

NATIONS UNIES

CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1807
22 septembre 1950
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 22 SEPTEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE
GENERAL PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE
AUPRES DES NATIONS UNIES POUR LUI TRANSMETTRE SIX COMMUNIQUEES
PUBLIEES PAR LE COMMANDANT EN CHEF DU COMMANDEMENT UNIFIE DES
NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

- Communiqué No 472, publié jeudi à 12 heures 05
(mercredi 23 heures 05, heure de New-York)
- Communiqué No 473, publié jeudi à 12 heures 20
(mercredi 23 heures 20, heure de New-York)
- Communiqué No 474, publié jeudi à 15 heures 15
(jeudi 2 heures 15, heure de New-York)
- Communiqué No 475, publié jeudi à 20 heures 17
(jeudi 7 heures 17, heure de New-York)
- Communiqué No 476, publié vendredi à 9 heures
(jeudi 20 heures, heure de New-York)

COMMUNIQUE No 472, PUBLIE JEUDI A 12 HEURES 05

(MERCREDI 23 HEURES 05, HEURE DE NEW-YORK)

Pour la septième journée consécutive, les appareils de l'aviation embarquée américaine et ceux de l'Infanterie de marine, capables d'effectuer plus de cinq cents missions individuelles par jour, ont été hier extrêmement actifs dans le secteur de Séoul-Inchon.

Les pilotes de la marine et de l'Infanterie de marine ont appuyé directement l'avance rapide des fusiliers marins ; ils ont continué d'assurer la protection aérienne de la flotte d'invasion ; ils ont en outre tenu sous leur surveillance toutes les artères par lesquelles les Nord-coréens pouvaient recevoir des renforts. Les appareils de l'aviation embarquée ont opéré hier sur un territoire limité dans ses grandes lignes par les villes de Kunsan, Taejon, Chungju, Chorwon et Pyongyang.

Les pilotes de la marine, survolant la voie ferrée entre Sariwon et Kaesong, ont détruit trois locomotives et en ont endommagé deux autres. A Sinmak, ils ont fait sauter l'entrée nord d'un tunnel qui abritait un train. Dans leur zone de surveillance, ils n'ont découvert sur aucun aérodrome d'objectif intéressant.

Hier matin et dans la nuit précédente, le croiseur lourd américain Toledo a tiré plus de cent soixante-dix obus de deux cents trois millimètres contre les troupes Nord-coréennes qui se trouvaient sur la rive orientale du fleuve Han. Le contre-torpilleur L.K. Swenson a fourni un contingent de fusiliers marins pour anéantir des poches ennemies qui retardaient l'avance générale.

Les officiers de l'Infanterie de marine qui observaient à terre le tir du Toledo ont signalé que son artillerie lourde avait considérablement réduit la résistance opposée par l'ennemi à la traversée du fleuve Han, effectuée à l'aube par l'infanterie de marine.

"Le tir a été très efficace. Nos troupes ont traversé le fleuve sans pertes. Merci de votre excellente cannonade" : tel est le message qu'ont envoyé au Toledo les observateurs à terre de l'Infanterie de marine.

L'avance réalisée par les fusiliers marins les place maintenant hors de portée utile de l'artillerie des croiseurs, mais, l'arrivée à Inchon, hier, du navire de ligne Missouri, garantit aux forces terrestres qui se battent dans

les environs de Séoul qu'elles continueront à recevoir l'appui direct de l'artillerie navale ; les canons de quatre cent-six millimètres du Missouri peuvent en effet tirer à plus de trente-deux kilomètres un obus explosif pesant plus de neuf cents kilos.

COMMUNIQUE No 473, PUBLIE JEUDI A 12 HEURES 20
(MERCREDI 23 HEURES 20, HEURE DE NEW-YORK)

L'aviation placée sous le commandement des United States Far East Air Forces a établi hier comme le montrent les derniers rapports, plusieurs nouveaux records pour la guerre de Corée. Elle a effectué en effet le nombre inégalé jusqu'à présent de sept cent deux missions individuelles, comprenant quarante-quatre missions effectuées par les Mustangs de la Royal Australian Air Force, ce qui est également un maximum.

Grâce à la prise de l'aérodrome de Kimpo, le Combat Cargo Command des F.E.A.F. a pu transporter en Corée six cent trente-cinq tonnes de fret et mille cinquante-cinq passagers, en cent trente-neuf vols individuels : ces trois nombres représentent de nouveaux records.

