



**UNITED NATIONS**

# **AGREEMENT**

**CONCERNING THE ADOPTION OF UNIFORM CONDITIONS OF APPROVAL  
AND RECIPROCAL RECOGNITION OF APPROVAL  
FOR MOTOR VEHICLE EQUIPMENT AND PARTS**

**done at Geneva on 20 March 1958**

---

*Addendum 29 : Regulation No. 30 to be annexed to the Agreement*

**UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF  
PNEUMATIC TYRES FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS**

---

Regulation No. 30

UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF PNEUMATIC TYRES  
FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS

Contents

	<u>Pages</u>
REGULATION	
1. Scope .....	1
2. Definitions.....	1
3. Markings .....	4
4. Application for approval .....	5
5. Approval .....	5
6. Requirements .....	6
7. Modifications of the tyre type .....	8
8. Conformity of <u>production</u> .....	9
9. Penalties for non-conformity of production .....	9
10. Production definitely discontinued .....	9
11. Names and addresses of test laboratories and administrative departments .....	10
ANNEXES	
<u>Annex 1</u> - Communication concerning the approval (or refusal or withdrawal of approval) of a type of pneumatic tyre, pursuant to Regulation No. 30	
<u>Annex 2</u> - Arrangement of approval mark	
<u>Annex 3</u> - Arrangement of tyre markings	
<u>Annex 4</u> - List of load-capacity-index symbols	
<u>Annex 5</u> - Designation and overall dimensions of European tyres	
<u>Annex 6</u> - Method of measuring pneumatic tyres	
<u>Annex 7</u> - Procedure for load/speed performance tests	

Regulation No. 30

UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF PNEUMATIC TYRES  
FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS

1. SCOPE

This Regulation applies to new pneumatic tyres for private (passenger) cars and their trailers. It does not apply to tyres designed for speeds exceeding 210 km/h in the case of radial-ply tyres or 200 km/h in the case of diagonal (bias-ply) tyres.

2. DEFINITIONS

For the purposes of this Regulation,

2.1. "type of pneumatic tyre" means a category of pneumatic tyres which do not differ in such essential respects as:

2.1.1. trade name or mark;

2.1.2. tyre-size designation;

2.1.3. type [ordinary (road-type) or snow tyre];

2.1.4. structure [diagonal (bias-ply); bias-belted; radial-ply];

2.1.5. speed category;

2.1.6. load-capacity index; and

2.1.7. tyre cross-section;

2.2. "snow tyre" means a tyre whose tread pattern and whose structure are primarily designed to ensure in mud and fresh or melting snow a performance better than that of an ordinary (road-type) tyre. The tread pattern of a snow tyre generally consists of groove (rib) and/or solid-block elements more widely spaced than on an ordinary (road-type) tyre;

2.3. "structure" of a pneumatic tyre means the technical characteristics of the tyre's carcass. The following structures are distinguished in particular;

2.3.1. "diagonal" or "bias-ply" describes a pneumatic-tyre structure in which the ply cords extend to the bead and are laid at alternate angles of substantially less than 90° to the centreline of the tread;

2.3.2. "bias-belted" describes a pneumatic-tyre structure of diagonal (bias-ply) type in which the carcass is restricted by a belt comprising two or more layers of substantially inextensible cord material laid at alternate angles smaller than those of the carcass;

- 2.3.3. "radial-ply" describes a pneumatic-tyre structure in which the ply cords extend to the bead and are laid at an angle of substantially 90° to the centreline of the tread, the carcass being stabilized by a circumferential belt comprising two or more layers of substantially inextensible cord material;
- 2.3.4. "reinforced" describes a pneumatic-tyre structure in which the carcass is more resistant than that of the corresponding normal tyre;
- 2.4. "bead" means the part of a pneumatic tyre which is of such shape and structure as to fit the rim; <sup>1/</sup>
- 2.5. "cord" means the strands forming the fabric of the plies in the pneumatic tyre; <sup>1/</sup>
- 2.6. "ply" means a layer of rubber-coated parallel cords; <sup>1/</sup>
- 2.7. "carcass" means that part of a pneumatic tyre other than the tread and the rubber side walls which, when inflated, bears the load; <sup>1/</sup>
- 2.8. "tread" means that part of a pneumatic tyre which rolls along the ground, protects the carcass against mechanical damage and contributes to ground adhesion; <sup>1/</sup>
- 2.9. "side wall" means the part of a pneumatic tyre between the tread and the bead; <sup>1/</sup>
- 2.10. "lower area of tyre" means the area included between the point of maximum section width of the tyre and the area designed to be covered by the edge of the rim;
- 2.11. "tread groove" means the space between two adjacent ribs or blocks in the tread pattern; <sup>1/</sup>
- 2.12. "section width" means the linear distance between the outsides of the side walls of an inflated pneumatic tyre, excluding elevations due to labelling (marking), decoration or protective bands or ribs; <sup>1/</sup>
- 2.13. "overall width" means the linear distance between the outsides of the side walls of an inflated pneumatic tyre, including labelling (marking), decoration and protective bands or ribs; <sup>1/</sup>
- 2.14. "section height" means a distance equal to half the difference between the outer diameter of the tyre and the nominal rim diameter;
- 2.15. "nominal aspect ratio" means the centuple of the number obtained by dividing the number expressing the section height in millimetres by the number expressing the nominal section width in millimetres;
- 2.16. "outer diameter" means the overall diameter of an inflated new pneumatic tyre; <sup>1/</sup>

---

<sup>1/</sup> See explanatory figure.

- 2.17. "size factor" means the sum of the outer diameter of the tyre and the section width, both measured on the measuring rim;
- 2.18. "tyre-size designation" is
- 2.18.1. a designation showing:
- 2.18.1.1. the normal section width (in mm);
- 2.18.1.2. the nominal aspect ratio; and
- 2.18.1.3. a conventional figure denoting the nominal diameter of the rim and corresponding to its diameter expressed in inches;
- 2.18.2. however, for types of tyres existing on the entry into force of this Regulation, the designation given in the first column of the tyre-designation tables reproduced in annex 5 to this Regulation shall be accepted;
- 2.19. "nominal rim diameter" means the diameter of the rim on which a tyre is designed to be mounted;
- 2.20. "rim" means the support for a tyre-and-tube assembly, or for a tubeless tyre, on which the tyre beads are seated; <sup>1/</sup>
- 2.21. "theoretical rim" means the notional rim whose width would be equal to 0.7 times the theoretical section width of a tyre;
- 2.22. "measuring rim" means the rim on which a tyre is required to be fitted for size measurements;
- 2.23. "test rim" means the rim on which a tyre is required to be fitted for testing;
- 2.24. "chunking" means the breaking away of pieces of rubber from the tread;
- 2.25. "cord separation" means the parting of the cords from their rubber coating;
- 2.26. "ply separation" means the parting of adjacent plies;
- 2.27. "tread separation" means the pulling away of the tread from the carcass;
- 2.28. "tread-wear indicators" means the projections within the tread grooves designed to give a visual indication of the degree of wear of the tread;
- 2.29. "load-capacity index" means a figure associated with the maximum load a tyre can support. A list of these indices and of the corresponding maximum loads is given in annex 4 to this Regulation;
- 2.30. "speed category" means
- 2.30.1. in relation to an ordinary (road-type) tyre the category in which a tyre is classified if, in conformity with the requirements specified by the manufacturer for its use, it can be fitted to a car which does not reach a speed higher than the maximum speed prescribed for that category;

---

<sup>1/</sup> See explanatory figure.

- 2.30.2. in relation to a **snow** tyre, the speed category in which a snow tyre is classified in terms of the maximum speed at which it can run;
- 2.30.3. the categories of safety are those indicated in the table below:

Speed-category symbol	Maximum speed (km/h)
I	120
E	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210

### 3. MARKINGS

- 3.1. Pneumatic tyres submitted for approval shall bear in the case of symmetrical tyres on both side walls and in the case of asymmetrical tyres on their outer side wall only:
- 3.1.1. the trade name or mark;
- 3.1.2. the tyre-size designation as defined in paragraph 2.18. of this Regulation;
- 3.1.3. an indication of the structure as follows;
- 3.1.3.1. on diagonal (bias-ply) tyres, no marking;
- 3.1.3.2. on radial-ply tyres, the letter "R" placed in front of the rim-diameter marking, and in addition the word "RADIAL";
- 3.1.3.3. on bias-belted tyres, the letter "B" placed in front of the rim-diameter marking, and in addition the words "BIAS-BELTED";
- 3.1.4. an indication of the tyre's speed category by means of the symbol shown in paragraph 2.30.3. above;
- 3.1.5. the inscription M+S or M.S or M&S in the case of a snow tyre;
- 3.1.6. the load-capacity index as defined in paragraph 2.29. of this Regulation;
- 3.1.7. the word "TUBELESS" if the tyre is designed for use without an inner tube;
- 3.1.8. the word "REINFORCED" if the tyre is a reinforced tyre;

- 3.1.9. the date of manufacture in the form of a group of three digits, the first two showing the week and the last one the year of manufacture. However, this marking shall not be mandatory, on any tyre submitted for approval, until two years after the date of entry into force of this Regulation.
- 3.2. Tyres shall provide adequate space for the approval mark, as shown in annex 2 to this Regulation.
- 3.3. Annex 3 to this Regulation gives an example of the arrangement of the tyre markings.
- 3.4. The markings referred to in paragraph 3.1. and the approval mark prescribed in paragraph 5.4. of this Regulation shall be moulded on to or into the tyres. They shall be clearly legible and situated in the lower area of the tyre on at least one of its side walls, except for the inscription mentioned in paragraphs 3.1.1. above.
4. APPLICATION FOR APPROVAL
- 4.1. The application for approval of a type of pneumatic tyre shall be submitted by the holder of the trade name or mark or by his duly accredited representative. It shall specify:
  - 4.1.1. the tyre-size designation as defined in paragraph 2.18. of this Regulation;
  - 4.1.2. the trade name or mark;
  - 4.1.3. the type [ordinary (road-type) or snow];
  - 4.1.4. the structure
  - 4.1.5. the speed category;
  - 4.1.6. the load-capacity index of the tyre;
  - 4.1.7. whether the tyre is to be used with or without an inner tube;
  - 4.1.8. whether the tyre is "normal" or "reinforced";
  - 4.1.9. the ply-rating number of diagonal (bias-ply) tyres;
  - 4.1.10. the overall dimensions: overall section width, outer diameter or size factor for pneumatic tyres of specifically United States series established by the "Tyre and Rim Association (T&RA)";
  - 4.1.11. the rims on which the tyre can be mounted;
  - 4.1.12. the measuring rim and test rim;
  - 4.1.13. the test pressure where the manufacture requests the application of annex 7, paragraph 1.3., to this Regulation.
- 4.2. The application for approval shall be accompanied by two samples of the tyre, by drawings or photographs in triplicate of the side walls and tread of the tyre, and by a dimensioned drawing of the cross-section of the tyre submitted for approval.

5. APPROVAL

5.1. If the type of pneumatic tyre submitted for approval in pursuance of this Regulation meets the requirements of paragraph 6. below, approval of that type of tyre shall be granted.

5.2. An approval number shall be assigned to each type approved; the number so assigned shall not be assigned by the same Contracting Party to another type of pneumatic tyre.

5.3. Notice of approval of or of refusal of approval of a type of pneumatic tyre pursuant to this Regulation shall be communicated to the countries Parties to the Agreement which apply this Regulation by means of a form conforming to the model in annex 1 to this Regulation and of an attached photograph or attached drawings (supplied by the applicant for approval) in a format not exceeding A 4 (210 x 297 mm) or folded to that format and on an appropriate scale.

