

九月一日的決議案並非是關於巴勒斯坦問題惟一決議案。聯合國秘書長在他一九五六年八月二十三日的記者招待會中強調並沒有把安全理事會關於蘇伊士運河的決議案擱置起來，他說這些決議案是聯合國法律史的一部份，因為這個緣故，這些都是我現在所做工作的背景。”

四〇．我們希望這些話以及聯合國其他有關巴勒斯坦問題的決議案也成爲這種背景的一部份，而不要把它們擱置起來。

四一．埃及與阿拉伯國家對於以色列這種在法律上沒有根據的要求的立場已如上述，現在我要強調的就是埃及在原則上從來沒有拒絕過就蘇伊士運河問題談判一個公平與適當的解決辦法。這一點從埃及元首在國有化那一天的聲明中以及以後屢次的聲明中都可以看出。埃及已經提出了關於在國際基礎上的收費辦法，修改一八八八年公約以及在較廣範圍及公正的基礎上召開國際會議的具體建議。

四二．根據任何邏輯與理性，一個人總不能希望埃及政府參加在曾經使它受過多少年束縛的國家首都所舉行的會議；這種對埃及的邀請等於是一張傳票。這種會議有什麼用？祇是要埃及簽字答應若干不切實際，非法與荒唐的建議而已，世界上沒有一個政府可以答應在當時那種情形下和那種恐嚇與命令的空氣中來談判。

四三．我們絕對相信埃及會在以法律正義的若干基本原則爲根據的基礎上自動參加在聯合國主持下的談判。

四四．所以認爲埃及不想談判是錯的，不符事實的。假如談判是自由參加的，談判的情形是公正不偏的，談判所根據的提案不但能夠顧到運河使用者的合法利益，而且又能夠保障埃及的權利利益與

其在國際社會中爲一主權國家之尊嚴，這種談判，埃及政府在原則上從來沒有拒絕參加過。

四五．至於西方國家所說埃及的行動威脅世界和平與安全一點，這種說法是沒有理由的。埃及政府並沒有在英法兩國附近集結大兵。它並沒有對西方國家進行經濟制裁，它並沒有威脅對任何國家或任何一群國家使用武力。

四六．不過一個人一味抱怨與不斷追訴過去的錯誤是沒有用的。我們一定要從這些錯誤中找出解決今後國際關係的方針才能幫助緩和局勢解決危機。

四七．不管這兩種理論的作者對於這兩種理論的是非如何看法，不管雙方的利益如何衝突，不管人們如何地要把外在因素牽涉到這個問題中來，最後還是要求得一個和平的解決辦法。這種解決辦法的基礎一定要合乎憲章的精神與規定。這就是說它一定要基於和平，一定要能夠使我們這一代免於戰爭之禍。這就是說它也要兼顧雙方合乎正義，一方面要保證合理收費自由通行的原則以保障運河使用者的利益，一方面又要維持埃及的主權尊嚴與領土完整。

四八．英明的美國國務卿 Mr. Dulles 在一九五六年十月九日演講的時候講到埃及對於和平正義之互賴觀念的貢獻，他說最熱誠最切實動人地主張和平與正義之間的關係的國家是埃及。如果埃及對於聯合國憲章有如此的貢獻，我們相信聯合國絕不會在正義的祭壇上犧牲這個偉大的國家。

四九．我們對於人類，對於聯合國以及安全理事會理事的智慧有充份的信心。過去幾天在聯合國主持下進行初步談判的結果是可以令人高興的，我們希望將來一定會有一個結果。我們相信這個問題一定能有所進展。

## 文件 S/3675

### 一九五六年十月十三日安全理事會第七四三次會議就蘇伊士運河問題通過之決議案

(原件：英文法文)

(一九五六年十月十三日)

