серьезных проблем, стоящих перед развивающимися странами. Необходимы дополнительные меры, причем не только по созданию транспортной инфраструктуры, но и по оказанию содействия в совершенствовании работы транспортных сетей в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Поэтому мы поддерживаем рекомендации, вынесенные Генеральным секретарем в его докладе, содержащемся в документе A/63/165. Среди прочего, в докладе содержится адресованный международному сообществу призыв обеспечить товарам, производимым в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, более широкий доступ на рынки с целью сократить высокие издержки торговых операций, являющиеся результатом их невыгодного географического положения, и наращивать техническую помощь не имеющим выхода к морю развивающимся странам, чтобы обеспечить их эффективное участие в торговых переговорах, проводимых под эгидой Всемирной торговой организации. В этой связи мы настоятельно призываем Канцелярию Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам взять на себя роль лидера в деле осуществления рекомендаций Генерального секретаря.

В заключение позвольте мне официально заявить, что Малави признательна за сотрудничество Танзании, Мозамбику и Южной Африке, которые предоставляют свои морские порты в распоряжение Малави. Малави также крайне признательна Замбии и Зимбабве, которые и сами являются развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, за то, что они содействуют Малави в обеспечении импорта и экспорта через свою территорию. Это сотрудничество — проявление партнерских связей, предусмотренных Алматинской программой действий. И международное сообщество должно не только поощрять их, но и поддерживать технически и финансово.

**Председатель** (*говорит по-французски*): Теперь я предоставляю слово главе делегации Буркина-Фасо Его Превосходительству г-ну Мишелю Кафандо.

**Г-н Кафандо** (Буркина-Фасо) (*говорит по-французски*): Я хотел бы от имени моей делегации выразить удовлетворение тем, что Вы председательствуете на этом совещании высокого уровня, посвященном среднесрочному обзору хода осуществления Алматинской программы действий. Моя делегация хотела бы также поблагодарить Генерального секретаря за прекрасную организацию этих прений и за его заинтересованность проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Моя делегация также приветствует усилия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам г-на Шейка Диарры. Мы хотели бы также присоединиться к заявлению, с которым представитель Мали выступит от имени развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, и к заявлению, с которым на 18-м заседании выступал Председатель Группы 77.

2008 год стал годом беспрецедентных социально-экономических кризисов, в частности в том, что касается цен на нефть, резкого роста цен на продовольствие, подъема цен на энергоресурсы и стихийных бедствий с их катастрофическими последствиями. Они потрясли мировую экономику, но еще более серьезное воздействие они оказали на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Полная или частичная деградация транспортной инфраструктуры и географическая удаленность таких развивающихся стран от моря приводят к серьезным срывам в нашей торговле, среди прочего, в результате того, что для транспортировки товаров требуется много времени и, самое главное, что сама транспортировка обходится нам за пределами дорого.

Внутренние проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, — это важные заботы Алматинской программы действий. На мой взгляд, это совещание дает международному сообществу возможность провести среднесрочный обзор хода осуществления Программы действий. Мы рады тому, что этому обзору принесли пользу тематические совещания министров: по вопросу развития инфраструктуры транзитных перевозок, проходившие в июне 2007 года в Уагадугу, и по вопросу международной торговли и содействия развитию торговли, проходившие в августе 2007 года в Улан-Баторе. Эти два подготовительных совещания позволили

нам оценить ход осуществления важнейших элементов Программы, выявить наиболее эффективные шаги для устранения последствий физической изоляции стран, не имеющих выхода к морю, и определить пути для повышения конкурентоспособности наших экономик.

Моя делегация рада тому, что это совещание посвящено столь важной теме, которая требует от всего международного сообщества рассмотреть свою роль в формировании транзитных транспортных систем в целях повышения возможностей торговли между внутриконтинентальными странами и остальным миром.

Финансирование инфраструктуры играет критически важную роль в успехе Алматинской программы действий. Для мобилизации инвестиций в транспорт и транзит требуется участие частного сектора и двусторонних и многосторонних финансовых партнеров. Подлинное национальное, субрегиональное, региональное и международное партнерство, основанное на конкретных нуждах стран, не имеющих выхода к морю, должно сблизить нас за счет механизмов предсказуемого и крупного финансирования, позволяющих создавать и совершенствовать инфраструктуру транзитных перевозок и укреплять международные структуры содействия развитию торговли.

Моя делегация призывает развитые страны, особенно членов Группы восьми, принимать реальное участие в процессе подготовки к Международной конференции по последующей деятельности в области финансирования развития, которую планируется провести с 29 ноября по 2 декабря 2008 года в Дохе, в целях проведения объективного обзора обязательств, взятых в Монтеррее в 2002 году.

Половина развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, находится в Африке, где уровень развития дорожной сети является самым слабым в мире: в два раза хуже, чем в Латинской Америке, и в три раза хуже, чем в Азии. В свете этой проблемы африканские страны сделали строительство шоссейных, железных дорог и аэропортов своим абсолютным приоритетом. Участники недавнего совещания на уровне министров в Уагадугу поддержали и одобрили африканскую стратегию по развитию инфраструктуры и обратились к государственным и частным инвесторам с настоятельным призывом о

финансировании развития инфраструктуры и о содействии развитию торговли.

Торговля по-прежнему является одним из наиболее важных локомотивов развития в развивающихся странах, особенно в странах, не имеющих выхода к морю. Моя делегация обеспокоена недавними срывами на многосторонних торговых переговорах во Всемирной торговой организации. Отсутствие консенсуса на этом уровне является четким подтверждением маргинализации бедных развивающихся стран в международной торговле. Буркина-Фасо призывает к возобновлению этих переговоров в духе консенсуса и международной солидарности в целях установления справедливых правил и условий, благоприятствующих равноправной и выгодной для всех торговле.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Я предоставляю слово представителю Италии Его Превосходительству г-ну Альдо Мантовани.

**Г-н Мантовани** (Италия) (*говорит по-английски*): Позвольте мне прежде всего поддержать заявление, с которым представитель Франции выступал на 18-м заседании от имени своей страны, председательствующей в Европейском союзе.