5.4. There shall be affixed conspicuously to every pneumatic tyre conforming to a type of tyre approved under this Regulation, in the space referred to in paragraph 3.2. hereof and in addition to the markings prescribed in paragraph 3.1. above, an international approval mark consisting of:

5.4.1. a circle surrounding the letter "E" followed by the distinguishing number of the country which has granted approval; 1 and

5.4.2. an approval number

5.5. The approval mark shall be clearly legible and be indelible.

5.6. Annex 2 to this Regulation gives an example of the layout of the approval mark.

6. REQUIREMENTS

6.1. Dimensions of tyres

6.1.1. Section width of a tyre

---

1 1 for the Federal Republic of Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for Czechoslovakia, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 for the German Democratic Republic and 16 for Norway. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify the Agreement concerning the Adoption of Uniform Conditions of Approval and Reciprocal Recognition of Approval for Motor Vehicle Equipment Parts, or in which they accede to that Agreement, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.



6.1.1.1. The section width shall be calculated by the following formula:

$$S = S_1 + K(A - A_1), \quad (\text{formula 1})$$

where

S is the "section width" expressed in millimetres and measured on the measuring rim;

$S_1$  is the "nominal section width" (in millimetres) as shown on the side wall of the tyre in the designation of the tyre as prescribed;

A is the width (expressed in millimetres) of the measuring rim, as shown by the manufacturer in the descriptive note; and

$A_1$  is the width (expressed in millimetres) of the theoretical rim.

By definition  $A_1 = 0.7 S_1$

$K = 0.4$  in the present stage of the art of private (passenger) car tyre design.

Hence, after replacement of  $A_1$  by its value as a function of  $S_1$ , and of K by the value 0.4,

$$S = 0.72 S_1 + 0.4 A. \quad (\text{formula 2}).$$

6.1.1.2. However, ~~for types of tyres replaced on the market before the entry into force of this~~ Regulation the section width shall be allowed to be that given opposite the tyre designation in the tables in annex 5 to this Regulation.

#### 6.1.2. Outer diameter of a tyre

6.1.2.1. The outer diameter of a tyre shall be calculated by the following formula:

$$D = 25.4 R + 0.02 (S_1 \times Ra), \quad (\text{formula 3})$$

where:

D is the outer diameter expressed in millimetres;

R is the conventional figure defined in paragraph 2.18.1.3. of this Regulation;

$S_1$  is the nominal section width (in millimetres); and

Ra is the nominal aspect ratio,

all as shown on the side wall of the tyre in the tyre designation in conformity with the requirements of paragraph 3.4. above.

6.1.2.2. However, ~~for types of tyres replaced on the market before the entry into force of this~~ Regulation the outer diameter shall be allowed to be that given opposite the tyre designation in the tables in annex 5 to this Regulation.

#### 6.1.3. Method of measuring pneumatic tyres

The dimensions of pneumatic tyres shall be measured by the procedure described in annex 6 to this Regulation.

#### 6.1.4. Tyre section-width specifications

6.1.4.1. The overall width of a tyre may be less than the section width or widths determined pursuant to paragraph 6.1.1. above.

6.1.4.2. It may exceed that value by the following percentages:

6.1.4.2.1. in diagonal (bias-ply) tyres: 6 per cent;

6.1.4.2.2. in radial-ply tyres: 4 per cent.

6.1.4.2.3. In addition, if the tyre has a special protective band, the figures as increased by the above tolerances may be exceeded by 8 mm.

6.1.4.2.4. For tyres listed in the second part of annex 5 hereto the tolerances referred to above shall be 7 per cent in all cases, whatever the tyre structure.

#### 6.1.5. Tyre outer-diameter specifications

6.1.5.1. The outer diameter of a tyre must not differ from the value (D) determined pursuant to paragraph 6.1.2. above by more than:

6.1.5.1.1.  $\pm 2$  per cent in the case of an ordinary (road-type) tyre; or

6.1.5.1.2.  $-2$  per cent and  $+4$  per cent in the case of a snow tyre.

6.1.5.2. These provisions shall not apply to tyres listed in the second part of annex 5 hereto, for which a maximum outer diameter and a size factor (see "Definitions", paragraph 2.17.) are given.

#### 6.2. Load/speed performance test

6.2.1. The pneumatic tyre shall undergo a load/speed performance test carried out by the procedure described in annex 7 to this Regulation.

6.2.2. A tyre which after undergoing the load/speed test does not exhibit any tread separation, ply separation, cord separation, chunking or broken cords shall be deemed to have passed the test.

6.2.3. The outer diameter of the tyre, measured six hours after the load/speed performance test, must not differ by more than  $\pm 3.5$  per cent from the outer diameter as measured before the test.

#### 6.3. Tread-wear indicators

6.3.1. The pneumatic tyre shall include not less than six transverse rows of wear indicators, approximately equally spaced and situated in the central zone of the tread, which covers three quarters of the tread's width. These projections must be such that they cannot be confused with the rubber ridges between the ribs or blocks of the tread.

6.3.2. However, in the case of tyres of dimensions appropriate for mounting on rims of a nominal diameter of 12 or less, four rows of tread-wear indicators shall be accepted.

6.3.3. The tread-wear indicators must provide a means of indicating, with a tolerance of  $\pm 15$  per cent, when the tread grooves are no longer more than 1.6 mm deep.

7. MODIFICATIONS OF THE TYRE TYPE

- 7.1. Every modification of the tyre type shall be notified to the administrative department which approved the tyre type. The department may then either:
- 7.1.1. consider that the modifications made are unlikely to have an appreciable adverse effect; or
- 7.1.2. require a further test report from the technical service responsible for conducting the tests.
- 7.2. A modification of the tread pattern of the tyre shall not be considered to necessitate a repetition of the tests prescribed in paragraph 6. of this Regulation.
- 7.3. Notice of confirmation of approval, specifying the modifications, or of refusal of approval shall be communicated by the procedure specified in paragraph 5.5. above to the Parties to the Agreement which apply this Regulation.

8. CONFORMITY OF PRODUCTION

- 8.1. Every pneumatic tyre bearing an approval mark as prescribed by this Regulation shall conform to the type of pneumatic tyre approved and shall satisfy the requirements of paragraph 6. of this Regulation.
- 8.2. In order to verify conformity as prescribed in paragraph 8.1. above, a sufficient number of serially-produced tyres bearing the approval mark required by this Regulation shall be subjected to random checks in the form of the tests prescribed in paragraph 6. of this Regulation.
- 8.3. If the approval tests have been carried out in the manufacturer's laboratory and paragraph 11.5. has not been applied, an inspection for conformity of production shall be made within one year from the date of approval.

9. PENALTIES FOR NON-CONFORMITY OF PRODUCTION

- 9.1. The approval granted in respect of a type of pneumatic tyre pursuant to this Regulation may be withdrawn if the requirement laid down in paragraph 8.1. above is not complied with or if the tyres taken from the series have failed to pass the tests prescribed in that paragraph.
- 9.2. If a Contracting Party to the Agreement which applies this Regulation withdraws an approval it has previously granted, it shall forthwith notify the other Contracting Parties which apply this Regulation thereof by means of a copy of the approval form bearing at the end, in large letters, the signed and dated annotation "APPROVAL WITHDRAWN".

10. PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

If the holder of an approval completely ceases to manufacture a type of pneumatic tyre under this Regulation, he shall inform thereof the authority which granted the approval. Upon receiving the relevant communication, that authority shall inform the other Parties to the Agreement which apply this Regulation thereof by means of a copy of the approval form bearing at the end, in large letters, the signed and dated annotation "PRODUCTION DISCONTINUED".

11. NAMES AND ADDRESSES OF TEST LABORATORIES AND ADMINISTRATIVE DEPARTMENTS

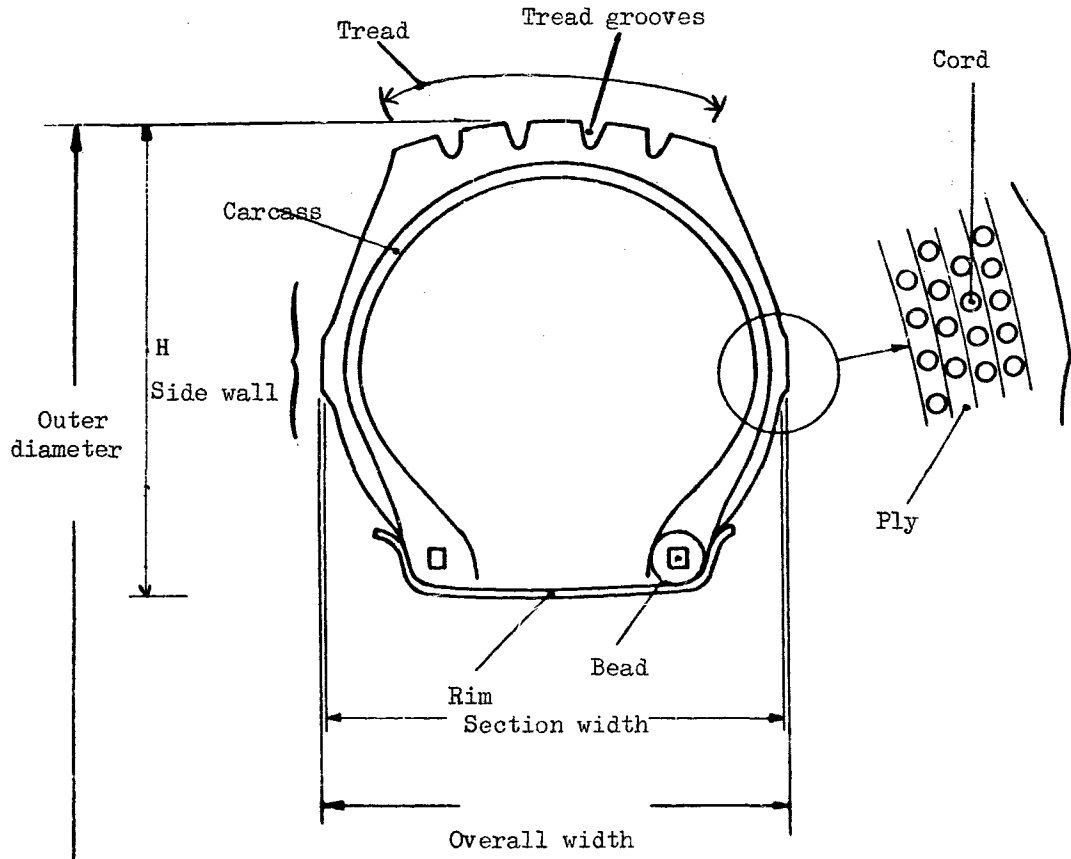
11.1. The Contracting Parties to the Agreement which apply this Regulation shall communicate to the Secretariat of the United Nations the names and addresses of the technical services and, where applicable, approved test laboratories, and of the administrative departments which grant approval and to which forms certifying approval or refusal or withdrawal of approval, issued in other countries, are to be sent.

11.2. The Parties to the Agreement which apply this Regulation may designate laboratories of tyre manufacturers as approved test laboratories.

11.3. Where a Party to the Agreement applies paragraph 11.2. above, it may, if it so desires, be represented at the tests by one or more persons of its choice.

