

ния, оборудование и тому подобное, то есть все, что скапливалось на дорогах в результате их повреждения.

Истребители-бомбардировщики также наносили удары по следующим целям: районы снабжения и расквартирования войск в Йонане, Нампхо, Хэджу, Синмаке и Яндоке, аэродромы в Хэджу и Онйонни; склады в Кунури; завод по ремонту танков в Сукчхоне; авторемонтный центр в Хэджу и сортировочная станция в Саривоне. Кроме того, оказывалась непосредственная поддержка нашим наземным войскам вдоль линии фронта, главным образом в районах, где возобновлялись действия сухопутных войск. За этот период истребители-бомбардировщики (за исключением удара по плотине) разрушили здания, укрытия для личного состава, мосты, вагоны, склады снабжения, автомашины, минометы, автоматическое оружие, позиции артиллерии, доты и танки. Кроме того, были повреждены взлетно-посадочные дорожки на двух аэродромах, в 142 местах разрушены шоссе и железные дороги, нанесены потери противнику в живой силе.

Самолеты «Москито» сопровождали истребителей-бомбардировщиков до целей на линии фронта и намечали определенные цели для последующих атак.

В этот период, за исключением двух дней, легкие бомбардировщики совершали вылеты в ночное время. Атаки противника с ограниченной целью на стратегически важные позиции охранения в течение последней недели мая вызвали много запросов наших наземных войск об оказании им непосредственной авиационной поддержки. 29 мая помимо оказания непосредственной поддержки истребителями-бомбардировщиками самолеты В-26 совершили 30 дневных и 40 ночных вылетов для оказания непосредственной поддержки сухопутным войскам Командования Организации Объединенных Наций. За этот период легкие бомбардировщики совершили 313 вылетов с этой задачей. Результаты этих вылетов в большинстве случаев не определены, так как сбрасывание бомб проводилось ночью по сигналам наземных радарных установок, которые также направляли самолеты на цели.

Легкие бомбардировщики совершили 602 вылета с задачами боевой разведки и изоляции для нанесения ударов по шоссе и железнодорожному транспорту, сортировочным станциям, аэродромам и районам снабжения. В результате этих налетов были уничтожены автомашины, здания, вагоны, локомотивы, мосты и разрушены шоссе и железные дороги.

Средние бомбардировщики продолжали наносить удары главным образом по районам снабжения коммунистов. Тяжелые бомбардировщики в этот период наносили удары по следующим целям: районы снабжения в Соксандоне, Нэяктоне, Йонпхёнмйоне, Унсандоне, Чхонами, Усонни, Чунгори, Ванпхённи, Синчханни,

Сондоне, Пэчхонни, Намхынни, Хаджунни, Наньёндоне, Чуннаме, Танхани, Тогвоне, Юйонни, Тэвоне; сортировочная станция в Хамхыне; расквартирование войск в Янзи и плотина в Кывоне. Во второй половине мая самолеты В-29 совершили 260 вылетов, из них 24 вылета было сделано для бомбардировки сооружений противника на линии фронта и 16 для разбрасывания листовок на территории Северной Кореи в целях ведения психологической войны.

Боевые транспортные самолеты совершали обычные полеты по переброске предметов снабжения, оборудования и личного состава для поддержки операций Командования Организации Объединенных Наций в Корее.

Спасательная авиация Командования Организации Объединенных Наций в этот период совершила 182 вылета, во время которых на территории противника было подобрано 9 летчиков со сбитых самолетов Командования Организации Объединенных Наций, и 52 вылета по доставке личного состава с линии фронта в тыловые госпитали.

В этот период в листовках, радиопередачах и передачах через репродукторы на линии фронта Командование Организации Объединенных Наций уделяло особое внимание разъяснению своих позиций на переговорах по перемирию. Придавались огласке петиции военнопленных, в которых выражался решительный протест их насильственной репатриации. Гражданскому населению и войскам на территории противника разъяснялись многочисленные конструктивные шаги, предпринятые Командованием Организации Объединенных Наций, чтобы сгладить разногласия на переговорах по перемирию. Подробности предложения Командования Организации Объединенных Наций от 25 мая не были оглашены, так как они были выдвинуты на закрытом заседании, но в радиопередачах подчеркивалась настоятельная необходимость конструктивных действий со стороны коммунистов в ответ на предложение Командования Организации Объединенных Наций.

#### ДОКУМЕНТ S/3099

Письмо представителя Соединенных Штатов Америки от 23 сентября 1953 года на имя Генерального Секретаря относительно назначения генерала Джона И. Хэлла на пост главнокомандующего войсками, находящимися в распоряжении Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций в соответствии с резолюцией Совета Безопасности от 7 июля 1950 года (S/1588)

*[Подлинный текст на английском языке]  
[25 сентября 1953 года]*

Представитель Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций свидетельствует свое почтение Генеральному Секрета-

рю Организации Объединенных Наций и, действуя по поручению своего правительства, имеет честь сообщить Совету Безопасности, что президент Соединенных Штатов назначил генерала Джона И. Хэлла на смену генералу Марку У. Кларку на пост главнокомандующего войсками, которые члены Организации Объединенных Наций предоставили в распоряжение Командо-

вания вооруженными силами Организации Объединенных Наций согласно резолюции Совета Безопасности от 7 июля 1950 года.

Дата передачи командования определена 30 октября 1953 года.

Просьба передать это сообщение Совету Безопасности.