Италия хотела бы поблагодарить развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита за подготовку этого среднесрочного обзора хода осуществления Алматинской программы действий на национальном и региональном уровнях. Мы также присоединяемся к остальным делегациям и выражаем признательность послу Такасу за успешное посредничество на переговорах по проекту итогового документа и заместителю Генерального секретаря и Специальному советнику Генерального секретаря г-ну Шейку Сиди Диарре за ту поддержку, которую его Канцелярия оказывала на протяжении всего процесса подготовки среднесрочного обзора.

Когда итальянский парламент в 1989 году пересматривал правовую основу нашего сотрудничества в области развития, он указал в числе своих приоритетов закрепление местных процессов развития в беднейших странах мира и ускорение их экономического, социального и культурного роста. Вот уже 20 лет эта цель остается одной из центральных в нашей деятельности. Вот почему Италия приветствовала и продолжает поддерживать

философскую теорию, которая привела к принятию Алматинской программы действий.

В период с 2003 года по 2008 год общий объем помощи на цели развития, предоставляемой Италией развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, вырос примерно на 70 процентов, составив в общей сложности около 250 млн. долл. США. В прошлом году мы также выделили 50 000 долл. США на организацию двух совещаний: в Улан-Баторе и в Уагадугу.

Препятствия, которые вынуждены преодолевать правительства развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающиеся страны транзита, связаны не столько с их географическим положением, сколько со сложными регулирующими процедурами, недостатком сотрудничества в преодолении бюрократических проволочек и неразвитостью сектора материально-технического снабжения. Благодаря Алматинским механизмам за последние пять лет добиться удалось многого, однако нам еще предстоит пройти длительный путь.

Региональное и субрегиональное сотрудничество также представляет собой важный инструмент в деле практического осуществления Алматинской программы, и соответствующая важная роль в решении этой задачи принадлежит региональным и субрегиональным организациям, в особенности тем из них, которые участвуют в оперативной деятельности на местах. Их постоянный интерес и приверженность имеют важное значение для достижения конкретного прогресса в практическом решении пяти приоритетных задач, согласованных в Алматы.

Италия как никогда готова содействовать этому процессу. Мы подтверждаем нашу приверженность дальнейшему совершенствованию нашей двусторонней помощи в этом секторе. В то же время мы постоянно стремимся к повышению результативности этой деятельности и увеличению объема выделяемого ей финансирования.

Позвольте мне упомянуть о двух основных шагах по достижению согласованных в Алматы целей, предпринятых Италией. Во-первых, мы предоставили правительству Афганистана примерно 100 млн. евро, т.е. примерно 140 млн. долл. США, на ремонт и частичное восстановление шоссе Кабул — Бамиан. Эта инициатива призвана значительно облегчить сообщение между двумя этими крупными городами, сократить транзитные издерж-

ки и время в пути как при проезде по территории самого Афганистана, так и между Афганистаном и соседними странами. Этот проект также позволит улучшить оперативный потенциал местных учреждений, контролирующих качество системы междугороднего транспортного сообщения.

Вторым шагом стало восстановление отрезка шоссе Оруро — Писига между городами Толедо и Анкарави в Боливии, для чего Италия предоставила льготный заем в 25 млн. долл. США. Этот проект позволит значительно расширить дорожную инфраструктуру Боливии и принесет столь остро необходимый экономический прогресс в один из беднейших и малонаселенных районов этой страны.

Италия готова активно привлекать своих многосторонних партнеров к сотрудничеству в этой области. Так, международные финансовые учреждения обладают всем необходимым, для того чтобы обеспечить развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, финансовой помощью в дополнение к их собственным крупным инвестициям в развитие и обслуживание инфраструктуры.

Достижение целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, требует мобилизации ресурсов и обмена опытом между всеми партнерами как на институциональном, так и на частном уровне. Италия убеждена, что частный сектор способен внести серьезный вклад в развитие инфраструктурного и производственного потенциала. Участие частного сектора следует расширять путем развития частно-государственного партнерства.

В рамках своего предстоящего председательства в Группе восьми Италия намерена уделить особое внимание использованию информационных и коммуникационных технологий в целях развития. Развитие транзитной транспортной инфраструктуры не ограничивается лишь строительством и обслуживанием физической инфраструктуры, такой как автомагистрали, железные дороги, порты, трубопроводы и т.д. Физическая инфраструктура требует организации эффективного и современного складского и транспортного хозяйства, умелого управления материально-техническим снабжением и интегрированной информационно-коммуникационной системы.

Устранение цифрового разрыва, содействие развитию благого управления, обмен опытом и

примерами передовой практики, а также обеспечение соответствующей подготовки и образования в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита — все эти цели отражены в приоритетной задаче 1 Алматинской программы действий. В связи с этим Италия намерена оказать поддержку проектам по распространению электронных средств коммуникации в государственном управлении, призванных повысить эффективность и ускорить сложные бюрократические процедуры, например в таможенной области или в сфере материально-технического снабжения.

Италия будет рада обсудить с партнерами дальнейшую судьбу этих инициатив и разработку стратегий по их осуществлению с участием представителей частного сектора и всех основных заинтересованных сторон.

Италия готова внести вклад в оказание помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита. В то же время, мы ожидаем, что развивающиеся страны возьмут на себя основную ответственность и разработают соответствующую национальную политику, опирающуюся на согласованные региональные инициативы. Мы убеждены в том, что наши совместные усилия приведут к успеху.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Слово предоставляется представителю Исламской Республики Иран Его Превосходительству г-ну Эшагу аль-Хабибу.

**Г-н аль-Хабиб** (Исламская Республика Иран) (*говорит по-английски*): Прежде всего позвольте мне поблагодарить Председателя за столь своевременный созыв данного заседания. Убежден, что под его умелым руководством наше пленарное совещание высокого уровня, посвященное среднесрочному обзору хода осуществления Алматинской программы действий, увенчается плодотворными результатами. Я также хотел бы поблагодарить Генерального секретаря Пан Ги Муна за его вступительные замечания, с которыми он выступил на 17-м заседании. Мы выражаем благодарность и признательность Секретариату за подготовку этого заседания и документации к нему.