-----

Explanatory figure  
(see paragraph 2. of the Regulation)



Annex 1

(Maximum format: A 4 (210 x 297 mm))

Name of administration
------------------------------



Communication concerning the approval (or refusal or withdrawal of approval) of a type of pneumatic tyre, pursuant to Regulation No. 30.

Approval No. ....

1. Trade name or mark of the tyre .....
2. Manufacturer's name and address .....
3. If applicable, name and address of manufacturer's representative .....
4. Size designation of tyre: .....
5. Type: ordinary (road-type)/snow<sup>\*/</sup>
6. Over-all dimensions:
  - 6.1. Over-all width ..... mm, on measuring rim .....
  - 6.2. Tyre with/without<sup>\*/</sup> special protective band
  - 6.3. Outer diameter .... mm or size factor .....
7. Structure: diagonal (bias-ply)/radial-ply/bias-belted<sup>\*/</sup>
8. Speed category: .....
9. Load-capacity index .....
10. Ply-rating number for diagonal (bias-ply) tyres: 4/6/8<sup>\*/</sup>
11. Rims on which the tyre can be mounted .....
12. Measuring rims ..... Test rims .....
13. Inflation pressure for measurement .....
14. " " " testing .....

---

<sup>\*/</sup> Strike out what does not apply.

15. State whether tyre-tubeless .....
16. State whether tyre reinforced .....
17. Submitted for approval on .....
18. Technical service and, where applicable, test laboratory approved for purposes of approval or of verification of conformity .....
19. Date of report issued by that service .....
20. Number of report issued by that service .....
21. Approval granted/refused<sup>\*/</sup> .....
22. Place .....
23. Date .....
24. Signature .....

The following documents supplied by the applicant and bearing the approval number shown above are annexed to this communication:

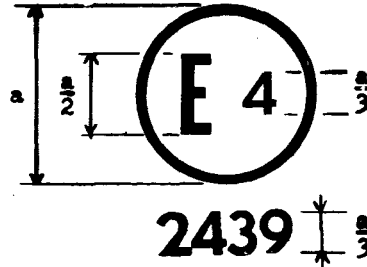
- ... photographs or drawings of the side walls and treads of the tyre,
- ... dimensioned drawing of tyre cross-section.



---

<sup>\*/</sup> Strike out what does not apply.

Annex 2  
ARRANGEMENT OF THE APPROVAL MARK



a = 12 mm (min.)

The above approval mark affixed to a pneumatic tyre shows that the type of tyre concerned has been approved in the Netherlands (E 4) under approval number 2439.

Note

The approval number must be placed close to the circle and either above or below the "E" or to left or right of that letter. The digits of the approval number must be on the same side of the "E" and face in the same direction. The use of Roman numerals as approval numbers should be avoided so as to prevent any confusion with other symbols.

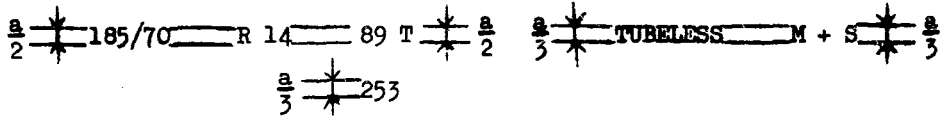
---



Annex 3

ARRANGEMENT OF TYRE MARKINGS

Example of the markings to be borne by tyres placed on the market  
 after the entry into force of this Regulation



These markings define a pneumatic tyre:

- having a nominal section width of 185;
- having a nominal aspect ratio of 70;
- of radial-ply structure (r);
- having a nominal rim diameter of 14;
- having a load capacity of 580 kg, corresponding to load index 89 in  
 in annex 4 to this Regulation;
- of speed category T (maximum speed 190 km/h);
- for fitting without an inner tube ("tubeless");
- of "snow" type; and
- manufactured in the twenty-fifth week of the year 1973.

The positioning and order of the markings constituting the tyre designation shall be the following:

- (a) the size designation, comprising the nominal section width, the nominal aspect ratio, the type-structure symbol (where applicable) and the nominal rim diameter shall be grouped as shown in the above example: 185/70 R 14;
- (b) the load index and the speed-category symbol shall be placed together near the size designation. They may either precede or follow it or be placed above or below it;
- (c) the symbols "tubeless", "reinforced", and "M+S" may be at a distance from the size-designation symbol;
- (d) the date-of-manufacture indication shall be placed below the particulars mentioned under (a) and (b) above.

Annex 4

LIST OF LOAD-CAPACITY-INDEX SYMBOLS

Load-capacity index	Corresponding maximum load (kg)
0	45
1	46.2
2	47.5
3	48.7
4	50
5	51.5
6	53
7	54.5
8	56
9	58
10	60
11	61.5
12	63
13	65
14	67
15	69
16	71
17	73
18	75
19	77.5
20	80
21	82.5
22	85
23	87.5
24	90
25	92.5
26	95
27	97.5
28	100
29	103

Load-capacity index	Corresponding maximum load (kg)
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257

Load-capacity index	Corresponding maximum load (kg)
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650

Load-capacity index	Corresponding maximum load (kg)
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400

The formula giving the maximum load corresponding to the value  $LI_n = n$  is as follows:

$$LI_n = 45 \left( \frac{80}{10} \sqrt{\quad} \right)^n = 45 \times (1.0292)^n$$


---

**Annex 5**

**TIRES SIZE DESIGNATION AND DIMENSIONS**

(See tables on the following pages)

**Annexe 5**

**DESIGNATION ET COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES**

(Voir tableaux pages suivantes)

**Приложение 5**

**ОБОЗНАЧЕНИЕ РАЗМЕРОВ ШИН И РАЗМЕРЫ**

(См. таблицу на следующей странице)

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5

**First Part**  
**EUROPEAN TYRES**

**Première partie**  
**PNEUMATIQUES EUROPEENS**

**Часть первая**  
**ЕВРОПЕЙСКИЕ ШИНЫ**

**EUROPEAN TYRES SIZE DESIGNATION AND DIMENSIONS**

**I. Super Balloon Series**

**I.1. Diagonal tyres "4 Ply rating"**

Size	PR	Measuring Rim Width	Overall Diameter (1)	Maximum Tyre Section Width (1) *
		inches	mm	mm
1		2	3	4

- \* The maximum tyre width shown in the table opposite is to be increased by:
- 5 % for tyres rim diameter of 10" and marked with speed symbol P.  
for tyres rim diameter of 12" and marked with speed symbol Q.  
for tyres rim diameter of 13" and above and marked with speed symbol S.
  - 8 % for tyres rim diameter of 10" and marked with speed symbol S.  
for tyres rim diameter of 12" and marked with speed symbol T.  
for tyres rim diameter of 13" and above and marked with speed symbol U.

- (1) Tolerance: see items 6.1.4. and 6.1.5.  
 (2) Permissible in some countries  
 (3) " " " "  
 (4) " " " "



ОБОЗНАЧЕНИЕ РАЗМЕРОВ И РАЗМЕРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЕВРОПЕЙСКИХ ШИН

I. Серии сверхнизкого давления

I.1. Диагональные шины "Норма слойности 4"

Размер	PR	Ширина измерительного обода	Габаритный диаметр (1)	Максимальная ширина профиля шины (1)*
		дюймы	мм	мм
1		2	3	4

(1) Допуск: см. пункты 6.1.4 и 6.1.5.

(2) Допускаемый в некоторых странах.

(3) " " " "

(4) " " " "

\* Максимальная ширина шины, указанная в таблице напротив, должна быть увеличена на:

- 5% для шин с диаметром обода 10 дюймов и с указателем скорости P;

для шин с диаметром обода 12 дюймов

и с указателем скорости Q;

для шин с диаметром обода 13 дюймов и

более и с указателем скорости S;

- 8% для шин с диаметром обода 10 дюймов и с указателем скорости S;

для шин с диаметром обода 12 дюймов и

с указателем скорости T;

для шин с диаметром обода 13 дюймов и

более и с указателем скорости U.

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

I. Série Super Ballon

I. 1. Pneumatiques Diagonaux "4 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
4.40-10	4	3.	466	112
4.80-10	"	3.5	490	128
5.20-10	"	3.5	508	132
4.40-12	"	3.	516	112
4.80-12	"	3.5	536	128
5.20-12	"	3.5	558	132
5.60-12	"	4.	572	145
5.90-12	"	4.	590	150
5.20-13	"	3.5	582	132
5.60-13 2)	"	4.	600	145
5.90-13	"	4.	616	150
6.40-13 3)	"	4.5	642	163
6.70-13	"	4.5	658	170
5.20-14 4)	"	3.5	612	132
5.60-14	"	4.	626	145
5.90-14	"	4.	642	150
6.40-14	"	4.5	666	163

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/EC/E/324  
 E/EC/E/TRANS/505  
 Règlement no 30  
 Annexe 5 - page 3/4  
 Rev.1/Add.29

1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

2) Admis dans quelques pays	538	149	157	161
3) " " " "	636	170	179	184
4) " " " "	620	137	144	148

Suite →

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

I. Série Super Ballon

I. 1. Pneumatiques Diagonaux "4 Ply rating"

(Suite)

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du boudin maximum (1) *
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.20-15	4	3.5	634	132
5.60-15	"	4.	650	145
5.90-15	"	4	668	150
6.40-15	"	4.5	692	163
6.70-15	"	4.5	710	170
7.10-15	"	5.	724	180
7.60-15	"	5.5	742	193
8.00-15	"	6.	752	208
8.20-15	"	6.	760	213
8.90-15	"	6.5	796	233
6.40-16	"	4.5	724	164
6.70-16	"	4.5	738	170

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/BCF/324  
E/BCF/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Règlement no 30  
Annexe 5 - page 5

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

I.2. Diagonal tyres "6 Ply rating"

I.2. Шины диагональной конструкции "Норма сложности 6".

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

I. Série Super Ballon

I. 2. Pneumatiques Diagonaux "6 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
4.40-10	6	3.	466	112
4.80-10	"	3.5	490	128
5.20-10	"	3.5	508	132
4.40-12	"	3.	516	112
4.80-12	"	3.5	536	128
5.20-12	"	3.5	558	132
5.60-12	"	4.	572	145
5.90-12	"	4.	590	150
5.20-13	"	3.5	582	132
5.60-13 2)	"	4.	600	145
5.90-13	"	4.	616	150
6.40-13 3)	"	4.5	642	163
6.70-13	"	4.5	658	170
5.20-14 4)	"	3.5	612	132
5.60-14	"	4.	626	145
5.90-14	"	4.	642	150
6.40-14	"	4.5	666	163

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

2) Admis dans quelques pays	598	149
3) " " " "	636	170
4) " " " "	620	137

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/ECF/324  
 E/ECF/TRANS/505  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 7/8  
 Rev.1/Add.29

Suite →

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

I. Série Super Ballon

I. 2. Pneumatiques Diagonaux "6 Ply rating"

(Suite)

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1) *
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.20-15	6	3.5	634	132
5.60-15	"	4.	650	145
5.90-15	"	4.	668	150
6.40-15	"	4.5	692	163
6.70-15	"	4.5	710	170
7.10-15	"	5.	724	180
7.60-15	"	5.5	742	193
8.00-15	"	6.	752	208
8.20-15	"	6.	760	213
8.90-15	"	6.5	796	233
6.40-16	"	4.5	724	164
6.70-16	"	4.5	738	170

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/EC/E/324  
 E/EC/E/TRANS/505  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 9  
 Rev.1/Add.29

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

I.3. Diagonal tyres "8 Ply rating"

I.3. Шины диагональной конструкции "Норма слоистости 8".