La plupart des objectifs industriels d'importance militaire étant neutralisés, les superforteresses B-29 du Bomber Command ont continué d'immobiliser les transports ferroviaires et routiers ; elles ont survolé la Corée du Nord par petites formations, détruisant des ponts, coupant des voies ferrées et bombardant des grandes routes. Elles ont en outre efficacement bombardé certaines installations utilisées pour l'instruction des troupes communistes.

Elles ont attaqué trois importants camps d'instruction, à Pyongyang et dans ses environs, ainsi qu'un quatrième, situé à Mirim. Sur chacun de ces objectifs, toutes les bombes ont été bien placées et ont provoqué de gros incendies. Quinze magasins-dépôts ont été détruits à Sukchon et de nombreuses coupures ont été faites sur la voie ferrée de Sonchon à Taeju. Un pont a été endommagé à Pyongyang par des coups au but. Les équipages des B-29 n'ont observé que peu de circulation en Corée du Nord.

Intensifiant sans cesse leurs attaques contre les forces communistes forcées à la retraite par l'offensive des armées de terre, les bombardiers légers B-26, les appareils F-80 à réaction et les chasseurs-bombardiers F-51 de

la Fifth Air Force ont effectué plus de quatre cents missions individuelles pour appuyer directement les forces terrestres, interdire des objectifs situés sur les arrières immédiats de l'ennemi et effectuer des bombardements à basses altitudes. Des chasseurs ont tué plus de six cents ennemis le long des routes, alors que ceux-ci cherchaient à se placer hors de la portée de l'artillerie des forces terrestres.

Outre ces missions sur toute la zone de combat, des appareils de la Fifth Air Force ont attaqué des objectifs d'importance militaire à Taejon, Kumchon, Okchon, Yonghung, Iri, Kochang et Sinwon. Ils ont également attaqué les aérodromes de Pyongyang, de Konan et d'Onjon. Au cours de la journée ils ont bombardé avec d'excellents résultats des ponts, des dépôts d'approvisionnements, des tunnels, des dépôts de munitions et des véhicules militaires de tous genres.

COMMUNIQUE No. 474, PUBLIE JEUDI A 15 HEURES 15

(JEUDI 2 HEURES 15, HEURE DE NEW-YORK)

Sur la rive nord du fleuve Han, les forces des Nations Unies ont continué leur poussée vers Séoul contre une résistance accrue de l'ennemi. Hier, au sud du fleuve Han, les communistes ont lancé deux contre-attaques de chars et d'infanterie contre des éléments de la Première division d'infanterie de marine américaine. Les Nord-coréens ont appuyé de violents bombardements d'artillerie leurs attaques, apparemment destinées à empêcher les forces des Nations Unies de couper leurs lignes de communication. Ces deux attaques ont été repoussées, coûtant à l'ennemi environ trois cents tués ou blessés, des prisonniers, et la destruction de quatre chars et de trois canons anti-aériens.

Des éléments de la Première division de cavalerie américaine ont repoussé, de bonne heure hier, une contre-attaque ennemie et, continuant leur avance vers le Nord, se sont emparés d'une hauteur importante dans le secteur de Waegwan. D'autres unités de cette division ont réalisé des avances atteignant trois kilomètres, malgré la violente opposition de l'artillerie et des mortiers ennemis.

Dans la tête de pont la plus au nord du fleuve Naktong, des unités de la Vingt-quatrième division américaine ont avancé de cinq à huit kilomètres. D'autres éléments de cette division, nettoyant la route de Taegu à Waegwan, se sont emparés de neuf chars, de plusieurs pièces anti-chars et ont poursuivi leur offensive attaquant des positions ennemies situées à cinq kilomètres environ au nord de Waegwan.

Des éléments de la Première division de la République de Corée ont nettoyé la région de la "Ville emmurée", tandis que d'autres unités de la République de Corée continuaient leur poussée vers le Nord et le Nord-Ouest.

La Deuxième division d'infanterie américaine, continuant d'améliorer ses positions dans le secteur de la tête de pont, a réalisé quelques gains. D'autres éléments de cette division ont avancé de cinq kilomètres dans la direction du fleuve, ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance modérée.

Des éléments de la Vingt-cinquième division d'infanterie américaine ont réalisé des avances atteignant trois kilomètres dans le secteur ouest de Haman malgré la forte résistance de l'ennemi. D'autres unités de cette division ont poursuivi, sur toute l'étendue de leur secteur, leur activité de patrouilles offensives et de nettoyage.