В современном глобальном мире вопрос о транзите и грузоперевозках приобретает особую актуальность. Существует мнение, что развитие транзитных грузоперевозок не уступает по важности

экономическому росту и ведет к снижению масштабов нищеты, что является основным приоритетом целей в области развития, провозглашенных в Декларации тысячелетия (ЦРДТ). В связи с этим создание эффективной и действенной транзитной системы представляет собой важнейшую задачу и для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и для развивающихся стран транзита; при этом главная ответственность за создание эффективных транзитных систем лежит на тех развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита, которые стремятся к формированию условий, способствующих производству, привлечению и эффективной мобилизации ресурсов, необходимых для преодоления стоящих перед ними проблем в области развития. Однако подобные начинания и сотрудничество нуждаются в поддержке со стороны партнеров по развитию и международных и региональных организаций, основанной на духе совместной ответственности.

Кроме того, необходимо обеспечить укрепление правовых механизмов, регулирующих транзитные перевозки, в том числе путем полного и эффективного осуществления двусторонних, субрегиональных и региональных соглашений, а также разработать действенные планы по достижению стоящих перед нами целей и ускорению самого процесса. Алматинская программа действий представляет собой основополагающий механизм, призванный обеспечить реальное сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по развитию на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и международном уровнях.

Исламская Республика Иран реализует множество инициатив в различных областях, в особенности касающихся дальнейшего развития и ускорения осуществления Алматинской программы действий в целях облегчения транзитных перевозок с учетом опыта, полученного в рамках существующих региональных инфраструктурных инициатив, и содействия привлечению инвестиций в комплексное развитие трансграничной инфраструктуры. В этом году Иран совместно с Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана организовал два семинара, посвященных развитию железнодорожных и автомобильных транзитных перевозок. Иран также готовится присоединиться к транспортному



коридору «Европа-Кавказ-Азия», призванному содействовать развитию и облегчению транзитных перевозок в целях эффективного претворения в жизнь мер по развитию торговли, включая создание региональных схем таможенного транзита.

Что касается успешного внедрения автоматизированных систем учета таможенных данных, то в настоящий момент Иран продолжает работать в этом направлении, добиваясь упрощения таможенного оформления. Мы также изучаем возможность создания беспошлинных зон в морских портах и проводим соответствующие согласования.

В 2008 году Иран также провел международный семинар, посвященный вопросам проезда и транзита через восточно-западный коридор, в рамках которого было торжественно объявлено о создании зоны свободной торговли в Чах-Бехаре и восточно-западного коридора.

В силу своего географического положения Исламская Республика Иран является одной из важнейших развивающихся стран транзита, по территории которой проходят крупнейшие маршруты смешанных перевозок, развитие и обслуживание которых представляет собой непростую задачу. Если не устранить проблемы и беспокойности, препятствующие ее решению, то это может негативно сказаться на сотрудничестве между развивающимися странами транзита и развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Кроме того, развитие и эксплуатация инфраструктуры должны подкрепляться финансовой помощью и инвестициями со стороны доноров, международных финансовых учреждений и учреждений по оказанию помощи в области развития.

В заключение я хотел бы отметить, что решение проблем, стоящих перед развивающимися странами в области транзитных перевозок, требует целостного подхода, и в этой связи я хотел бы призвать соответствующие организации системы Организации Объединенных Наций — в том числе региональные комиссии, Программу развития Организации Объединенных Наций и Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию — и другие международные и региональные организации включать Алматинскую программу действий в их соответствующие программы работы, учитывая при этом итоги нынешнего среднесрочного обзора. Я призываю их продолжать, в рамках их

соответствующих мандатов, оказание поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, в частности путем улучшения координации и согласования программ технической помощи в области транзитного транспорта и содействия торговле.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Сейчас я предоставляю слово представителю министерства иностранных дел Российской Федерации Его Превосходительству г-ну Виктору Загрекову.

**Г-н Загреков** (Российская Федерация): Глобализация оказывает все более возрастающее влияние на все стороны жизни мирового сообщества. Вместе с тем нынешнее неравномерное распределение ее преимуществ несет в себе реальную угрозу социальных и экономических потрясений, расслоения мировой экономики на «зоны роста» и «зоны застоя», и, как мы понимаем, особенно уязвимыми в такой ситуации являются развивающиеся и не имеющие выхода к морю страны. В этой связи Российская Федерация предпринимает активные шаги по выполнению принятой пять лет назад Алматинской программы действий, направленной на реализацию комплексных мер по развитию транзитных перевозок. Мы также всецело поддерживаем идею о том, что развитие концепции азиатско-европейской транспортной системы должно осуществляться на основе Алматинской программы действий. Это, на наш взгляд, позволит создать твердую платформу для решения ключевых задач в области транспорта на ближайшее десятилетие.

В соответствии с положениями Алматинской программы меры, предпринимавшиеся Российской Федерацией в последние годы, были сконцентрированы на совершенствовании государственной транспортной политики, направленной на развитие транзитных перевозок, усовершенствование транспортной инфраструктуры международного значения, активизацию сотрудничества с бизнесом, включая реализацию различных проектов, в том числе в форме государственного и частного партнерства.

Ключевым ориентиром в данной работе для нас являются федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы Российской Федерации» и подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг», которые направлены на создание эффективной транспортной инфраструктуры, по-

звляющей повысить конкурентоспособность транспортной системы Российской Федерации и реализовать транзитный потенциал страны.

Мероприятия, включенные в Программу, предусматривают подготовку и реализацию масштабных комплексных инвестиционных проектов по развитию основных направлений грузо- и пассажиропотоков с целью повышения уровня качества транспортных узлов, ускорения доставки, улучшения процессов управления перевозками. Основная задача — создать условия для контейнеризации грузов и привлечения транзитных потоков на международные транспортные коридоры, проходящие по территории Российской Федерации.