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

I. Série Super Ballon

I. 3. Pneumatiques Diagonaux "8 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
4.40-10	8	3.	466	112
4.80-10	"	3.5	490	128
5.20-10	"	3.5	508	132
4.40-12	"	3.	516	112
4.80-12	"	3.5	536	128
5.20-12	"	3.5	558	132
5.60-12	"	4.	572	145
5.90-12	"	4.	590	150
5.20-13	"	3.5	582	132
5.60-13 2)	"	4.	600	145
5.90-13	"	4.	616	150
6.40-13 3)	"	4.5	642	163
6.70-13	"	4.5	658	170
5.20-14 4)	"	3.5	612	132
5.60-14	"	4.	626	145
5.90-14	"	4.	642	150
6.40-14	"	4.5	666	163

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

2) Admis dans quelques pays	598	149
3) " " " "	636	170
4) " " " "	620	137

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

suite →



DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

I. Série Super Ballon

I. 3. Pneumatiques Diagonaux "8 Ply rating"

(Suite)

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1) *
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.20-15	8	3.5	634	132
5.60-15	"	4.	650	145
5.90-15	"	4.	668	150
6.40-15	"	4.5	692	163
6.70-15	"	4.5	710	170
7.10-15	"	5.	724	180
7.60-15	"	5.5	742	193
8.00-15	"	6.	752	208
8.20-15	"	6.	760	213
8.90-15	"	6.5	796	233
6.40-16	"	4.5	724	164
6.70-16	"	4.5	738	170

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/ECF/324  
E/ECF/TRANS/505 } Rev. 1/ Add. 29  
Règlement n° 30  
Annexe 5 - page 13

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

I.4. Radial-ply tyres "Normal"

I.4. Шины радиальной конструкции "Нормальные".

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

I. Série Super Ballon

I. 4. Pneumatiques Radiaux "Normal"

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
5.20 R 10	3.5	510	135
5.20 R 12	3.5	560	135
5.60 R 12	4.	570	145
5.20 R 13	3.5	592	135
5.60 R 13	4.	606	145
5.90 R 13	4.5	626	155
6.40 R 13	4.5	640	170
5.20 R 14	3.5	620	135
5.90 R 14	4.5	654	155
5.60 R 15	4.	656	145
6.40 R 15	4.5	690	170
6.70 R 15	5.	710	180
6.70 R 16	5.	738	180

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

**II. Low Section Serie**

**II.1. Diagonal tyres "4 Ply rating"**

**II. Серия низкого профиля**

**II.1. Шины диагональной конструкции "Норма слоистости 4"**

## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

### II. Série Low Section

#### II. 1. Pneumatiques Diagonaux "4 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.00-12	4	3.5	532	128
5.50-12	"	4.	552	142
6.00-12	"	4.5	574	156
5.00-13	"	3.5	558	128
5.50-13	"	4.	578	142
6.00-13	"	4.5	600	156
6.50-13	"	4.5	624	166
7.00-13	"	5.	644	178
7.25-13	"	5.	654	184
7.50-13	"	5.5	666	190
5.50-14	"	4.	606	142
6.00-14	"	4.5	626	156
6.50-14	"	4.5	650	166
7.00-14	"	5.	668	178
7.50-14	"	5.5	688	190
8.00-14	"	6.	702	203
8.50-14	"	6.	714	208
5.50-15 L	"	4.	630	142
6.00-15 L	"	4.5	650	156
6.50-15 L	"	4.5	676	166
7.00-15 L	"	5.	694	178
9.00-15	"	6.5	750	211

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/ECF/324  
 E/ECF/TRANS/505  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 17  
 Rev.1/Add.29

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

II.2. Diagonal tyres "6 Ply rating"

II.2. Шины диагональной конструкции "Норма сложности 6"

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

II. Série Low Section

II. 2. Pneumatiques Diagonaux "6 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1) *
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.00-12	6	3.5	532	128
5.50-12	"	4.	552	142
6.00-12	"	4.5	574	156
5.00-13	"	3.5	558	128
5.50-13	"	4.	578	142
6.00-13	"	4.5	600	156
6.50-13	"	4.5	624	166
7.00-13	"	5.	644	178
7.25-13	"	5.	654	184
7.50-13	"	5.5	666	190
5.50-14	"	4.	606	142
6.00-14	"	4.5	626	156
6.50-14	"	4.5	650	166
7.00-14	"	5.	668	178
7.50-14	"	5.5	688	190
8.00-14	"	6.	702	203
8.50-14	"	6.	714	208
5.50-15 L	"	4.	630	142
6.00-15 L	"	4.5	650	156
6.50-15 L	"	4.5	676	166
7.00-15 L	"	5.	694	178
9.00-15	"	6.5	750	211

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

**II.3. Diagonal tyres "8 Ply rating"**

**II.3. Шины диагональной конструкции "Норма сложности 8"**



## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

### II. Série Low Section

#### II. 3. Pneumatiques Diagonaux "8 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.00-12	8	3.5	532	128
5.50-12	"	4.	552	142
6.00-12	"	4.5	574	156
5.00-13	"	3.5	558	128
5.50-13	"	4.	578	142
6.00-13	"	4.5	600	156
6.50-13	"	4.5	624	166
7.00-13	"	5.	644	178
7.25-13	"	5.	654	184
7.50-13	"	5.5	666	190
5.50-14	"	4.	606	142
6.00-14	"	4.5	626	156
6.50-14	"	4.5	650	166
7.00-14	"	5.	668	178
7.50-14	"	5.5	688	190
8.00-14	"	6.	702	203
8.50-14	"	6.	714	208
5.50-15 L	"	4.	630	142
6.00-15 L	"	4.5	650	156
6.50-15 L	"	4.5	676	166
7.00-15 L	"	5.	694	178
9.00-15	"	6.5	750	211

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/EGE/324  
 E/EGE/TRANS/505 Rev.1/Add.29  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 21

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

II.4. Radial-ply tyres "Normal" (Designation in inches)

II.4. Шины радиальной конструкции "Нормальные" (обозначение в дюймах)

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

II. Série Low Section

II. 4. Pneumatiques Radiaux "Normal" (Désignation en pouces)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Eoudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
5.00 R 12	4.	538	138
5.50 R 12	4.	554	146
5.50 R 13	4.	580	149
6.00 R 13	4.5	596	158
6.50 R 13	4.5	624	169
7.00 R 13	5.	644	178
7.25 R 13	5.	654	184
5.50 R 14	4.	606	149
7.00 R 14	5.	668	178
7.50 R 14	5.5	688	190
6.50 R 16	5.	738	180

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

II.5. Radial-ply tyres "Normal" (Designation in mm)

II.5. Шины радиальной конструкции "Нормальные" (обозначение в мм)

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

II. Série Low Section

II. 5. Pneumatiques Radiaux "Normal" (Désignation en mm)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
120 R 10	3.5	460	118
130 R 12	3.5	522	128
140 R 12	4.	538	138
150 R 12	4.	554	150
150 R 13	4.	580	149
160 R 13	4.5	596	158
170 R 13	5.	608	173
150 R 14	4.	606	149
180 R 15	5.	676	174

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Règlement n° 30  
Annexe 5 - page 25

II.6. Bias-belted tyres "Normal" (Designation in mm)

II.6. Шины диагонально-переплетенной конструкции (обозначение в мм)

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

II. Série Low Section

II. 6. Pneumatiques Bias Belted "Normal" (Désignation en mm)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
140 B 12	4.	538	138
150 B 12	4.	554	146
150 B 13	4.	580	145
160 B 13	4.5	596	158
170 B 13	5.	608	168
150 B 14	4.	606	145
180 B 15	5.	676	174

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

**III. Super Low Section Serie**

**III.1. Diagonal tyres "4 Ply rating"**

**III. Серия сверхнизкого профиля**

**III.1. Шины диагональной конструкции "Норма слоистости 4"**

E/EC/E/324  
E/EC/E/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 28

**The following size designations are accepted:**

**Приняты следующие обозначения размеров:**



## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

III. Série Super Low Section

III. 1. Pneumatiques Diagonaux "4 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
145-10/5.95-10	4	3.5	496	142
125-12/5.35-12	"	3.5	514	127
135-12/5.65-12	"	4.	526	137
145-12/5.95-12	"	4.	546	147
155-12/6.15-12	"	4.5	554	157
135-13/5.65-13	"	4.	552	137
145-13/5.95-13	"	4.	570	147
155-13/6.15-13	"	4.5	582	157
165-13/6.45-13	"	4.5	600	167
175-13/6.95-13	"	5.	610	178
185-13/7.35-13	"	5.5	628	188
135-14/5.65-14	"	4.	578	137
145-14/5.95-14	"	4.	594	147
155-14/6.15-14	"	4.5	608	157
165-14/6.45-14	"	4.5	626	167
175-14/6.95-14	"	5.	638	178
185-14/7.35-14	"	5.5	654	188
195-14/7.75-14	"	5.5	670	198
205-14/8.25-14	"	6.	690	208
215-14/8.55-14	"	6.	704	218
225-14/8.85-14	"	6.5	718	228

Les désignations suivantes sont admises : 185-14/7.35-14 185-14  
7.35-14/185-14 7.35-14

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/CE/324  
 E/CE/TRANS/505  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 29/30  
 Rev.1/Add.29

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

Suite →

## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

III. Série Super Low Section

III. 1. Pneumatiques Diagonaux "4 Ply rating"

(Suite)

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
125-15/5.35-15	4	3.5	592	127
135-15/5.65-15	"	4.	604	137
145-15/5.95-15	"	4.	620	147
155-15/6.35-15	"	4.5	634	157
165-15/6.85-15	"	4.5	650	167
175-15/7.15-15	"	5.	664	178
185-15/7.35-15	"	5.5	678	188
195-15/7.75-15	"	5.5	694	198
205-15/8.15-15	"	6.	714	208
215-15/8.85-15	"	6.	728	218
225-15/9.15-15	"	6.5	742	228
235-15	"	6.5	756	238

Les désignations suivantes sont admises :

Exemple : 185-14/7.35-14  
           7.35-14/185-14  
           185-14  
           7.35-14

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/ECR/324  
 E/ECR/TRANS/505  
 Règlement no 30  
 Annexe 5 - page 31  
 Rev.1/Add.29

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

III.2. Diagonal tyres "6 Ply rating"

III.2. Шины диагональной конструкции "Норма слоистости 6"

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 32

## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

III. Série Super Low Section

III. 2. Pneumatiques Diagonaux "6 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
145-10/5.95-10	6	3.5	496	142
125-12/5.35-12	"	3.5	514	127
135-12/5.65-12	"	4.	526	137
145-12/5.95-12	"	4.	548	147
155-12/6.15-12	"	4.5	554	157
135-13/5.65-13	"	4.	552	137
145-13/5.95-13	"	4.	570	147
155-13/6.15-13	"	4.5	582	157
165-13/6.45-13	"	4.5	600	167
175-13/6.95-13	"	5.	610	178
185-13/7.35-13	"	5.5	628	188
135-14/5.65-14	"	4.	578	137
145-14/5.95-14	"	4.	594	147
155-14/6.15-14	"	4.5	608	157
165-14/6.45-14	"	4.5	626	167
175-14/6.95-14	"	5.	638	178
185-14/7.35-14	"	5.5	654	188
195-14/7.75-14	"	5.5	670	198
205-14/8.25-14	"	6.	690	208
215-14/8.55-14	"	6.	704	218
225-14/8.85-14	"	6.5	718	228

