



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/SC.1/2008/6  
15 août 2008

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Groupe de travail des transports routiers

Cent troisième session  
Genève, 29-31 octobre 2008  
Point 5 b) de l'ordre du jour provisoire

**INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS ROUTIERS**

Projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud

Rapport intérimaire du Bureau central du projet  
d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud

1. L'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM) est un réseau international d'autoroutes et de voies rapides reliant la mer Baltique, la mer Adriatique, la mer Égée et la mer Noire. Le projet réunit 15 pays d'Europe centrale et d'Europe du Sud-Est (Arménie, Autriche, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Géorgie, Hongrie, Italie, Lituanie, Pologne, République tchèque, Roumanie, Slovaquie, Slovénie et Turquie); trois autres pays (Serbie, Suède et Ukraine) y participent en qualité d'observateurs.
2. La Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE), en tant qu'agent d'exécution du projet, est chargée du soutien technique et administratif à lui apporter et de la coordination de ses activités. Le projet est dirigé par un bureau central, qui coordonne toutes les activités du programme de travail. Ce bureau est installé à Varsovie et le Gouvernement polonais prend à sa charge les coûts administratifs qui s'y rapportent.
3. La longueur totale prévue du réseau TEM au 1<sup>er</sup> janvier 2008 était de 24 240 km, dont 10 620 (chaussée double) et 3 195 (chaussée unique) étaient en service et 1 065 en construction (annexe 1). On trouvera à l'annexe 2 une carte schématique du réseau en 2008.

4. D'après les indicateurs comparatifs correspondants (voir les trois dernières colonnes de l'annexe 1), la Turquie comptait le pourcentage le plus élevé du réseau en longueur (28,6 %), la Slovaquie avait le rythme de construction le plus rapide (15,2 % du réseau national TEM en construction) et l'Autriche, le pourcentage le plus élevé d'achèvement de son réseau (100 %). Au total, 50,4 % de l'ensemble du réseau TEM étaient en service et 4,6 % en construction.
5. Le Comité directeur a tenu sa dernière session (quarante-neuvième) du 9 au 11 juin 2008, à Prague (République tchèque). La prochaine session (cinquantième) aura lieu en décembre de cette année, à Genève.
6. D'après le rapport financier de 2007, approuvé à la quarante-neuvième session du Comité directeur, les crédits totaux disponibles pendant l'exercice 2007 se sont élevées à 195 902 dollars et les dépenses totales (y compris les frais de soutien aux programmes de la CEE), à 117 771 dollars, soit un solde créditeur non engagé de 78 131 dollars au 31 décembre 2007.
7. Le programme de travail concernant le TEM pour 2008, établi sur la base des dispositions de l'Accord sur le Fonds d'affectation spéciale et approuvé à la quarante-huitième session du Comité directeur (3-5 décembre 2007, Genève), prévoit la poursuite des activités entreprises au titre du projet.
8. Au cours de la période considérée, le Bureau central a continué à suivre la progression des couloirs de transport paneuropéens, notamment par l'intermédiaire du Directeur du projet, qui s'est rendu à la réunion du Groupe de coordonnateurs de zones et de corridors tenue à Bruxelles le 24 octobre 2007, ainsi qu'à la réunion du Comité directeur du corridor VI, organisée à Ostrava (République tchèque) le 19 novembre 2007, à laquelle il a participé au nom du secrétariat.
9. En outre, le 5 septembre 2008, le Directeur du projet a participé à l'inspection du tronçon routier du corridor paneuropéen de transport VI entre Olomouc (CZ) et Bielsko Biala (PL).
10. La collecte, aux fins de saisie dans une base d'information, et la cartographie des données TEMSTAT ont été menées à bien sur l'ensemble de la période considérée. La réunion TEMSTAT consacrée à cette question s'est tenue à Sarajevo (Bosnie-Herzégovine) les 8 et 9 avril 2008 et 11 experts des pays participants y étaient présents. À cette occasion, les données sur l'état d'avancement du TEM et les données TEMSTAT 1 et 2 de 2008 ont été transférées au Bureau central, où elles serviront à élaborer le rapport sur l'état d'avancement du TEM et les cartes nationales et régionales, ainsi qu'à mettre au point les activités de suivi du plan directeur du TEM.
11. La base TEMSTAT constitue la principale source de données du programme cartographique ArcView du TEM. Ce programme comprend des cartes régionales et nationales de l'état des infrastructures, des cartes des flux de circulation et des cartes du plan directeur du TEM représentant l'évolution prévue du réseau jusqu'en 2020.
12. En novembre 1993 a été inaugurée la zone V TEM/HEEP (Europe orientale et centrale), première du genre en Europe, établie avec le soutien financier et technique de la Federal Highway Administration (FHWA) et de HEEP (États-Unis). HEEP est une association sans but lucratif qui s'efforce de favoriser le libre-échange de programmes, systèmes et concepts

informatiques entre ses membres, dans les domaines du génie civil, des transports et de la gestion, en vue d'une utilisation plus efficace des outils informatiques. La mise en place de la zone V HEEP a permis d'offrir aux pays participants et à leurs experts en logiciels un accès libre aux dernières innovations en matière d'ingénierie électronique appliquée aux autoroutes.