Dans le secteur de Uihung des éléments du Deuxième corps de la République de Corée ont cerné un régiment ennemi. L'ennemi, attaquant violemment, a contraint des éléments de la Sixième division de la République de Corée de se replier quelque peu. D'autres unités du Deuxième corps ont réalisé des avances atteignant cinq kilomètres dans le secteur nord de Yongchon, en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance amoindrie.

Dans le secteur est, les forces sud-coréennes ont effectué des opérations de nettoyage à Pohang et ont avancé vers le nord, ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance légère.

Au cours des vingt-quatre heures, les forces des Nations Unies ont infligé à l'ennemi des pertes s'élevant à mille huit cent quinze tués ou blessés et lui ont fait cent vingt et un prisonniers.

COMMUNIQUE N° 475, PUBLIE JEUDI A 20 HEURES 17
(JEUDI 7 HEURES 17, HEURE DE NEW-YORK)

Après avoir établi hier un record en effectuant sept cent deux missions individuelles, les appareils de chasse et de bombardement de l'aviation américaine ont survolé aujourd'hui en grand nombre la Corée du Nord et la Corée du Sud.

S'envolant avant l'aube et ne rentrant qu'à la nuit tombée, les appareils de chasse ont appuyé vigoureusement les forces terrestres des Nations Unies. Les bombardiers légers ont empêché les communistes de transporter leurs approvisionnements vers leurs lignes et les superforteresses B-29 ont lâché leurs bombes explosives de deux cent cinquante kilos sur des objectifs militairement importants, situés un peu partout en Corée du Nord.

Avant les attaques d'aujourd'hui auxquelles ont pris part quarante-deux superforteresses, les appareils B-29 avaient volé de nuit pour la première fois depuis le début des hostilités en Corée, allant bombarder des routes de la Corée du Nord, sur lesquelles semblaient se mouvoir des véhicules automobiles. A leur retour, les équipages ont signalé que leur mission de nuit avait donné des résultats satisfaisants.

Un appareil isolé B-29 a commencé l'offensive aérienne d'aujourd'hui en allant survoler les lignes, dans le secteur de Pusan, et lancer des tracts assurant la vie sauve à tout communiste désireux de se rendre.

Plus tard, de petites escadrilles d'appareils B-29 ont décollé l'une après l'autre de leurs bases du Japon et d'Okinawa. Une formation d'environ vingt superforteresses a bombardé avec d'excellents résultats les trois noeuds ferroviaires de Chungju, de Wonju, et de Chuchon, points particulièrement importants pour les Nord-Coréens pour l'exécution de leur retraite actuelle.

Trois appareils B-29 ont attaqué avec succès une concentration de personnel ennemi à Yoju. Huit autres superforteresses ont patrouillé et tenu sous leur surveillance constante la grande route de Pyongyang à Sunchon, lâchant leurs bombes de distance en distance pour empêcher la circulation militaire sur cette importante artère.

Une autre escadrille de quatre appareils B-29 a attaqué du matériel roulant, des camions automobiles et une concentration de personnel à Changhowon, en Corée centrale.

Quatre autres superforteresses ont procédé au bombardement de précision quotidien des ponts susceptibles de servir aux transports ennemis entre l'arrière et le front du sud de la péninsule. Les rapports signalent qu'au cours des missions d'aujourd'hui, la DCA a été faible, et que nos équipages n'ont vu aucun chasseur ennemi.

Hier soir, les appareils B-26 ont été très actifs dans le secteur ouest du front de la péninsule de Pusan, où des convois ennemis avaient été aperçus près des lignes, se déplaçant vers le nord et le nord-ouest. Les bombardiers légers de nuit ont attaqué les convois à la bombe et à la mitrailleuse, infligeant à l'ennemi un grand nombre de victimes. A leur retour, les équipages des B-26 ont déclaré qu'ils avaient attaqué à basse altitude et surpris des troupes ennemies en retraite dans les environs de Kumchon.

D'autres appareils B-26 ont exécuté des missions d'interdiction, détruisant des ponts, des voies ferrées et des tunnels au nord-ouest du fleuve Naktong afin de couper leur retraite aux communistes. Pendant toute la nuit, ils ont attaqué tout ce qu'ils pouvaient voir et qui pouvait servir aux transports de l'ennemi. A la fin de la journée d'hier, les bombardiers légers ont attaqué du personnel et des voies de communications ennemis sur le front du fleuve Naktong. Tard dans la soirée, une escadrille a été en outre envoyée sur Kumchon pour dégager leur voie aux forces terrestres qui s'avançaient rapidement.