Les désignations suivantes sont admises : Exemple : 185-14/7.35-14  
 7.35-14/185-14  
 185-14  
 7.35-14

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.14 et 6.1.5

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/ECR/324  
 E/ECR/TRANS/505  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 33/34  
 Rev.1/Add.29

Suite →

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

III. Série Super Low Section

III. 2. Pneumatiques Diagonaux "6 Ply rating"

(Suite)

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
125-15/5.35-15	6	3.5	592	127
135-15/5.65-15	"	4.	604	137
145-15/5.95-15	"	4.	620	147
155-15/6.35-15	"	4.5	634	157
165-15/6.85-15	"	4.5	650	167
175-15/7.15-15	"	5.	664	178
185-15/7.35-15	"	5.5	678	188
195-15/7.75-15	"	5.5	694	198
205-15/8.15-15	"	6.	714	208
215-15/8.85-15	"	6.	728	218
225-15/9.15-15	"	6.5	742	228
235-15	"	6.5	756	238

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

Les désignations suivantes sont admises : Exemple : 185-14/7.35-14  
7.35-14/185-14  
185-14  
7.35-14

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

III.3. Diagonal tyres "8 Ply rating"

III.3. Шины диагональной конструкции "Норма слойности 8"

### DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

III. Série Super Low Section

III. 3. Pneumatiques Diagonaux "8 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
145-10/5.95-10	8	3.5	496	142
125-12/5.35-12	"	3.5	514	127
135-12/5.65-12	"	4.	526	137
145-12/5.95-12	"	4.	546	147
155-12/6.15-12	"	4.5	554	157
135.13/5.65-13	"	4.	552	137
145-13/5.95-13	"	4.	570	147
155-13/6.15-13	"	4.5	582	157
165-13/6.45-13	"	4.5	600	167
175-13/6.95-13	"	5.	610	178
185-13/7.35-13	"	5.5	628	188
135-14/5.65-14	"	4.	578	137
145-14/5.95-14	"	4.	594	147
155-14/6.15-14	"	4.5	608	157
165-14/6.45-14	"	4.5	626	167
175-14/6.95-14	"	5.	638	178
185-14/7.35-14	"	5.5	654	188
195-14/7.75-14	"	5.5	670	198
205-14/8.25-14	"	6.	690	208
215-14/8.55-14	"	6.	704	218
225-14/8.85-14.	"	6.5	718	228

Les désignations suivantes sont admises : Exemple : 185-14/7.35-14  
7.35-14/185-14  
185-14  
7.35-14

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

Suite →

E/ECF/324  
 E/ECF/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 37/38

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

(Suite)

III. Série Super Low Section

III. 3. Pneumatiques Diagonaux "8 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
125-15/5.35-15	8	3.5	592	127
135-15/5.65-15	"	4.	604	137
145-15/5.95-15	"	4.	620	147
155-15/6.35-15	"	4.5	634	157
165-15/6.85-15	"	4.5	650	167
175-15/7.15-15	"	5.	664	178
185-15/7.35-15	"	5.5	678	188
195-15/7.75-15	"	5.5	694	198
205-15/8.15-15	"	6.	714	208
215-15/8.85-15	"	6.	728	218
225-15/9.15-15	"	6.5	742	228
235-15	"	6.5	756	238

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

Les désignations suivantes sont admises : Exemple : 185-14/7.35-14  
7.35-14/185-14  
185-14  
7.35-14

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5



IV. Ultra low Section Height Serie

IV.1. Diagonal tyres "4 Ply rating"

IV. Серия сверхмалой толщины профиля

IV.1. Шины диагональной конструкции "Норма слойности 4"

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

IV. Série Ultra Low Section Height  
 IV. 1. Pneumatiques Diagonaux "4 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.9-10	4	4.	483	148
5.3-12	"	4.	506	135
5.9-12	"	4.	533	148
6.2-12	"	4.	547	154
5.9-13	"	4.	560	148
6.2-13	"	4.	573	154
6.5-13	"	4.5	586	166
6.9-13	"	4.5	600	172
7.3-13	"	5.	614	184
7.7-13	"	5.	628	190
6.2-14	"	4.	598	154
6.9-14	"	4.5	625	172
7.3-14	"	5.	639	184
6.2-15	"	4.	623	154
6.9-15	"	4.5	651	172
7.3-15	"	5.	664	184

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse U.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/ECF/324  
 E/ECF/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 41

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

**IV.2. Diagonal tyres "6 Ply rating"**

**IV.2. Шины диагональной конструкции "Норма слойности 6"**

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 42

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

IV. Série Ultra Low Section Height

IV. 2. Pneumatiques Diagonaux "6 Ply rating"

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.9-10	6	4.	483	148
5.3-12	"	4.	506	135
5.9-12	"	4.	533	148
6.2-12	"	4.	547	154
5.9-13	"	4.	560	148
6.2-13	"	4.	573	154
6.5-13	"	4.5	586	166
6.9-13	"	4.5	600	172
7.3-13	"	5.	614	184
7.7-13	"	5.	628	190
6.2-14	"	4.	598	154
6.9-14	"	4.5	625	172
7.3-14	"	5.	639	184
6.2-15	"	4.	623	154
6.9-15	"	4.5	651	172
7.3-15	"	5.	664	184

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

IV.3. Diagonal tyres "8 Ply rating"

IV.3. Шины диагональной конструкции "Норма сложности 8"

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 44

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

IV. Série Ultra Low Section Height

IV. 3. Pneumatiques Diagonaux "8 Ply rating".

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
1		2	3	4
5.9-10	8	4.	483	148
5.3-12	"	4.	506	135
5.9-12	"	4.	533	148
6.2-12	"	4.	547	154
5.9-13	"	4.	560	148
6.2-13	"	4.	573	154
6.5-13	"	4.5	586	166
6.9-13	"	4.5	600	172
7.3-13	"	5.	614	184
7.7-13	"	5.	628	190
6.2-14	"	4.	598	154
6.9-14	"	4.5	625	172
7.3-14	"	5.	639	184
6.2-15	"	4.	623	154
6.9-15	"	4.5	651	172
7.3-15	"	5.	664	184

\* La grosseur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

E/EC/E/324  
 E/EC/E/TRANS/505  
 Règlement no 30  
 Annexe 5 - page 45  
 Rev.1/Add.29

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

V. Millimetric Serie

V.1. Radial-ply tyres "Normal"

For some tyres, the rim diameter  
may be expressed in mm.

E/EC/E/324  
E/EC/E/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 46

У. Миллиметрическая серия

У.1. Шины радиальной конструкции "Нормальные"

Для некоторых шин диаметр обода  
может указываться в мм.

**DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS**

V. Série Millimétrique

V. 1. Pneumatiques Radiaux "Normal"

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
125 R 10	3.5	459	127
145 R 10	3.5	492	142
125 R 12	3.5	510	127
135 R 12	4.	522	137
145 R 12	4.	542	147
155 R 12	4.5	550	157
125 R 13	3.5	536	127
135 R 13	4.	548	137
145 R 13	4.	566	147
155 R 13	4.5	578	157
165 R 13	4.5	596	167
175 R 13	5.	608	178
185 R 13	5.5	624	188
125 R 14	3.5	562	127
135 R 14	4.	574	137
145 R 14	4.	590	147
155 R 14	4.5	604	157
165 R 14	4.5	622	167
175 R 14	5.	634	178
185 R 14	5.5	650	188
195 R 14	5.5	666	198
205 R 14	6.	686	208
215 R 14	6.	700	218
225 R 14	6.5	714	228

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

Sur certains pneumatiques, la jante peut être exprimée en mm.

10"	=	255 mm
12"	=	305 mm
13"	=	330 mm
14"	=	355 mm
15"	=	380 mm
16"	=	405 mm

E/CE/324  
 E/CE/TRANS/505 ) Rev.1/Add.29  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 47/48

Suite 



DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

V. Série Millimétrique  
 V. 1. Pneumatiques Radiaux "Normal"

(Suite)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
125 R 15	3.5	588	127
135 R 15	4.	600	137
145 R 15	4.	616	147
155 R 15	4.5	630	157
165 R 15	4.5	646	167
175 R 15	5.	660	178
185 R 15	5.5	674	188
195 R 15	5.5	690	198
205 R 15	6.	710	208
215 R 15	6.	724	218
225 R 15	6.5	738	228
235 R 15	6.5	752	238
175 R 16	5.	686	178
185 R 16	5.5	698	188
205 R 16	6.	736	208

Sur certains pneumatiques, la jante peut être exprimée en mm.

- 10" = 255 mm
- 12" = 305 mm
- 13" = 330 mm
- 14" = 355 mm
- 15" = 380 mm
- 16" = 405 mm

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

V.2. Radial-ply tyres "Reinforced"

У.2. Шины радиальной конструкции "Усиленные"

**DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS**

V. Série Millimétrique

V. 2. Pneumatiques Radiaux "Renforcé"

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
125 SR 12 reinf.	3.5	510	127
145 SR 12 reinf.	4.	542	147
155 SR 12 reinf.	4.5	550	157
145 SR 13 reinf.	4.	568	147
155 SR 13 reinf.	4.5	578	157
165 SR 13 reinf.	4.5	596	167
175 SR 13 reinf.	5.	608	178
185 SR 13 reinf.	5.5	624	188
145 SR 14 reinf.	4.	590	147
155 SR 14 reinf.	4.5	604	157
165 SR 14 reinf.	4.5	622	167
175 SR 14 reinf.	5.	634	178
185 SR 14 reinf.	5.5	650	188
195 SR 14 reinf.	5.5	666	198
205 SR 14 reinf.	6.	686	208
145 SR 15 reinf.	4.	616	147
155 SR 15 reinf.	4.5	630	157
165 SR 15 reinf.	4.5	646	167
175 SR 15 reinf.	5.	660	178
185 SR 15 reinf.	5.5	674	188
195 SR 15 reinf.	5.5	690	198
205 SR 15 reinf.	6.	710	208
205 SR 16 reinf.	6.	736	208

Sur certains pneumatiques, la jante peut être exprimée en mm.

10"	=	255 mm
12"	=	305 mm
13"	=	330 mm
14"	=	355 mm
15"	=	380 mm
16"	=	405 mm

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

**V.3. Bias-belted tyres "Normal"**

**У.3. Шины диагонально-переплетенной конструкции "Нормальные"**

## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

V. Série Millimétrique

V. 3. Pneumatiques Bias Belted "Normal"

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
125 B 10	3.5	459	127
145 B 10	3.5	492	142
125 B 12	3.5	510	127
135 B 12	4.	522	137
145 B 12	4.	542	147
155 B 12	4.5	550	157
125 B 13	3.5	536	127
135 B 13	4.	548	137
145 B 13	4.	566	147
155 B 13	4.5	578	157
165 B 13	4.5	596	167
175 B 13	5.	608	178
185 B 13	5.5	624	188
125 B 14	3.5	562	127
135 B 14	4.	574	137
145 B 14	4.	590	147
155 B 14	4.5	604	157
165 B 14	4.5	622	167
175 B 14	5.	634	178
185 B 14	5.5	650	188
195 B 14	5.5	666	198
205 B 14	6.	686	208
215 B 14	6.	700	218
225 B 14	6.5	714	228

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

Sur certains pneumatiques,  
la jante peut être exprimée en mm.