13. La réunion de 2008 de la zone V TEM/HEEP s'est tenue à Cluj-Napoca (Roumanie), du 12 au 14 mai 2008. Dans le cadre du programme HEEP de participation des enseignants et des étudiants, deux étudiants de l'Université technique de Bucarest ont obtenu une bourse d'études pour présenter leurs recherches à la Conférence internationale annuelle HEEP qui aura lieu à Albuquerque, Nouveau-Mexique (États-Unis d'Amérique), en septembre 2008.

14. Durant la période considérée, le Directeur du projet a participé à la soixante-dixième session du Comité des transports intérieurs de la CEE, qui s'est tenue du 19 au 21 février 2008, et à la session du Groupe de travail sur les tendances et l'économie des transports (WP.5), qui s'est déroulée du 8 au 10 septembre 2008, à Genève.

15. À l'invitation de la CEE, le Directeur du projet a participé aux ateliers nationaux sur le renforcement des capacités nationales visant à faciliter le transport interrégional le long des liaisons de transport Europe-Asie, qui se sont tenus les 6 et 7 novembre 2007 à Chisinau (République de Moldova) et les 17 et 18 décembre 2007 à Kiev (Ukraine). Il y a présenté les réalisations du projet, les résultats du plan directeur et les activités de suivi.

16. La réunion consacrée aux résultats du suivi du plan directeur en 2007 et à la préparation de sa révision en 2008 s'est tenue à Bratislava (Slovaquie), le 20 novembre 2007, en présence des représentants de huit pays participant au projet TEM.

17. À l'invitation de la société AT Osborne (Pays-Bas), qui supervise le projet NETLIPSE (Network for the Dissemination of Knowledge on the Management and Organisation of Large Infrastructure Projects in Europe – Réseau de diffusion des connaissances relatives à la gestion et à l'organisation des grands projets d'infrastructure en Europe), le Directeur du projet a participé en sa qualité de membre du Groupe collégial à la réunion du réseau NETLIPSE, qui s'est tenue à Turin (Italie), les 17 et 18 avril 2008.

18. Grâce à une excellente coopération avec les Pays-Bas dans le cadre de l'initiative «Partners for Roads», le Directeur du projet a été invité à participer à la cinquième session de la Conférence on Roads and Regional Development, qui s'est tenue à Kuressaare (Estonie), du 26 au 30 mai 2008.

19. Dans le cadre du programme de travail relatif au TEM pour 2008, le Directeur du projet a pris part à la première réunion du Groupe de coordination de la révision du plan directeur TEM et du plan directeur TER, qui a eu lieu à Prague le 21 avril 2008.

20. Le Bureau central a poursuivi la mise en œuvre du plan directeur du TEM (élaboré en 2005). Ce document sera révisé entre l'automne 2008 et l'automne 2009, à partir des données les plus récentes. Quatre autres pays y seront pris en compte (Albanie, Arménie, Azerbaïdjan et Monténégro). Le mandat, établi conjointement par la Division des transports de la CEE et les Bureaux centraux des projets TEM et TER, a été approuvé par le Comité directeur du TEM à sa quarante-neuvième session, tenue à Prague du 9 au 11 juin 2008.

21. Au cours de la période considérée, la collaboration avec le Bureau central du projet TER à Bratislava s'est poursuivie et a porté principalement sur l'administration des deux projets, sur les possibilités de coopérer avec la Commission européenne aux activités touchant le transport multimodal et sur la résolution coordonnée de toutes les questions relatives à l'élaboration des plans directeurs du TEM et du TER et à leur révision en 2008 et 2009.

22. On trouvera sur le site Web de la CEE, à l'adresse [www.unece.org/trans](http://www.unece.org/trans), de plus amples renseignements concernant le plan directeur du TEM et sa révision prévue.