Географическое положение России в значительной степени предопределяет стратегию и политику нашего развития. Занимая центральную часть евразийского континента, мы объективно призваны играть роль геополитического моста в отношениях между странами Запада и Востока. В этой связи мы принимаем активное участие в международном диалоге по вопросам транспорта как на европейских, так и на азиатских переговорах площадках. Поддерживаем осуществление Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) комплексного проекта по развитию инфраструктуры наземного транспорта в Азии, включая такие его элементы, как развитие сети азиатских автомобильных дорог, трансасиатской железной дороги и азиатско-европейских транспортных коридоров. Уверены, что реализация разработанных в рамках ЭСКАТО межправительственных соглашений по сетям азиатских основных дорог и трансасиатской железной дороги, участником которых является Россия, сулит существенные выгоды как развивающимся государствам, не имеющим выхода к морю, так и развивающимся странам транзита.

Важным элементом транспортной политики, который должен оказать серьезное положительное воздействие на развитие транспортных связей центральноазиатских государств, не имеющих выхода к морю, стало утверждение в январе 2008 года концепции формирования единого транспортного пространства ЕврАзЭС. Концепция, в разработке которой Россия приняла активное участие, предполагает реализацию совокупного транзитного потенциала всех государств — участников ЕврАзЭС, снятие барьеров в ходе международных перевозок, взаим-

ное расширение доступа перевозчиков участвующих государств на рынки международных перевозок, развитие транспортной инфраструктуры. Мы также стараемся регулярно проводить демонстрационные прогоны контейнерных поездов, соединяющих Европу и Азию. Начиная с 2002 года такие прогоны проводились на различных направлениях из восточных портов России, Монголии, Китая, стран Центральной Азии, Казахстана к российской границе со странами Восточной и Северной Европы. Задачами таких пробегов, помимо демонстрации преимуществ наземного транспорта по сравнению с морским, является выявление так называемых «узких мест» с целью их последующего устранения.

Стоит также отметить совместный проект ЭСКАТО и Европейской экономической комиссии (ЕЭК) по развитию евроазиатских транспортных связей, направленный на идентификацию важнейших железнодорожных, автодорожных и внутренних водных маршрутов, связывающих страны Азии и Европы, определение приоритетных путей их совершенствования, включая меры по ликвидации разрывов и «узких мест», упрощению процедур пересечения границ, устранению барьеров и, в конечном итоге, обеспечению бесперебойной эксплуатации этих маршрутов с целью транспортировки грузов между Европой и Азией.

Весьма важной является, на наш взгляд, работа над проектом «Новая Евроазиатская автотранспортная инициатива», который осуществляется Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и предусматривает осуществление регулярных автомобильных перевозок на направлении Азия-Европа.

В заключение я хотел бы дать положительную оценку работе, проделанной странами и международными организациями, особенно организациями системы Организация Объединенных Наций, в рамках реализации положений Алматинской программы действий, и в очередной раз подтвердить приверженность Российской Федерации основной цели данной программы — удовлетворение особых потребностей стран, не имеющих выхода к морю, путем формирования глобальных рамок действий в целях создания эффективных систем транзитных перевозок.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Сейчас я предоставляю слово руководителю делегации Республики Мали Его Превосходительству г-ну Умару Дау.

**Г-н Дау (Мали)** (*говорит по-французски*): Прежде всего я приветствую созыв этого важного заседания. Я хотел бы поделиться опытом, накопленным моей страной, Мали, в процессе осуществления Алматинской программы действий.

Мали, имеющая сухопутные границы с семью государствами, представляет собой типичный пример развивающейся страны, не имеющей выхода к морю. Наша удаленность от моря является серьезным препятствием для осуществления необходимых поставок, и связанные с этим высокие транспортные расходы приводят к снижению ценности и, следовательно, конкурентоспособности нашей экспортной продукции. Наше географическое положение является также причиной уязвимости экономики Мали, что особенно остро ощущается в условиях нынешнего кризиса.

В том, что касается доклада Генерального секретаря от 23 июля 2008 года (A/63/165), я хотел бы рассказать о мерах, которые были приняты Мали в целях выполнения приоритетных задач, сформулированных в этом докладе. Сначала я хотел бы остановиться на главных вопросах, касающихся проводимой в нашей стране политики в области транзитных перевозок. Хочу отметить, что в Мали был принят целый ряд важных мер, в том числе в области повышения эффективности транзитных перевозок и снижения транспортных расходов посредством увеличения складских мощностей в пунктах транзита.

К числу других мер относится заключение протокольного соглашения о морских, автодорожных и железнодорожных перевозках и транзите малийских товаров. В Мали также были приняты меры по объединению представителей частного сектора в федерации, в том числе были созданы Малийский совет грузоотправителей и Малийский совет по дорожному транспорту.

В том, что касается такой важной области, как развитие и эксплуатация транспортной и транзитной инфраструктуры, хочу сказать, что Мали проводит политику поощрения частных инвестиций в целях приобретения нового оборудования, развития транспорта и увеличения вместимости складских

помещений. Нами предпринимаются шаги по развитию транспортной инфраструктуры для улучшения доступа во все порты отгрузки и транзита. Мы также модернизировали железнодорожную и автодорожную инфраструктуру. В целях содействия торговле используется методология самооценки, разработанная Всемирным банком и учреждениями системы Организации Объединенных Наций.

В целом, несмотря на принятие соответствующих мер, в области транзитных перевозок по-прежнему существуют определенные трудности, в том числе множество контрольных пунктов на границах между государствами и многочисленные тарифные и нетарифные барьеры. Они создают значительные препятствия для торговли и ведут к росту накладных расходов на нашу продукцию.

Еще одной проблемой является отсутствие или недостаточность транзитной транспортной инфраструктуры, в результате чего мы были вынуждены оборудовать на границе смежные или общие инспекционные посты. Используются информационные системы, плохо адаптированные к отслеживанию грузов, уровень подготовки работающих в секторе специалистов недостаточен, пропускная способность хранилищ в малийских транзитных портах низкая.

Сталкиваясь с таким большим числом проблем и трудностей на пути к развитию, Мали в свете своего заявления по вопросу общей транспортной политики и в рамках выполнения транспортного проекта в Мали приняла следующие меры, направленные на улучшение ситуации в транспортной отрасли.