10"	= 255 mm
12"	= 305 mm
13"	= 330 mm
14"	= 355 mm
15"	= 380 mm
16"	= 405 mm

Suite

**E/ECE/324**  
**E/CEB/TRANS/505**  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 53/54  
**Rev.1/Add.29**

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

V. Séries Millimétrique

V. 3. Pneumatiques Bias Belted "Normal"

(Suite)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
125 B 15	3.5	588	127
135 B 15	4.	600	137
145 B 15	4.	616	147
155 B 15	4.5	630	157
165 B 15	4.5	646	167
175 B 15	5.	660	178
185 B 15	5.5	674	188
195 B 15	5.5	690	198
205 B 15	6.	710	208
215 B 15	6.	724	218
225 B 15	6.5	738	228
235 B 15	6.5	756	238
175 B 16	5.	686	178
185 B 16	5.5	698	188
205 B 16	6.	736	208

Sur certains pneumatiques, la jante peut être exprimée en mm.

10" = 255 mm  
 12" = 305 mm  
 13" = 330 mm  
 14" = 355 mm  
 15" = 380 mm  
 16" = 405 mm

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

VI. Serie "70"

VI.1. Radial-ply tyres "Normal" (Millimetric Serie)

УІ. Серия "70"

УІ.1. Шины радиальной конструкции "Нормальные" (Миллиметрическая серия)

**DÉSIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS**

VI. Série "70"

VI. 1. Pneumatiques Radiaux "Normal" (Série Millimétrique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout	Grosueur du Boudin Maximum
		(1)	(1)
	pouces	mm	mm
145/70 R 10	3.5	462	139
155/70 R 10	3.5	474	146
165/70 R 10	4.5	494	165
145/70 R 12	4.	512	144
155/70 R 12	4.	524	151
165/70 R 12	4.5	544	165
175/70 R 12	5.	552	176
145/70 R 13	4.	538	144
155/70 R 13	4.	550	151
165/70 R 13	4.5	568	165
175/70 R 13	5.	580	176
185/70 R 13	5.	598	186
195/70 R 13	5.5	608	197
145/70 R 14	4.	564	144
155/70 R 14	4.	576	151
165/70 R 14	4.5	592	165
175/70 R 14	5.	606	176
185/70 R 14	5.	624	186
195/70 R 14	5.5	636	197
145/70 R 15	4.	590	144
155/70 R 15	4.	602	151
165/70 R 15	4.5	618	165
175/70 R 15	5.	632	176
185/70 R 15	5.	648	186

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5



VI.2. Radial-ply tyres "Normal" (Millimetric Serie)

УІ.2. Шины радиальной конструкции "Нормальные" (Миллиметрическая серия)

E/EC/E/324  
E/EC/E/TRANS/505 } Rev.1/Ad.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 58

## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

VI. Série "70"

VI. 2. Pneumatiques Radiaux "Normal" (Série Millimétrique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
205/70 R 13	5.5	625	204
200/70 R 14	5.5	641	201
205/70 R 14	5.5	652	206
215/70 R 14	6.	665	217
225/70 R 14	6.	677	225
235/70 R 14	6.5	694	239
245/70 R 14	6.5	705	243
195/70 R 15	5.5	656	197
205/70 R 15	5.5	669	202
215/70 R 15	6.	682	213
225/70 R 15	6.	696	220
235/70 R 15	6.5	712	234
245/70 R 15	6.5	720	239

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

**VI.3. Rim-belted tyres "Normal" (Millimetric Serie)**

**UI.3. Шины диагонально-переплетенной конструкции "Нормальные" (Миллиметрическая серия)**

## DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

VI. Série "70"

VI. 3. Pneumatiques Bias Belted "Normal" (Série Millimétrique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure		Diamètre Hors tout (1)		Grosueur du Boudin Maximum (1)	
	pouces		mm		mm	
145/70 B 10	3.5		462		139	
155/70 B 10	3.5		474		146	
165/70 B 10	4.5		494		165	
145/70 B 12	4.		512		144	
155/70 B 12	4.		524		151	
165/70 B 12	4.5		544		165	
175/70 B 12	5.		552		176	
145/70 B 13	4.		538		144	
155/70 B 13	4.		550		151	
165/70 B 13	4.5		568		165	
175/70 B 13	5.		580		176	
185/70 B 13	5.		598		186	
195/70 B 13	5.5		608		197	
145/70 B 14	4.		564		144	
155/70 B 14	4.		576		151	
165/70 B 14	4.5		592		165	
175/70 B 14	5.		606		176	
185/70 B 14	5.		624		186	
195/70 B 14	5.5		636		197	
145/70 B 15	4.		590		144	
155/70 B 15	4.		602		151	
165/70 B 15	4.5		618		165	
175/70 B 15	5.		632		176	
185/70 B 15	5.		648		186	

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

E/BC/E/324  
 E/BC/E/TRANS/505  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 61  
 Rev. 1/ Add. 29

**VI.4. Disc-bolted type "Normal" (Alphanumerical Serie)**

**UI.4. Типы диагонально-переплетенной конструкции "Нормальные" (Буквенно-цифровая серия)**

E/ECF/324 } Rev.1/Ad.29  
E/ECF/TRANS/505 }  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 62

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

VI. Série "70"

VI. 4. Pneumatiques Bias Belted "Normal" (Série Alphanumérique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
DB 70 B 14	5.5	641	201
EB 70 B 14	5.5	652	206
FB 70 B 14	6.	665	217
GB 70 B 14	6.	677	225
HB 70 B 14	6.5	694	239
JB 70 B 14	6.5	705	243
DB 70 B 15	5.5	656	197
EB 70 B 15	5.5	669	202
FB 70 B 15	6.	682	213
GB 70 B 15	6.	696	220
HB 70 B 15	6.5	712	234
JB 70 B 15	6.5	720	239

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

VI.4(a). Bias-belted tyres "Normal" (Millimetric Serie)

УИ.4(а) Шины диагонально-переплетенной конструкции "Нормальные (Миллиметри-  
ческая серия)

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

VI. Série "70"

VI. 4(a). Pneumatiques Bias Belted "Normal" (Série Millimétrique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
200/70 B 14	5.5	641	201
205/70 B 14	5.5	652	206
215/70 B 14	6.	665	217
225/70 B 14	6.	677	225
235/70 B 14	6.5	694	239
245/70 B 14	6.5	705	243
195/70 B 15	5.5	656	197
205/70 B 15	5.5	669	202
215/70 B 15	6.	682	213
225/70 B 15	6.	696	220
235/70 B 15	6.5	712	234
245/70 B 15	6.5	720	239

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5



VII. Serie "60"

VII.1. Diagonal tyres "4 Ply rating"

УИИ. Серия "60"

УИИ.1. Шины диагональной конструкции "Номинальная сложность 4"

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

VII. Série "60"

VII. 1. Pneumatiques Diagonaux "4 Ply rating".

Désignation	PR	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosueur du Boudin Maximum (1)*
		pouces	mm	mm
		2	3	4
C 60-15	4	6.	628	210
H 60-15	"	7.	688	255

\* La grosueur du boudin maximum indiquée dans le tableau ci-contre est à majorer de :

- 5% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse P.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse Q.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse S.

- 8% pour les pneumatiques de diamètre de jante de 10" et marqués du symbole de vitesse S.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 12" et marqués du symbole de vitesse T.

pour les pneumatiques de diamètre de jante de 13" et au-dessus et marqués du symbole de vitesse U.

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

VII.2. Radial-ply tires "Normal" (Millimetric Serie)

УИ.2. Шины радиальной конструкции "Нормальные" (Миллиметровая серия)

E/DCI/324  
E/DCI/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 68

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

VII. Série "60"

VII. 2. Pneumatiques Radiaux "Normal" (Série Millimétrique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout	Grosueur du Boudin Maximum
		(1)	(1)
		pouces	mm
165/60 R 12	5.	504	167
165/60 R 13	5.	530	167
175/60 R 13	5.5	536	178
185/60 R 13	5.5	548	188
195/60 R 13	6.	566	198
205/60 R 13	6.	578	208
165/60 R 14	5.	554	167
175/60 R 14	5.5	562	178
185/60 R 14	5.5	574	188
195/60 R 14	6.	590	198
205/60 R 14	6.	604	208
165/60 R 15	5.	580	167
175/60 R 15	5.5	588	178
185/60 R 15	5.5	600	188
195/60 R 15	6.	616	198
205/60 R 15	6.	630	208
205/60 R 16	6.	654	208

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

**VII.3. Radial-ply type "Normal" (Millimetric Serie)**

**УИІ.3. Виды радиальной конструкции "Нормальные" (Миллиметровая серия)**

E/DCB/324  
E/DCB/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Regulation No. 30  
Annex 5 - page 70

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

VII. Série "60"

VII.3. Pneumatiques Radiaux "Normal" (Série Millimétrique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout	Grosseur du Boudin Maximum
		(1)	(1)
		pouces	mm
215/60 R 13	6.	594	218
225/60 R 13	6.5	602	230
235/60 R 13	6.5	614	235
245/60 R 13	6.5	624	248
255/60 R 13	7.	638	257
265/60 R 13	7.5	652	263
275/60 R 13	7.5	660	281
285/60 R 13	8.	674	287
215/60 R 14	6.	610	215
225/60 R 14	6.	620	220
235/60 R 14	6.5	630	231
245/60 R 14	6.5	642	237
255/60 R 14	7.	656	250
265/60 R 14	7.	670	260
275/60 R 14	7.5	678	265
285/60 R 14	8.	692	282
215/60 R 15	6.	638	216
225/60 R 15	6.5	652	230
235/60 R 15	6.5	664	236
245/60 R 15	6.5	676	244
255/60 R 15	7.	688	255
265/60 R 15	7.	696	260
275/60 R 15	7.5	708	267

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
Règlement n° 30  
Annexe 5 - page 71

Suite →

DESIGNATION, COTES D'ENCOMBREMENT DES PNEUMATIQUES EUROPEENS

(Suite)

VII. Série "60"

VII. 3. Pneumatiques Radiaux "Normal" (Série Millimétrique)

Désignation	Largeur de la Jante de Mesure	Diamètre Hors tout (1)	Grosseur du Boudin Maximum (1)
	pouces	mm	mm
215/60 R 16	6.	662	215
225/60 R 16	6.	672	226
235/60 R 16	6.5	684	232
245/60 R 13	6.5	696	240
255/60 R 16	7.	712	254
265/60 R 16	7.5	720	264
275/60 R 16	7.5	732	270

E/ECR/324  
 E/ECR/TRANS/505 } Rev.1/Add.29  
 Règlement n° 30  
 Annexe 5 - page 72

(1) Tolérance : voir paragraphes 6.1.4 et 6.1.5

Second Part  
USA TYRES

Deuxième partie  
PNEUMATIQUES DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE

Часть вторая  
ШИНЫ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ



DESIGNATIONS, DIMENSIONS, CHARGES MAXIMALES ET JANTES  
(Non compris les pneumatiques neige)

1. "Série 50"

1.1. Pneumatiques à structure diagonale ou radiale - Catégorie de charge B

Désignation	Charge maximale	Largeur de la jante de mesure	Diamètre extérieur	Diamètre extérieur maximal	Grosseur du boudin (1)	Facteur de dimension minimal
	kg	pouces	mm	mm	mm	mm
PNEUMATIQUES A STRUCTURE RADIALE						

(1) La grosseur boudin hors tout du pneumatique neuf peut dépasser la grosseur boudin indiquée ci-dessus de 7 %.

