En su misión de mantener la superioridad aérea, los aviones de retropropulsión continuaron infligiendo serios daños a las fuerzas aéreas comunistas que tienen sus bases en Manchuria. En los combates aéreos que se desarrollaron entre los F-86 del Mando de las Naciones Unidas y los MIG-15 de construcción soviética, 19 MIG fueron destruidos, 15 averiados y 9 más probablemente destruidos. Ningún Sabre se perdió en el curso de estos combates, pero los bombarderos de caza se utilizaron sobre todo para suministrar apoyo directo a unidades terrestres amigas. Como resultado de este apoyo, se destruyeron refugios para el personal, edificios, centros de aprovisionamiento y armas automáticas. Por otra parte, se cortaron las comunicaciones por carretera. Los aviones de observación LT-6 realizaron un importante trabajo de protección de las actividades de ayuda aérea y contribuyeron, en proporción considerable, al éxito general de la operación.

Los aviones de caza y bombardeo Sabre de retropropulsión y Thunderjets F-84 penetraron profundamente en territorio enemigo y atacaron los objetivos de interdicción y otros objetivos militares, con la inclusión de centros de aprovisionamiento, concentraciones de tropas, aeródromos y fuentes de energía eléctrica. Los aeropuertos de Anak, Kanggye, Sinmak, Ongjin, Onjong-ni, Kangdong, Sondok, Chunggangjin y Pyong-ni fueron inutilizados por los bombarderos. Es muy probable que fueran destruidos también otros objetivos como edificios, puentes, refugios para el personal, vehículos, vagones y puentes de ferrocarril. Además se interrumpió el servicio por ferrocarril y carreteras y se causaron bajas a las tropas.

Al atacar las principales vías de aprovisionamiento en Corea del Norte, los B-26 interrumpieron las comunicaciones por numerosas carreteras y destruyeron considerable número de camiones que trataban de transportar, durante la noche, material de guerra hacia la línea del frente. En el curso de reconocimientos efectuados de noche, los bombarderos ligeros destruyeron locomotoras y vagones de ferrocarril y ocasionaron daños a las líneas férreas en diversos lugares. Los B-26 efectuaron aproximadamente 742 salidas de día y de noche a lo largo de la línea del frente, para prestar apoyo a las fuerzas terrestres amigas.

Las superfortalezas del Mando de las Naciones Unidas concentraron en gran parte sus esfuerzos en la neutralización de un grupo seleccionado de aeropuertos de Corea del Norte, con la inclusión de Uiju, Sinuiju, Sinuiju nordoriental, Sinanju, Namsi, Taechon, Saamcham, Pyonyang Main, Pyonyang oriental, y el centro de negocios de Pyonyang. Se causaron serios daños a estos aeropuertos que quedaron inutilizables. Durante este período de 15 días se registró la cifra más alta de vuelos de bombardeo de tipo medio, los cuales prestaron un apoyo directo a lo largo de la línea del frente durante la noche. Por otra parte, se efectuaron ataques contra los centros comunistas de aprovisionamiento y se distribuyeron volantes preparados por los servicios de guerra psicológica, a través de todo el territorio de Corea del Norte. La defensa antiaérea y la actividad de los aviones enemigos de caza contra los bombarderos medios fué poco efectiva en la mayoría de los casos.

La aviación de transporte de las formaciones de combate transportó normalmente suministros, equipo, material y personal para apoyar las operaciones del Mando de las Naciones Unidas en Corea.

Las unidades de observación y salvamento del Mando de las Naciones Unidas rescataron ocho pilotos del Mando, caídos detrás de las líneas enemigas y 126 hombres fueron evacuados de nuestras posiciones avanzadas del frente a los hospitales de la retaguardia.

Una vez logrado el acuerdo sobre la organización y funciones de la Comisión de Naciones Neutrales para la Repatriación el 8 de junio, el texto completo de sus atribuciones fué comunicado a todos los prisioneros de guerra que se encontraban a las órdenes del Mando de las Naciones Unidas. Se radiodifundió igualmente una síntesis de los principales puntos, tanto a los prisioneros como a la población de Corea en general; en hojas volantes y en radioemisiones se explicaron las disposiciones más importantes del proyecto del acuerdo de armisticio y se destacaron los esfuerzos hechos por las Naciones Unidas para obtener la rehabilitación y unificación de Corea por medios pacíficos.

DOCUMENTO S/3119

Carta, de 21 de octubre de 1953, dirigida al Presidente del Consejo de Seguridad por los Representantes de Arabia Saudita, Egipto, Irak, Líbano, Siria y Yemen

*[Texto original inglés]
[21 de octubre de 1953]*

Los que suscriben, en nombre de seis Estados árabes Miembros de las Naciones Unidas —Arabia Saudita, Egipto, Irak, Líbano, Siria y Yemen— tienen el honor de solicitar que se incluya en el orden del día del Consejo de Seguridad el siguiente punto:

“Agresión cometida por las fuerzas armadas de Israel contra Jordania el 14 y el 15 de octubre de 1953, en Qibya, Shuqba y Budrus, con violación de las disposiciones contenidas en los párrafos 2 y 3 del artículo III del Acuerdo de Armisticio General concertado entre el Reino Hachemita de Jordania e Israel, agresión que causó graves daños materiales y ocasionó la muerte por lo menos a 66 víctimas inocentes”.

(Firmado) Aouney W. DEJANY
*Por el Representante Permanente
de Arabia Saudita
ante las Naciones Unidas*

(Firmado) Ahmed Galal Eldine ABDELRAZEK
*Representante Permanente de Egipto
ante las Naciones Unidas*

(Firmado) Abdullah BAKR
*Ministro de Relaciones Exteriores,
Presidente de la delegación de Irak
en el octavo período ordinario de sesiones
de la Asamblea General*

(Firmado) Charles MALIK
*Presidente de la delegación del Líbano
en el octavo período ordinario de sesiones
de la Asamblea General
y Representante del Líbano
en el Consejo de Seguridad*

(Firmado) Rafik ASHA
*Representante Permanente de Siria
ante las Naciones Unidas*

(Firmado) A. ABOU TALEB
*Representante Permanente de Yemen
ante las Naciones Unidas*