安全理事會，

備悉各方對理事會之聲明及聯合國秘書長與埃及、法蘭西、聯合王國三國外交部部長就蘇伊士問題之試探性談話發展情形所提出之報告，

同意蘇伊士問題之任何解決辦法必須符合下列各項條件：

一．運河之通行應自由公開，不得有明顯或暗中的歧視待遇——包括政治與技術二方面在內；

二. 埃及之主權應予尊重；

三. 運河之管理應完全不受任何國家政治之影響；

四. 通行稅及費用之規定辦法應由埃及與各使用國家議定之；

五. 運河收入中應撥出公允之比例數額充作發展經費；

六. 遇有爭執時，萬國蘇伊士通海運河公司與埃及政府間之未決事項應由具有適當任務規定並握有適當之到期款項支付辦法之仲裁機關解決之。

## 文件 S/3676

### 一九五六年十月十三日沙烏地阿拉伯代表為轉遞關於蘇伊士運河問題之聲明事致安全理事會主席函

(原件：英文)

(一九五六年十月十五日)

茲將本人奉本國政府訓令擬在安全理事會舉行會議討論蘇伊士運河問題時向理事會提出之聲明一件奉上謹請查照。

本人雖願親自在理事會內發表上述聲明，但因理事會規定須將聲明全文分發各位理事，所以不得不照辦。

沙烏地阿拉伯駐聯合國副代表  
(簽名) Jamil M. BAROODY

一. 我要求理事會在討論目前項目時准我參加討論，唯一原因是因為沙烏地阿拉伯政府認為中東的繁榮、和平與安全對沙烏地阿拉伯有莫大的切身關係。

二. 大家都知道石油是沙烏地阿拉伯國家收入的主要來源。阿拉伯人過去雖有光榮的歷史，但因年代久遠，最早的光榮歷史已經湮沒無聞了，可是我國人民若是沒有石油，沒有我們的故君 Abdul Aziz al Saud 的英明領導，一定不能迅速實現民族復興。實在說，沙烏地阿拉伯從一個端賴游牧為生實行族長管制制度的國家變成一個趕上現代時代潮流的國家，只是最近十年來的事，我國政府為達到现代化的目的起見，已經承擔了增進本國人民福利的重大責任。所以由此可見何以我國的社會進步與經濟發展端賴截至目前為止向為我國主要資源將來好多年後仍將為我國主要資源的石油。我國石油產量中售與西方國家者，大部分係經蘇伊士運河輸出。

三. 埃及政府決定將蘇伊士運河公司收歸國有時，它的行動絲毫沒有越出它的國內管轄權。雖然有人聲稱埃及將來可能不尊重一八八八年公約的各項條款，但是我國政府始終沒有為此感覺不安；第一，因為埃及總統曾立即向我們宣稱，同時亦向全世界宣稱，該國政府遵守上述公約內的各項條款及原則；第二，因為埃及如能竭其全力供給種種便利使各種船隻自由通過，則對埃及一定更為有利，因為使用運河的船隻愈多，埃及所獲的利益亦更大。

四. 兩大強國既沒有提出什麼滿意的法律根據來駁斥埃及將運河收歸國有的權利，那末它們為什麼要這樣喧嚷叫囂呢？

五. 這兩個大國，以運河使用國的身份宣稱，如由埃及管理運河，則兩國的國家經濟必將受到不利的影響。這種論調根本不能接受。第一，兩國政府雖然一再企圖以種種公開顛覆行為破壞埃及的勢力，如唆使若干領港及技術人員自動離職，或以兩國所管制或操縱的非常進步的情報媒介，對埃及政府捏造謠言多方指控誹謗，但是埃及政府自從實施收歸國有法案以來已經非常順利的管理運河達兩個半月之久，足見埃及應該得到各國的充分信任。

六. 這兩個國家既不能在法律上證明它們反對收歸國有的要求為合理，又無法否認埃及政府在兩國設法造成但不能造成的種種不利情形下，竟能順利地管理運河事實，於是就開始想要證明它們的恐懼心理確有正當理由，它們想埃及將來如欲採取有損兩國國家經濟的惡毒政策，必有實行之可能。