ОБОЗНАЧЕНИЯ, РАЗМЕРЫ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ И ОБОДА

(исключая зимние шины)

1. "Серия 50"

1.1. Шины диагональной или радиальной конструкции - Категория нагрузки B

Обозначение	Максимальная нагрузка	Ширина измерительного обода	Наружный диаметр	Максимальный наружный диаметр	Ширина профиля 1/	Коэффициент минимального размера
	кг	дюймы	мм	мм	мм	мм
ШИНЫ РАДИАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ						

1/ Габаритная ширина профиля новой шины может превышать указанную выше ширину профиля на 7%.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

1. "50 Series"

1.1. Bias and Radial Ply Tires- Load Range B

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	
					Sect. Width	Minimum Size Factor
	KG	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
C50-13	560	6.50	570	587	239	800
F50-14	680	7.00	618	636	259	866
H50-14	805	8.00	644	664	288	920
M50-14	950	9.00	673	695	319	978
N50-14	1000	9.00	682	705	326	995
B50-15	520	6.00	599	614	217	807
G50-15	735	7.00	647	665	263	899
H50-15	805	8.00	662	682	283	934
L50-15	895	8.00	680	701	296	952
N50-15	1000	9.00	699	721	321	1007
RADIAL PLY						
BR50-13	520	6.50	560	576	232	783
GR50-14	735	8.00	629	648	278	896
GR50-15	735	7.00	647	665	263	899
HR50-15	805	8.00	662	682	283	934
LR50-15	895	8.00	680	701	296	954

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

1. "50 Series"
- 1.2. Bias and Radial Ply Tires- Load Range D

Size Designation	Maximum Load Ratings	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
		Kg	Inches	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
C50-13	635	6.50	570	587	239	800
F50-14	770	7.00	618	636	259	866
H50-14	910	8.00	644	664	288	920
M50-14	1075	9.00	673	695	319	978
N50-14	1135	9.00	682	705	326	995
B50-15	590	6.00	599	614	217	807
G50-15	830	7.00	647	665	263	899
H50-15	910	8.00	662	682	283	934
L50-15	1010	8.00	680	701	296	952
N50-15	1135	9.00	699	721	321	1007
RADIAL PLY						
BR50-13	550	6.50	560	576	232	783
GR50-14	830	8.00	629	648	278	896
GR50-15	830	7.00	647	665	263	899
HR50-15	910	8.00	662	682	283	934
LR50-15	1010	8.00	680	701	296	964

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7%.

1. "Série 60"

1.1. Pneumatiques à structure diagonale - Catégorie de charge B

1. "Серия 60"

1.1. Шины диагональной конструкции - Категория нагрузки B

E/ECE/324  
E/ECE/TRANS/505) Rev.1/Add.29  
Règlement no 30  
Annexe 5 - page 78

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

1. "60 Series"

1.1. Bias Ply Tires- Load Range B

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	Minimum Size Factor
					Sect. Width	
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
	2	3	4	5	6	7
A60-13	480	5.50	571	588	199	762
B60-13	520	6.00	583	601	212	786
C60-13	560	6.00	593	612	218	802
D60-13	600	6.50	603	622	230	823
D60-14	600	6.00	621	639	220	831
E60-14	635	6.50	629	648	231	851
F60-14	680	7.00	642	662	243	875
G60-14	735	7.00	655	676	250	895
H60-14	805	7.00	671	693	260	919
J60-14	845	7.00	678	701	265	932
L60-14	895	8.00	691	714	282	961
B60-15	520	5.50	619	636	198	809
C60-15	560	6.00	629	646	210	830
E60-15	635	6.00	648	666	221	859
F60-15	680	6.50	659	678	234	883
G60-15	735	7.00	672	692	246	908
H60-15	805	7.00	688	709	255	932
J60-15	845	7.00	696	718	260	945
L60-15	895	7.00	708	730	267	963

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

1. "60 Series"

1.2. Bias Ply Tires- Load Range D

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	Minimum Size Factor
					Sect. Width	
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
A60-13	545	5.50	571	588	199	762
B60-13	590	6.00	583	601	212	786
C60-13	635	6.00	593	612	218	802
D60-13	675	6.50	603	622	230	823
D60-14	675	6.00	621	639	220	831
E60-14	715	6.50	629	648	231	851
F60-14	770	7.00	642	662	243	875
G60-14	830	7.00	655	676	250	895
H60-14	910	7.00	671	693	260	919
J60-14	955	7.00	678	701	265	932
L60-14	1010	8.00	691	714	282	961
B60-15	590	5.50	619	636	198	809
C60-15	635	6.00	629	646	210	830
E60-15	715	6.00	648	666	221	859
F60-15	770	6.50	659	678	234	883
G60-15	830	7.00	672	692	246	908
H60-15	910	7.00	688	709	255	932
J60-15	955	7.00	696	718	260	945
L60-15	1010	7.00	708	730	267	963

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

1. "Série 60"
- 1.3. Pneumatiques à structure radiale - Catégorie de charge B

1. "Серия 60"
- 1.3. Шины диагональной конструкции - Категория нагрузки B

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

1. "60 Series"

1.3. Radial Ply Tires- Load Range B

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
		KG	Inches	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
AR60-13	480	5.50	571	588	199	762
BR60-13	520	6.00	583	601	212	786
ER60-13	635	6.50	614	633	235	838
AR60-14	480	5.50	588	605	196	776
FR60-14	680	6.50	643	663	237	870
GR60-14	735	7.00	655	676	250	895
JR60-14	845	7.00	678	701	265	932
LR60-14	895	8.00	691	715	282	961
ER60-15	635	6.00	651	670	230	860
FR60-15	680	6.50	663	683	236	883
GR60-15	735	6.50	676	697	244	902
HR60-15	805	7.00	688	709	255	932
JR60-15	845	7.00	696	718	260	945
LR60-15	895	7.00	708	731	267	963

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.



**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

1. "60 Series"

1. 4. Radial Ply Tires- Load Range D

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	Minimum Size Factor
					Sect. Width	
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
AR60-13	545	5.50	571	588	199	762
BR60-13	590	6.00	583	601	212	286
ER60-13	715	6.50	614	633	235	838
AR60-14	545	5.50	588	605	196	776
FR60-14	770	6.50	643	663	237	870
GR60-14	830	7.00	655	676	250	895
JR60-14	955	7.00	678	701	265	932
LR60-14	1010	8.00	691	715	282	961
ER60-15	715	6.00	651	670	230	860
FR60-15	770	6.50	663	683	236	883
GR60-15	830	6.50	676	697	244	902
HR60-15	910	7.00	688	709	255	932
JR60-15	955	7.00	696	718	260	945
LR60-15	1010	7.00	708	731	267	963

(1) Overall New Tire width may exceed the above section width by 7 %.

E/EC/E/324  
 E/EC/E/TRANS/505  
 Regulation No. 30  
 Annex 5 - page 84  
 Rev. 1/ Add. 29

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

**II. "70 Series"**

**II.1. Bias Ply Tires- Load Range B**

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	Minimum Size Factor
					Sect. Width	
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
A70-13	480	5.00	592	610	180	764
C70-13	560	5.50	616	636	198	805
D70-13	600	5.50	627	648	203	821
C70-14	560	5.00	632	652	189	813
D70-14	600	5.50	643	663	199	833
E70-14	635	5.50	654	675	204	850
F70-14	680	5.50	666	688	211	868
G70-14	735	6.00	681	704	222	894
H70-14	805	6.00	698	723	231	919
J70-14	845	6.50	706	731	241	936
L70-14	895	6.50	719	743	248	956
C70-15	560	5.50	650	669	190	832
D70-15	600	5.50	661	680	196	848
E70-15	635	6.00	671	691	206	867
F70-15	680	6.00	684	705	212	886
G70-15	735	6.00	697	720	218	906
H70-15	805	6.00	714	737	227	931
J70-15	845	6.50	722	746	237	949
K70-15	860	6.50	728	753	239	957
L70-15	895	6.50	735	759	244	967

(1) Overall New Tire Width may exceed the above section width by 7 %.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

II. "70 Series"

II. 2. Bias Ply Tires- Load Range D

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
	Kg	Inches	MM	MM	MM	MM
1	2	3	4	5	6	7
A70-13	545	5.00	592	610	180	764
C70-13	635	5.50	616	636	198	805
D70-13	675	5.50	627	648	203	821
C70-14	635	5.00	632	652	189	813
D70-14	675	5.50	643	663	199	833
E70-14	715	5.50	654	675	204	850
F70-14	770	5.50	666	688	211	868
G70-14	830	6.00	681	704	222	894
H70-14	910	6.00	698	723	231	919
J70-14	955	6.50	706	731	241	936
L70-14	1010	6.50	719	743	248	956
C70-15	635	5.50	650	669	190	832
D70-15	675	5.50	661	680	196	848
E70-15	715	6.00	671	691	206	867
F70-15	770	6.00	684	705	212	886
G70-15	830	6.00	697	720	218	906
H70-15	910	6.00	714	737	227	931
J70-15	955	6.50	722	746	237	949
K70-15	975	6.50	728	753	239	957
L70-15	1010	6.50	735	759	244	967

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS ~~MAXIMUM~~ LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

II. "70 Series"

II. 3. Radial Ply Tires- Load Range B

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
AR70-13	480	5.00	590	608	182	763
BR70-13	520	5.50	604	623	193	788
CR70-13	560	5.50	614	633	199	804
DR70-13	600	5.50	625	645	204	820
CR70-14	560	5.50	633	652	194	819
DR70-14	600	5.50	641	661	201	833
ER70-14	635	5.50	652	673	206	849
FR70-14	680	6.00	665	687	217	872
GR70-14	735	6.00	677	700	225	892
HR70-14	805	6.50	694	718	239	922
JR70-14	845	6.50	705	729	243	936
LR70-14	895	6.50	717	743	249	955
BR70-15	520	5.00	639	656	180	811
CR70-15	560	5.50	650	669	190	832
DR70-15	600	5.50	659	678	197	847
ER70-15	635	5.50	669	689	202	861
FR70-15	680	6.00	682	703	213	886
GR70-15	735	6.00	696	718	220	906
HR70-15	805	6.50	712	735	234	935
JR70-15	845	6.50	720	743	239	948
KR70-15	860	6.50	725	749	241	956
LR70-15	895	6.50	733	757	245	967
MR70-15	950	7.00	743	768	258	989

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

II. "70 Series"

II. 4. Radial Ply Tires-Load Range D

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
	2	3	4	5	6	7
AR70-13	545	5.00	590	608	182	763
BR70-13	590	5.50	604	623	193	788
CR70-13	635	5.50	614	633	199	804
DR70-13	675	5.50	625	645	204	820
CR70-14	635	5.50	633	652	194	819
DR70-14	675	5.50	641	661	201	833
ER70-14	715	5.50	652	673	206	849
FR70-14	770	6.00	665	687	217	872
GR70-14	830	6.00	677	700	225	892
HR70-14	910	6.50	694	718	239	922
JR70-14	955	6.50	705	729	243	936
LR70-14	1010	6.50	717	743	249	955
BR70-15	590	5.00	639	656	180	811
CR70-15	635	5.50	650	669	190	832
DR70-15	675	5.50	659	678	197	847
ER70-15	715	5.50	669	689	202	861
FR70-15	770	6.00	682	703	213	886
GR70-15	830	6.00	696	718	220	906
HR70-15	910	6.50	712	735	234	935
JR70-15	955	6.50	720	743	239	948
KR70-15	975	6.50	725	749	241	956
LR70-15	1010	6.50	733	757	245	967
MR70-15	1075	7.00	743	768	258	989