Во-первых, улучшилась работа и управление отраслью в результате реорганизации и наращивания местного потенциала, а также создания ранее упомянутых Совета перевозчиков Мали и Совета дорожных перевозок Мали.

Во-вторых, проведена реструктуризация транспортных компаний и пересмотрена нормативно-правовая база в целях дальнейшего привлечения частного сектора. Наконец, модернизированы и поддерживаются в рабочем состоянии главные транспортные объекты инфраструктуры благодаря созданию Национального комитета по облегчению транспортных перевозок, Комитета дорожной безопасности и Агентства безопасности дорожного движения. Кроме того, мы объявили о проведении в

стране недели дорожной безопасности и начали реализацию программы межгосударственного дорожного транзита.

Мали по-прежнему убеждена в том, что развитие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, должно основываться на сотрудничестве. Вот почему Мали поддерживает основные программы развития транспорта в рамках Западноафриканского экономического и валютного союза и Экономического сообщества западноафриканских государств. Принятие программы для стран, не имеющих выхода к морю, является возможностью, которой мы должны воспользоваться для того, чтобы развивать сотрудничество с нашими партнерами в области развития и найти финансовые средства на создание и совершенствование инфраструктуры, необходимой для развития нашей страны.

В этой связи я хотел бы напомнить о приверженности моей страны осуществлению мероприятий по выполнению Алматинской программы действий. Эта приверженность выражается в нашем активном участии в работе соответствующих форумов и выполнении на национальном уровне всех рекомендаций Программы. Вот почему президент Республики Мали через своего специального посланника, министра оборудования и транспорта, обратился к участникам нынешней Ассамблеи с теплыми поздравлениями.

В заключение я хотел бы выразить искреннюю признательность и благодарность всем членам Организации Объединенных Наций. Я проявил бы невнимательность, если бы не поприветствовал и не поблагодарил Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам за его выдающиеся усилия по координации всей этой деятельности в рамках нынешнего обзора.

Я также хотел бы поблагодарить г-на Хабиба Уана, Директора Специальной программы по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, за его важный анализ и предложения, которые будут очень полезны для выполнения второй фазы Алматинской программы действий.

Наконец, я хотел бы искренне поблагодарить Японию за ее неоценимую роль на переговорах, позволивших нам достичь успехов в выполнении Программы.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Сейчас я предоставляю слово главе делегации Египта Его Превосходительству г-ну Маджиду Абд аль-Азизу.

**Г-н Абд аль-Азиз** (Египет) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить вас, г-н Председатель, за своевременное проведение этого важного совещания для рассмотрения вопроса о потребностях и проблемах стран, не имеющих выхода к морю, и выразить признательность г-ну Шейку Сиди Диарре, заместителю Генерального секретаря и Высокому представителю по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, и его коллегам за их отличную работу и усилия по успешному проведению этого обзорного совещания.

Египет присоединяется к заявлению Постоянного представителя Антигуа и Барбуды от имени Группы 77 и Китая.

Алматинская программа действий представляет собой значительный шаг на пути к признанию специальных потребностей и проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Среднесрочный обзор дает возможность оценить достигнутые к настоящему времени успехи по выполнению конкретных мер в соответствии с пятью приоритетами, согласованными в Алматинской программе действий.

В этой связи я хотел бы особо отметить некоторые признаки, указывающие на то, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, становятся для международного сообщества все более эффективными партнерами в области развития. Особое внимание необходимо уделить обсуждению вопроса о потребностях развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в рамках Дохинского раунда торговых переговоров в целях повышения их роли в международной торговой системе и активизации их усилий в области развития. Также необходимо привлекать частные инвестиции, в том числе прямые иностранные инвестиции. В этой связи стимулирующую роль может играть участие част-

ного сектора в рамках совместного финансирования.

Египет приветствует предложение Его Превосходительства президента Монголии о создании в Улан-Баторе международного аналитического центра для наращивания аналитического потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Это необходимо для максимально эффективной координации усилий по действительному выполнению согласованных на международном уровне документов, прежде всего Алматинской программы действий и целей Декларации тысячелетия. В этой связи мы настоятельно призываем международные организации и страны-доноры оказывать содействие в реальном воплощении этой инициативы.

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также нуждаются в упрощении процедур по передаче технологий для транзитных транспортных систем, в том числе информационных и коммуникационных технологий. Мы также призываем к укреплению сотрудничества Юг-Юг и трехстороннему сотрудничеству с участием доноров, а также к сотрудничеству между субрегиональными и региональными организациями в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и транзитных развивающихся стран и в целях полного и эффективного выполнения Алматинской программы действий.

Поскольку нынешние глобальные кризисы — продовольственный, энергетический, климатический и финансовый и, возможно, другие — еще более обостряют проблемы развивающихся стран, не имеющих доступа к морю, в области развития и будут сдерживать их усилия по выполнению Программы, потребуется принять энергичные и инициативные меры, в том числе активизировать усилия и выделить дополнительные средства со стороны всех партнеров в области развития на оказание поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Необходимы также последовательные меры для решения таких задач, как ликвидация старых барьеров на пути развития, в частности международной торговли, дефицит ресурсов для инвестирования в инфраструктуру и слабая международная поддержка. Мы призываем развитые страны выполнять свои обязательства и направлять 0,15–0,2 процента от своего валового национального до-

хода на оказание официальной помощи в целях развития, для того чтобы поддерживать на достаточном уровне объемы помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

Египет всегда стремился укреплять связи со всеми развивающимися странами и строить свои отношения на основе принципов взаимного уважения, взаимной выгоды и мирного сосуществования. В этом контексте Египет, исходя из имеющихся у него ресурсов, учредил два фонда в рамках египетского внешнеполитического механизма поддержки и укрепления сотрудничества по линии Юг-Юг. Речь идет о Египетском фонде в поддержку технического сотрудничества с Африкой, оказывающем помощь африканским странам, а также о Египетском фонде в поддержку технического сотрудничества с Содружеством Независимых Государств, который был преобразован с целью охватить и другие развивающиеся страны, в частности развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. На сегодняшний день мы занимаемся расширением деятельности фондов в этих странах.