Le capitaine Samuel E. Crosby, de El Paso, Texas, a déclaré : "Nos bombes ont fait sauter deux conduits de gaz. En nous en allant, nous voyions monter de grandes colonnes de flammes."

COMMUNIQUE N° 476, PUBLIE LE VENDREDI A 9 HEURES
(JEUDI 20 HEURES, HEURE DE NEW-YORK)

Un temps superbe étant prédit pour aujourd'hui sur toute la Corée, les appareils de chasse de l'aviation américaine ont décollé tôt ce matin de leurs bases au Japon, pour se livrer de nouveau à une action de grande envergure en vue d'appuyer l'offensive des forces terrestres des Nations Unies. C'est aujourd'hui le troisième jour de suite que le temps est propice aux opérations aériennes.

Les premières escadrilles d'appareils F-80 ont quitté ce matin leurs bases japonaises à cinq heures quarante pour voler vers le front du sud-est de la Corée; les Mustangs F-51 ont pris leur vol à peu près en même temps.

Tous les appareils disponibles quel que soit leur type, de la Fifth Air Force et du Far East Air Forces Bomber Command ont volé hier. Plus de neuf cents ennemis ont été tués, sur le front ou dans leur retraite. Véhicules, chars, bâtiments militaires, routes et voies ferrées ont été violemment attaqués. Au cours de missions individuelles, dont le nombre a presque égalé le record, les appareils de chasse ont sillonné tout le front, du sud au nord et du nord au sud.

Les superforteresses B-29 ont attaqué des aérodromes au nord du trente-huitième parallèle et durement bombardé le centre de triage de Chungju. Les appareils B-29 ont exercé leur effort principal sur les noeuds ferroviaires et les routes: plus de quarante d'entre eux, répartis par petites formations, dont chacune avait une mission bien définie, ont pris part aux opérations. Certains ont opéré dans la région de Séoul.

Quarante-huit superforteresses basées à Okinawa ont attaqué Wonju, Chechon et Chungju, localités situées toutes les trois à cent kilomètres environ du deuxième front. Elles ont atteint des entrepôts, des gares de triage et une usine. Près de Chechon, elles ont touché deux ponts dont un a été certainement détruit. A leur retour, les équipages n'ont signalé de rencontre ni avec la DCA ni avec les chasseurs ennemis.

Le lieutenant Kelly E. Henard, de Kingsport, Tennessee, bombardier d'un appareil B-29, a déclaré qu'il avait isolé une localité dans les environs de Chungju, en bombardant un pont à chacune de ses deux extrémités. Le pont situé au sud-est a été abattu, et l'autre, au nord-ouest, a été sérieusement endommagé, a déclaré cet officier. Le lieutenant-colonel Samuel B. Hanford, de Saybrook, Connecticut, a déclaré : "Rien ne bouge. Cette immobilité est assez étrange à voir. Pas un véhicule, pas un mouvement."

D'autres appareils B-29 ont bombardé avec d'excellents résultats des gares de triage et des entrepôts militaires. Le sergent William L. Pedersen, opérateur-radio, habitant à Delma, Delaware, a déclaré : "Nous avons bombardé sur toute leur longueur quatre gares de triage, arrachant les rails et faisant sauter les bâtiments voisins. Nous avons en outre bien placé quelques bombes sur des carrefours routiers. Dans toute la région de Séoul nous avons vu brûler des incendies."

Volant aujourd'hui par quatre, les appareils F-80 ont effectué surtout des missions d'appui direct, mitraillant des troupes individuelles, attaquant des chars à la fusée et détruisant des pièces d'artillerie ennemies.

Quatre appareils F-4U de l'infanterie de marine ont été chargés de réduire un barrage ménagé par l'ennemi sur une route, à trois kilomètres à l'est de Songju. Lâchant deux bombes explosives de deux cent cinquante kilos, huit bombes antipersonnel de cent kilos et une bombe au napalm (essence gélifiée) sur l'objectif, ils ont libéré la route pour les troupes des Nations Unies qui s'avançaient.

Volant depuis sept heures du matin jusqu'à la nuit tombée, les Mustangs F-51 ont exercé leurs efforts contre les troupes ennemies, dans les secteurs tenus par les forces sud-coréennes et par la Première division de cavalerie.

Les appareils B-26, Invader ont exécuté presque exclusivement des missions d'interdiction à courte distance du front. Certains ont pris leur vol en fin de journée pour des missions offensives de nuit.