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

E/ECE/324  
 E/ECE/TRANS/505  
 Regulation No. 30  
 Annex 5 - page 88  
 Rev.1/Add.29

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

III. "78 Series"

III. 1. Bias Ply Tires-Load Range B

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	Minimum Size Factor
					Sect. Width	
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
	2	3	4	5	6	7
A78-13	480	4.50	596	614	168	755
B78-13	520	5.00	610	629	179	780
C78-13	560	5.00	621	642	184	797
D78-13	600	5.50	631	652	196	817
B78-14	520	4.50	627	646	167	788
C78-14	560	5.00	641	661	179	811
D78-14	600	5.00	648	668	187	826
E78-14	635	5.50	660	682	194	846
F78-14	680	5.50	673	695	201	865
G78-14	735	6.00	687	710	212	890
H78-14	805	6.00	705	729	221	916
J78-14	845	6.00	716	741	224	929
A78-15	480	4.50	630	647	161	784
B78-15	520	4.50	645	663	166	803
C78-15	560	5.00	656	675	177	824
D78-15	600	5.00	666	687	182	839
E78-15	635	5.00	677	697	187	855
F78-15	680	5.50	691	713	196	879
G78-15	735	5.50	703	726	204	898
H78-15	805	6.00	720	744	217	927
J78-15	845	6.00	729	754	221	940
L78-15	895	6.00	744	770	225	958
M78-15	950	6.50	754	780	237	980
N78-15	1000	7.00	766	793	249	1003

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

III. "78 Series"

III. 2. Bias Ply Tires-Load Range D

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
A78-13	545	4.50	596	614	168	755
B78-13	590	5.00	610	629	179	780
C78-13	635	5.00	621	642	184	797
D78-13	675	5.50	631	652	196	817
B78-14	590	4.50	627	646	167	788
C78-14	635	5.00	641	661	179	811
D78-14	675	5.00	648	668	187	826
E78-14	715	5.50	660	682	194	846
F78-14	770	5.50	673	695	201	865
G78-14	830	6.00	687	710	212	890
H78-14	910	6.00	705	729	221	916
J78-14	955	6.00	716	741	224	929
A78-15	545	4.50	630	647	161	784
B78-15	590	4.50	645	663	166	803
C78-15	635	5.00	656	675	177	824
D78-15	675	5.00	666	687	182	839
E78-15	715	5.00	677	697	187	855
F78-15	770	5.50	691	713	196	879
G78-15	830	5.50	703	726	204	898
H78-15	910	6.00	720	744	217	927
J78-15	955	6.00	729	754	221	940
L78-15	1010	6.00	744	770	225	958
M78-15	1075	6.50	754	780	237	980
N78-15	1135	7.00	766	793	249	1003

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

E/ECR/324  
 E/ECR/TRANS/505  
 Regulation No. 30  
 Annex 5 - page 90  
 Rev.1/ Add.29

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

III. "78 Series"

III. 3.Radial Ply Tires-Load Range B

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
AR78-13	480	4.50	593	612	165	751
BR78-13	520	4.50	607	626	171	770
CR78-13	560	5.00	618	638	182	791
DR78-13	600	5.00	629	650	187	807
ER78-13	635	5.50	639	661	197	827
BR78-14	520	4.50	623	642	168	783
CR78-14	560	5.00	635	655	178	804
DR78-14	600	5.00	645	665	183	819
ER78-14	635	5.00	655	676	188	835
FR78-14	680	5.50	668	690	199	858
GR78-14	735	6.00	682	705	211	883
HR78-14	805	6.00	700	724	218	909
JR78-14	845	6.50	710	735	227	926
AR78-15	480	4.50	627	645	159	779
BR78-15	520	4.50	641	659	164	797
CR78-15	560	5.00	653	672	174	819
DR78-15	600	5.00	663	683	179	834
ER78-15	635	5.50	673	693	189	853
FR78-15	680	5.50	684	706	196	871
GR78-15	735	6.00	699	721	207	897
HR78-15	805	6.00	716	739	215	921
JR78-15	845	6.50	726	750	223	939
LR78-15	895	6.50	739	764	229	957
MR78-15	950	6.50	751	777	234	974
NR78-15	1000	7.00	760	786	246	995

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.



**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

III. '78 Series

III .4. Radial Ply Tires-Load Range D

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	Minimum Size Factor
					Sect. Width	
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
AR78-13	545	4.50	593	612	165	751
BR78-13	590	4.50	607	626	171	770
CR78-13	635	5.00	618	638	182	791
DR78-13	675	5.00	629	650	187	807
ER78-13	715	5.50	639	661	197	827
BR78-14	590	4.50	623	642	168	783
CR78-14	635	5.00	635	655	178	804
DR78-14	675	5.00	645	665	183	819
ER78-14	715	5.00	655	676	188	835
FR78-14	770	5.50	668	690	199	858
GR78-14	830	6.00	682	705	211	883
HR78-14	910	6.00	700	724	218	909
JR78-14	955	6.50	710	735	227	926
AR78-15	545	4.50	627	645	159	779
BR78-15	590	4.50	641	659	164	797
CR78-15	635	5.00	653	672	174	819
DR78-15	675	5.00	663	683	179	834
ER78-15	715	5.50	673	693	189	853
FR78-15	770	5.50	684	706	196	871
GR78-15	830	6.00	699	721	207	897
HR78-15	910	6.00	716	739	215	921
JR78-15	955	6.50	726	750	224	939
LR78-15	1010	6.50	739	764	229	957
MR78-15	1075	6.50	751	777	234	974
NR78-15	1135	7.00	760	786	246	995

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

**IV. Série "Low section"**

IV.1. Pneumatiques à structure diagonale - Catégorie de charge B

**V. Pression extra-basse**

V.1. Pneumatiques à structure diagonale - Catégorie de charge B

**VI. Métrique**

VI.1. Pneumatiques à structure radiale - Catégorie de charge B

**IУ. "Низкопрофильная" серия**

IУ.1. Шины диагональной конструкции - Категория нагрузки B

**У. Сверхнизкое давление**

У.1. Шины диагональной конструкции - Категория нагрузки B

**УІ. Метрическая**

УІ.1. Шины радиальной конструкции - Категория нагрузки B

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

IV. Low Section Height

IV. 1. Bias Ply Tires-Load Range B

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1)	Minimum Size Factor
					Sect. Width	
	Kg	Inches	mm	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
8.25-15	735	6.00	705	727	208	903
8.55-15	805	6.00	724	749	215	929
L84-15	895	6.00	753	779	220	962
IV. Low Section Height						
IV. 2. Bias Ply Tires-Load Range D						
8.25-15	830	6.00	705	727	208	903
8.55-15	905	6.00	724	749	215	929
L84-15	1010	6.00	753	779	220	962
V. Extra Low Pressure						
V. 1. Bias Ply Tires-Load Range B						
8.90-15	1000	6.50	783	812	236	1004
VI. Metric						
VI. 1. Radial Ply Tires-Load Range B						
195R13	620	5.50	636	657	196	822
235R15	895	6.50	740	765	230	959

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

**SIZE DESIGNATIONS, DIMENSIONS, MAXIMUM LOAD RATINGS AND RIMS**

(Does not include snow tires)

VI. Metric

VI. 2. Radial Ply Tires-Load Range D

Size Designation	Maximum Load Rating	Measuring Rim Width	Overall Diameter	Maximum Overall Diameter	(1) Sect. Width	Minimum Size Factor
		Kg	Inches	mm	mm	mm
1	2	3	4	5	6	7
195R13	710	5.50	636	657	196	822
215R14	910	6.00	701	725	218	909
225R14	955	6.50	709	733	227	926
215R15	895	6.00	712	735	212	914
225R15	955	6.50	725	749	224	938
235R15	1010	6.50	740	765	230	959

(1) Overall new tire width may exceed the above section width by 7 %.

E/SC/E/324  
 E/SC/E/TRANS/505  
 Regulation No. 30  
 Annex 5 - page 96  
 Rev.1/Add.29

Annex 6

METHOD OF MEASURING PNEUMATIC TYRES

- 1.1. Mount the tyre on the measuring rim specified by the manufacturer pursuant to paragraph 4.1.12. of this Regulation and inflate it to a pressure of 3 to 3.5 bars.
- 1.2. Reduce the pressure as follows:
  - 1.2.1. in bias-belted tyres: to 1.7 bars;
  - 1.2.2. in diagonal (bias-ply) tyres: to:

Ply-rating	Pressure (bars)		
	Speed category		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H
4	1.7	2.0	-
6	2.1	2.4	2.6
8	2.5	2.8	3.0

- 1.2.3. in normal radial tyres: to 1.8 bars; and
- 1.2.4. in reinforced radial tyres: to 2.3 bars.
2. Condition the tyre, mounted on its rim, at the ambient room temperature for not less than 24 hours, save as otherwise prescribed in paragraph 6.2.3. of this Regulation.
3. Readjust the pressure to the level specified in paragraph 1.2. above.
4. Measure the overall width by caliper at six equally-spaced points, taking the thickness of the protective ribs or bands into account. The highest measurement so obtained is taken as the overall width.
5. Determine the outer diameter by measuring the maximum circumference and dividing the figure so obtained by  $\pi$  (3.1416).

Annex 7

PROCEDURE FOR LOAD/SPEED PERFORMANCE TESTS

1. Preparing the tyre

- 1.1. Mount a new tyre on the test rim specified by the manufacturer pursuant to paragraph 4.1.12. of this Regulation.
- 1.2. Inflate it to the appropriate pressure as given in the table below:

TEST-INFLATION PRESSURE (bars)

Speed category	Diagonal (bias-ply) tyres			Radial tyres		Bias-belted tyres
	Ply-rating			Normal	Reinforced <sup>1</sup>	Normal and reinforced
	4	6	8			
L, M, N	2.3	2.7	3.0	-	-	-
P, Q, R, S	2.6	3.0	3.3	2.6	3.0	2.6
T, U, H	2.8	3.2	3.5	2.8	3.2	2.8

- 1.3. The manufacturer may request, giving reasons, the use of a test-inflation pressure differing from those given under paragraph 1.2. above. In such a case the tyre shall be inflated to that pressure.
  - 1.4. Condition the tyre-and-wheel assembly at test-room temperature for not less than three hours.
  - 1.5. Readjust the tyre pressure to that specified in paragraph 1.2. or 1.3. above.
2. Carrying out the test
- 2.1. Mount the tyre-and-wheel assembly on a test axle and press it against the outer face of a smooth wheel 1.70 m to 2 m in diameter.
  - 2.2. Apply to the test axle a load equal to 80 per cent of the tyre's load capacity as shown, in the list in annex 4 to this Regulation, opposite the load index given on the side wall of the tyre.
  - 2.3. Throughout the test the tyre pressure must not be corrected and the test load must be kept constant.
  - 2.4. During the test the temperature in the test-room must be maintained at between 20° and 30°.

- 2.5. Carry the test through, without interruption, in conformity with the following particulars:
- 2.5.1. time taken to pass from zero speed to initial test speed: 10 minutes;
  - 2.5.2. initial test speed: prescribed maximum speed for the type of tyre, less 40 km/h;
  - 2.5.3. successive speed increments: 10 km/h;
  - 2.5.4. duration of test at each speed step except the last: 10 minutes;
  - 2.5.5. duration of test at last speed step: 20 minutes;
  - 2.5.6. maximum test speed: prescribed maximum speed for the type of tyre, less 10 km/h.
3. Equivalent test methods
- If a method other than that described in paragraph 2. above is used, its equivalence must be demonstrated.
-