Египет уделяет огромное внимание роли этих фондов, организуя учебные курсы и предоставляя специалистов, исходя из потребностей этих стран, оказывая помощь в наращивании их потенциала и содействуя осуществлению их национальных стратегий развития. Составной частью деятельности фондов является трехстороннее сотрудничество наряду с сотрудничеством с различными органами системы Организации Объединенных Наций и странами-донорами, нацеленным на увеличение объема ресурсов, предназначенных для развивающихся стран, и создание для них возможностей эффективно использовать знания и опыт Египта в различных областях. В ответ на призывы со стороны органов системы Организации Объединенных Наций эти фонды оказывают также гуманитарное содействие.

Ряд египетских компаний взяли на себя ведущую роль в направлении инвестиций в инфраструктурный сектор развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в частности в телекоммуникационную и строительную отрасли, и мы намерены повысить эту роль в рамках египетского государственно-частного партнерства.

Наконец, Египет приветствует проект декларации (A/63/L.3), подготовленный по результатам

среднесрочного обзора, и хотел бы поблагодарить постоянного представителя Японии г-на Такасу за его усилия в этой связи. Мы по-прежнему решительно стремимся отстаивать и защищать интересы развивающихся стран, в частности интересы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, наименее развитых стран, малых островных развивающихся государств и Африки в свете возрастающих проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны. Решение этих проблем требует единства и солидарности рядов Организации Объединенных Наций.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): Слово предоставляется руководителю делегации Армении Его Превосходительству г-ну Армену Мартиросяну.

**Г-н Мартиросян** (Армения) (*говорит по-английски*): От имени правительства Республики Армения я хотел бы выразить нашу искреннюю благодарность организаторам этого пленарного заседания, посвященного среднесрочному обзору хода осуществления Алматинской программы действий. Я хотел бы воздать должное усилиям Постоянного представителя Японии посла Такасу, выступившего посредником в ходе согласования проекта итогового документа (A/63/L.3), подготовленного в прошлом месяце.

Эффективность любой программы можно оценить только по результатам ее реализации, и Алматинская программа действий — не исключение. Я хотел бы поделиться с Ассамблеей мнениями по ряду вопросов, связанных с этой программой действий. Мы твердо убеждены в том, что международному сообществу следует принять эффективные меры, чтобы положить конец практике применения односторонних экономических мер принуждения, в частности в отношении развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Такие меры идут вразрез с признанными принципами международного права и помимо подрыва системы многосторонней торговли отрицательно сказываются на международном и региональном экономическом сотрудничестве. При создании новых систем транзитных перевозок необходимо учитывать интересы и обеспокоенность стран, не имеющих выхода к морю, как это предусмотрено в пункте 8 Алматинской программы действий. Разработка и осуществление любой спорной инициативы противоречили бы Алматинской программе действий и только усилили бы на-

пряженность в таких нестабильных регионах, как Южный Кавказ.

Региональное и субрегиональное сотрудничество играет важную роль в успешном решении конкретных проблем в сфере транзитных перевозок. В этом контексте, как указано в Алматинской программе действий,

«важное значение приобретают поддержка, при поступлении соответствующей просьбы, из всех существующих источников механизмов регионального и субрегионального диалога и региональная интеграция между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита». (A/CONF.202/3, приложение I, пункт 9)

Мы также считаем, что не имеющим выхода к морю странам следует помогать в облегчении условий торговли и что в рамках Всемирной торговой организации необходимо принять соответствующие документы.

В целях содействия выполнению Алматинской программы действий мы хотели бы выдвинуть ряд предложений, которые, на наш взгляд, могли бы обеспечить эффективное выполнение Программы. Мы считаем необходимым предпринять следующие действия.

Во-первых, нам следует способствовать использованию и дальнейшему развитию существующей транспортной инфраструктуры в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, обеспечивая ее надежную интеграцию в международные транспортные коридоры и связанные с ними региональные инициативы, что, в свою очередь, обеспечило бы доступ к открытому морю. Во-вторых, при разработке планов развития морских транспортных путей и строительства морских портов нам следует самым тщательным образом учитывать интересы стран, не имеющих выхода к морю. В-третьих, мы должны создавать благоприятные условия для существования развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в том, что касается морских портов, морской инфраструктуры и морского транспорта. В целях претворения в жизнь этих предложений следует настоятельно призвать международные финансовые институты предоставлять гранты и долгосрочные займы на льготных условиях всем сторонам, заинтересованным в достижении этих целей.

Алматинская программа действий доказала свой своевременный и всеобъемлющий характер. Мы полагаем, что совместными усилиями мы сможем добиться ощутимых результатов, которым будет дана оценка в ходе следующего среднесрочного обзора.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): В соответствии с резолюцией 62/76 Генеральной Ассамблеи от 6 декабря 2007 года слово предоставляется наблюдателю от Евразийского банка развития.

**Г-н Финогенов** (Евразийский банк развития): Евразийский банк развития — самый молодой в семье международных банков развития. Банк учрежден в 2006 году по инициативе России и Казахстана, является международной финансовой организацией, которая призвана содействовать развитию рыночной экономики государств — участников Банка. Банк должен содействовать также экономическому росту стран-участниц и расширению торгово-экономических связей между ними путем осуществления инвестиционной деятельности. Евразийский банк развития открыт для вступления новых участников. Ожидаем, что к концу этого года к Банку присоединятся Беларусь, Армения и Таджикистан, и надеемся, что в дальнейшем количество его участников будет расти.

С самого начала приоритетами нашей инвестиционной деятельности стали транспортная инфраструктура, электроэнергетика, высокотехнологичные и инновационные отрасли. Этим сферам уделено особое внимание в Алматинской программе действий, направленной на оказание поддержки странам без выхода к морю. В нашем случае к таким государствам относятся Казахстан, Беларусь, Армения, Таджикистан и Кыргызстан. В настоящее время Банком рассматриваются проекты общей стоимостью свыше 5 млрд. долл. США, в которых доля участия Банка составляет более 2 млрд. долл. США. В области транспортной инфраструктуры Банк рассматривает возможности реализации проекта строительства воднотранспортного соединения Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, инициированного президентами России и Казахстана.