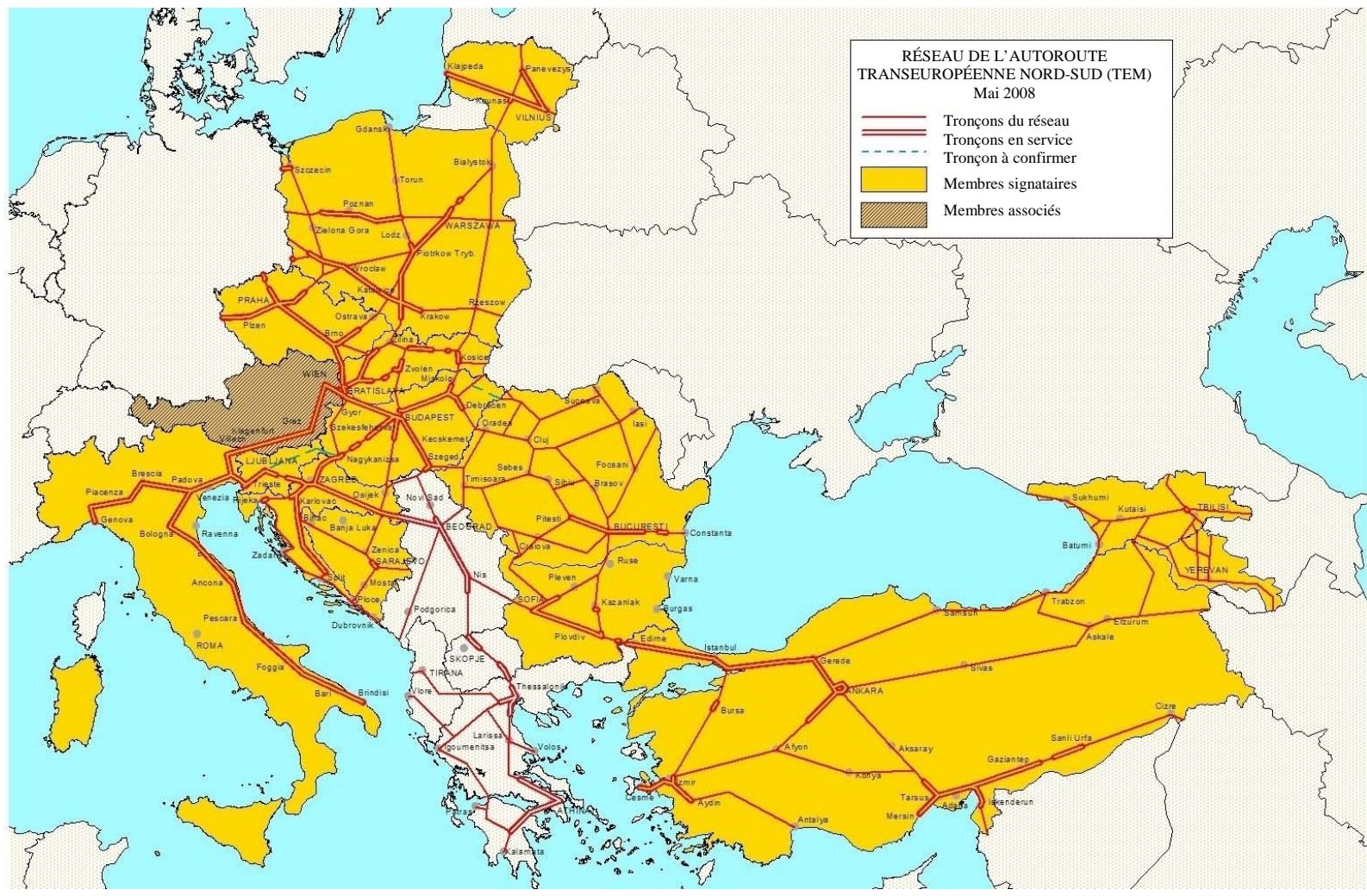
Annexe 1

**ÉTAT DU RÉSEAU TEM  
(au 1<sup>er</sup> janvier 2008)**

PAYS	Longueur totale	EN PROJET (à l'étude, au stade d'avant-projet ou en phase de conception)		EN CONSTRUCTION		EN SERVICE		INDICATEURS COMPARATIFS		
	Km	Chaussée unique	Chaussée double	Chaussée unique	Chaussée double	Chaussée unique	Chaussée double	Pourcentage de la longueur totale du réseau	PROGRESSION DE LA CONSTRUCTION (pourcentage de la longueur en construction)	NIVEAU D'EXÉCUTION (pourcentage de la longueur en service)
Numéro de colonne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Autriche	485	-	-	-	-	-	485	2,0	-	100,0
Bosnie-Herzégovine	792	455	337	-	14	-	28	3,3	1,8	3,5
Bulgarie	1 120	-	221	19	-	19	282	4,6	0,9	26,1
Croatie	1 465	31	508	6	161	88	742	6,0	11,2	53,7
Géorgie	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,3	-	0,8
Hongrie	1 658	100	444	-	124	82	861	6,8	7,5	54,4
Italie	1 519	-	-	-	4	-	1 515	6,3	0,3	99,7
Lituanie	719	20	83	29	14	254	466	3,0	4,0	82,5
Pologne	3 317	403	1 914	51	96	92	763	13,7	3,7	24,4
République tchèque	987	-	241	-	99	-	647	4,1	10,0	65,6
Roumanie	3 064	-	2 614	-	187	-	263	12,6	6,1	8,6
Slovaquie	933	-	387	14	135	542	390	3,9	15,2	70,8
Slovénie	191	-	13	-	8	21	170	0,8	4,2	94,8
Turquie	6 937	-	677	-	163	2097	4 000	28,6	2,4	72,8
<b>TOTAL</b>	<b>24240</b>	<b>1009</b>	<b>8484</b>	<b>119</b>	<b>1005</b>	<b>3195</b>	<b>10620</b>	<b>100,00</b>	<b>4,6</b>	<b>50,4</b>

Note: Les données sur l'Arménie ne sont pas incluses.

Annexe 2



-----