Кроме того, изучается возможность участия Банка в обустройстве транспортного коридора Западная Европа — Западный Китай, а также рас-

сматриваются возможности реализации международного транспортного коридора Север-Юг.

Особого внимания заслуживают проекты, связанные с использованием водных ресурсов рек Центральной Азии и с освоением их водно-энергетического потенциала. Евразийский банк развития, осознавая важность решения проблемы водно-энергетического сектора, прорабатывает подходы к участию в гидроэнергетических проектах в Центральной Азии, которые обеспечили бы баланс интересов государств и придали бы дополнительный импульс интеграционным процессам в регионе.

Банк исходит из того, что любой проект в этой сфере должен реализовываться при наличии консенсуса со стороны стран региона, учитывая интересы государств верхнего и нижнего течения трансграничных рек. В этой связи мы намерены опираться на международный опыт водохозяйственного регулирования трансграничных рек, накопленный международным сообществом, в том числе специализированными институтами Организации Объединенных Наций. Особое значение в деятельности Банка имеют вопросы укрепления партнерских отношений с международными организациями и финансовыми институтами. Статус наблюдателя в Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций, полученный Евразийским банком развития в 2007 году, предоставляет Банку новые возможности для многостороннего сотрудничества и укрепления позиций его участников на международной арене, установления прямых деловых контактов с региональными комиссиями и учреждениями Организации Объединенных Наций, включая такие, как Программа развития Организации Объединенных Наций, Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, Европейская экономическая комиссия, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций и Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

Выявление общих интересов и расширение взаимного сотрудничества между государствами, национальными и международными организациями и Банком представляется насущной необходимостью, позволяющей лучше координировать наши действия, достигать большей эффективности проектов и в конечном итоге улучшать жизнь граждан наших стран. Мы открыты к сотрудничеству с Организацией Объединенных Наций и междуна-

ным сообществом в деле углубления процессов интеграции и развития на евразийском пространстве.

**Исполняющий обязанности Председателя** (*говорит по-французски*): В соответствии с резолюцией 48/5 Генеральной Ассамблеи от 13 октября 1993 года я хотел бы предоставить слово представителю Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе.

**Г-н Балтес** (Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе) (*говорит по-английски*): От имени Генерального секретаря Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) я хотел бы выразить свою признательность заместителю Генерального секретаря и Высокому представителю по наименее развитым странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам Его Превосходительству Шейху Сиди Диарре за то, что он пригласил нас участвовать в этом пленарном заседании высокого уровня, посвященном среднесрочному обзору хода осуществления Алматинской программы действий.

*Председатель возвращается на свое место.*

ОБСЕ является самой крупной в мире региональной организацией по безопасности и сотрудничеству в рамках Организации Объединенных Наций по смыслу статьи VIII Устава. В ее состав входят 56 государств-участников из Европы, Центральной Азии и Северной Америки, и наша организация является одним из основных инструментов раннего предупреждения, предотвращения конфликтов, урегулирования кризисов и постконфликтного восстановления. Хотя наша штаб-квартира с постоянными представительствами государств-участников и Секретариат находятся в Вене, Австрия, наша работа осуществляется также по линии 19 местных отделений в странах Юго-Восточной Европы, Восточной Европы, Южного Кавказа и Центральной Азии.

ОБСЕ, используя комплексный подход, занимается тремя аспектами безопасности: политико-военными, экономическими и экологическими, а также гуманитарными. Таким образом, она решает широкий круг проблем, связанных с безопасностью, включая контроль над вооружениями, меры укрепления доверия и безопасности, права человека, национальные меньшинства, демократизацию, политические стратегии, контртерроризм, а также экономические и экологические аспекты безопасности.

Все 56 государств-участников имеют равный статус, и решения принимаются консенсусом.

Начиная с 2006 года под председательством Бельгии ОБСЕ объявила о намерении уделять особое внимание развитию системы транзитных перевозок. ОБСЕ посвятила свой ежегодный Экономический форум высокого уровня, состоявшийся в мае 2006 года, транспортной системе в регионе ОБСЕ, в том числе вопросам надежных транспортных систем и развития транспорта в целях укрепления регионального экономического сотрудничества и стабильности.

В ходе работы этого Форума стало совершенно ясно, что необходимо уделять особое внимание проблемам входящих в ОБСЕ развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в частности, в Центральной Азии, на Южном Кавказе и в прилегающих районах. На заключительной сессии Форума пять центральноазиатских государств-участников выпустили совместное заявление, в котором они отметили неразрывную связь между торговлей и транспортом и подчеркнули, что отсутствие территориального выхода к морю и высокие транспортные расходы влекут за собой серьезные препятствия для их социально-экономического развития.

На основе этого заявления и рекомендаций Форума 56 государств — участников ОБСЕ приняли на заседании Совета министров, состоявшемся в Брюсселе в декабре 2006 года, решение № 11/06, касающееся будущего диалога по вопросам транспорта в странах ОБСЕ. В этом решении подчеркивается важность осуществления Алматинской программы действий и наша организация наделяется широким мандатом на продолжение усилий в сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций.

Во исполнение этого решения моя Канцелярия вместе с Высоким представителем по наименее развитым странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам Организации Объединенных Наций и при поддержке Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций провела в Душанбе, Таджикистан, конференцию по вопросам развития трансазиатских и евразийских транзитных перевозок через Центральную Азию. В этой конференции приняли участие министры и руководители таможни, транспорта и торговли из развивающихся стран, не



имеющих выхода к морю, из Центральной Азии и Южного Кавказа, а также старшие должностные лица, представляющие различные международные организации, некоторые из которых присутствуют сегодня в этом зале.

Эта конференция явилась важным шагом в укреплении взаимопонимания и расширении политического диалога по вопросам развития транзитных перевозок в Центральной Азии и через этот регион, включая Афганистан и Монголию, а также в анализе прогресса, достигнутого в осуществлении Алматинской программы действий, что во многом содействовало и ее сегодняшнему среднесрочному обзору.

По итогам дискуссии в рамках этой конференции делегациями Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Афганистана и Монголии было согласовано совместное душанбинское заявление. Это заявление, среди прочего, касается ключевых вопросов, связанных с основополагающими подходами к транзитным перевозкам; с развитием и эксплуатацией транспортной инфраструктуры; с содействием развитию торговли, транзитных перевозок и транспорта, а также с партнерством между государственным и частным секторами.

Наконец, — и я хотел бы особо подчеркнуть этот момент — в совместном душанбинском заявлении была особо подчеркнута важность налаживания партнерских связей между входящими в ОБСЕ развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и с соседними странами транзита, а также между странами, не имеющими выхода к морю, и другими членами международного сообщества. В контексте налаживания этих связей ОБСЕ готова сыграть роль катализатора — платформы и форума для сведения вместе самых различных заинтересованных сторон.

В продолжение начатых усилий на заседании Экономического и экологического форума ОБСЕ под председательством Финляндии особое внимание уделялось сотрудничеству в использовании морских и внутренних водных путей района ОБСЕ, в частности, повышению их безопасности и защите экологии. В этом контексте мы рассматривали проблему транзитных перевозок и вновь обсуждали проблемы, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, что обогатило выводы и рекомендации предыдущих встреч.

В заключение позвольте мне вновь заверить вас в том, что ОБСЕ будет и впредь активно заниматься вопросами, связанными с транспортом. В этой связи мы будем продолжать играть роль посредника и политического катализатора, предоставляя платформу для диалога и сотрудничества между нашими государствами-участниками и всеми заинтересованными сторонами.

Хотя мы не справочная организация по техническим вопросам, мы имеем, тем не менее, все возможности для повышения уровня политической информированности и содействия транснациональному сотрудничеству между странами. Политический диалог и региональное сотрудничество являются нишами, в которых ОБСЕ может повысить эффективность уже существующих структур, процессов и координационных механизмов.

**Председатель (говорит по-испански):** Мы заслушали последнего оратора на этом заседании высокого уровня.

Сейчас Ассамблея примет решение по проекту резолюции A/63/L.3\*, озаглавленному «Итоговый документ среднесрочного обзора Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита».

Могу я считать, что Ассамблея желает принять проект резолюции A/63/L.3\*?

*Проект резолюции A/63/L.3\* принимается (резолюция 63/2).*

**Председатель (говорит по-английски):** Я очень рад, что мы завершили эту часть заседания высокого уровня по среднесрочному обзору Алматинской программы действий. Как Председатель, я испытываю особое удовлетворение в связи с тем, что этот обзор проходит в рамках Генеральной Ассамблеи.

За последние два дня мы дали оценку многосторонним усилиям по обеспечению того, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, имели эффективные транзитные транспортные системы для доступа к международным рынкам. Мы приняли Декларацию по среднесрочному обзору

ру путем аккламации. Это сбалансированный и конкретный документ, который обеспечивает руководство, благоприятствующее ускорению темпов осуществления дальнейших проектов.

Наш акцент на ориентированные на действия программы, которые как поддаются оценке, так и являются реально осуществимыми, позволил создать для этого обзора основу, которая пойдет на пользу как странам, не имеющим выхода к морю, так и странам транзита. Она также служит для того, чтобы содействовать более активному участию доноров в усилиях с целью привнесения необходимых улучшений — от политики помощи торговле до инфраструктуры, от технической и финансовой помощи до мониторинга и последующей деятельности.

В частности, группа высокого уровня по вопросу о роли международной поддержки для развития транспортных систем с целью увеличения торговых возможностей обеспечила динамичный обмен мнениями по этим сложным вопросам. Участники-представители не имеющих выхода к морю стран и стран транзита, стран-доноров, региональных и международных организаций и финансовых институтов помогли понять суть ключевых партнерских отношений, которые основаны на Программе действий. Мы благодарим все делегации за их ценный вклад. Сейчас у нас есть более ясное представление о том, на каком этапе мы находимся после пяти лет работы.

Организация Объединенных Наций — это прежде всего партнерские отношения. Я считаю, что работа, выстраиваемая вокруг Алматинской программы действий, является хорошим примером того, чего мы можем добиться, когда мы опираемся на четкие директивы и твердое руководство в контексте добросовестного сотрудничества. Ясно, что ключевой элемент успеха обзора — его акцент на подлежащих оценке результатах и важности мониторинга прогресса в контексте пяти приоритетов Программы.

Как отметили лидеры многих государств-членов во время недавних общих прений, есть озабоченность относительно того, что нынешний финансовый кризис причинит серьезный ущерб мировой торговле. Глобальный спад будет вдвойне катастрофичен для наименее развитых стран, которые не только бедны, но и географически изолированы.

Я вновь выражаю свою озабоченность и мое обещание, что Генеральная Ассамблея будет использовать весь свой авторитет для обеспечения выполнения обязательств стран-доноров относительно выделения средств и необходимой передачи технологий. Я верю в добросовестность, но мы должны быть бдительными в момент, когда мы будем контролировать прогресс в предстоящие трудные годы и месяцы.

Если Организация Объединенных Наций — это прежде всего партнерские отношения, то давайте тогда признаем центральную роль солидарности в оказании друг другу помощи как партнеры и как страны. Перед нами стоит так много препятствий на пути к реализации общей цели ликвидации нищеты и достижения процветания всех народов. Деятельность, получившая освещение в документе по обзору осуществления Алматинской программы, является весьма смелой, но мы, вдохновленные нашим чувством солидарности с народами стран, не имеющих выхода к морю, и их соседями, можем видеть, что лежащий впереди путь ясен и возможности безграничны.

*(говорит по-испански)*

На этом Генеральная Ассамблея завершила заседание высокого уровня, посвященное среднесрочному обзору Алматинской программы действий. На этом Ассамблея завершила также рассмотрение подпункта (b) пункта 52 повестки дня.

*Заседание закрывается в 12 ч. 50 м.*