

ATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr. .
GENERALE

S/1957
26 Décembre 1950
FRANCAIS
ORIGINAL.: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 21 DECEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR
LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE LES COMMUNIQUEES SUIVANTS PUBLIEES PAR LE
COMMANDANT EN CHEF DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies
présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a
l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de
sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas McArthur,
commandant en chef des forces des Nations Unies, au cours des dernières
vingt-quatre heures:

Communiqué No. 745, publié mercredi 20 décembre 1950, à 15 heures 10
(mercredi 1 heure 10, heure de New-York)

Communiqué No. 746, publié mercredi 20 décembre 1950, à 16 heures 15
(mercredi 2 heures 15, heure de New-York)

Communiqué No. 747, publié jeudi 21 décembre 1950, à 12 heures
(mercredi 22 heures, heure de New-York)

Communiqué No. 745, publié mercredi à 15 heures 10, (mercredi 1 heure 10, heure de New-York)

Les chasseurs et les bombardiers des United States Far East Air Forces ont pilonné mardi les Communistes pour la 176ème journée consécutive: ils ont attaqué plus de soixante objectifs différents échelonnés entre le front et la frontière.

Les superforteresses du Bomber Command ont attaqué les dépôts militaires de Pakchon, sur lesquels elles ont lâché 64 tonnes de bombes explosives. Elles ont également attaqué trois ponts de chemin de fer et un pont routier desservant le noeud de communications de Chongju et placé des coups directs sur trois au moins de ces quatre ponts.

Les bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Force ont poursuivi leurs opérations de jour et de nuit en attaquant, derrière le front, des dépôts et des cantonnements. Près de Sariwon, les bombardiers légers ont attaqué un élément de cavalerie montée et lui ont infligé des pertes estimées à 250 tués ou blessés. Au cours de la même attaque, ils ont détruit 23 bâtiments servant d'entrepôt et un char. A Namchonjom, ils ont attaqué avec succès quarante bâtiments servant d'entrepôt et, près d'Ichon, ils en ont violemment attaqué vingt-trois autres à la fusée et à la mitrailleuse.

Choisissant pour leur offensive de nuit les principales artères routières, les B-26 ont atteint de petits convois près de Chongju, de Huichon et de Pyongyang, et ont détruit un nombre inconnu de véhicules. Ils ont bombardé l'aérodrome de Pyongyang et y ont allumé des incendies.

Les chasseurs de la Fifth Air Force ont attaqué des véhicules, des chars, des troupes, des bâtiments fortifiés et des emplacements d'artillerie, surtout derrière les lignes ennemies. A Sariwon, ils ont mitraillé deux chars, deux camions et onze chariots de ravitaillement et infligé à l'ennemi des pertes se montant à trente-cinq tués ou blessés. A Imong, ils ont détruit une locomotive et, à Huichon, ils ont attaqué un train à la fusée. Près de Yongsan, des appareils à réaction F-80 ont entièrement détruit un convoi de vingt-trois camions.

Des appareils à réaction F-86, Sabre, ont attaqué 12 MIG-15 au-dessus de Sinuiju, et ont endommagé l'un des appareils ennemis. Les MIG ont alors rompu le combat et se sont enfuis pour se mettre à l'abri de l'autre côté de la frontière. Aucun des appareils F-86 n'a été endommagé.

A la fin des opérations de mardi, les appareils de la Fifth Air Force avaient détruit ou endommagé en tout trois chars, cinquante-sept véhicules, dix-neuf animaux de bât, une locomotive, quatorze wagons de chemin de fer, plusieurs emplacements d'artillerie, trois cents bâtiments servant d'entrepôt ou bâtiments fortifiés et trente et un chariots de ravitaillement. Ils avaient en outre infligé à l'ennemi des pertes se montant à 476 tués ou blessés au moins.

Les appareils du Combat Cargo Command ont continué de transporter vers la Corée des approvisionnements indispensables et des passagers.

Communiqué No. 746, publié mercredi à 16 heures 15 (mercredi 2 heures 15, heure de New-York)

Maintenant qu'après avoir été reconstituée, l'armée nord-coréenne est à nouveau apparue sur la scène, les interrogatoires de prisonniers récemment capturés permettent de retracer le processus de cette remise sur pied. La Septième division nord-coréenne, sur laquelle les données fournies par les prisonniers appartenant à cette unité sont assez complètes, donne un exemple typique des méthodes suivies; d'après ces données il apparaît que la division reçut l'ordre de se replier vers le nord après la rupture de son front par les forces des Nations Unies, au milieu de septembre.

Bien que fortement éprouvés, les éléments restants de la division avaient conservé une certaine cohésion; durant dix-sept jours, ils firent mouvement vers le nord, en suivant les pistes de montagne et en se déplaçant surtout de nuit. La division avait perdu à peu près tout son matériel lourd. Néanmoins, les divers groupes purent maintenir des contacts intermittents par radio et, durant cette phase de leur mouvement, ils furent rejoints par environ 1.500 isolés appartenant à d'autres unités nord-coréennes. Après être passées en Corée du nord, les unités purent se déplacer de jour et se reposer la nuit; le douze novembre, elles arrivèrent enfin à Koksan. L'ordre fut alors reçu par toutes les unités de se rassembler près de Hwachon. A ce moment, l'effectif du Deuxième régiment avait atteint 3.000 hommes.

Le 17 novembre, la division avait reçu des recompléments provenant de six unités au moins, et avait réussi à faire 2.000 recrues. Selon les prisonniers, la Septième division avait atteint à cette époque son

effectif normal d'environ 10.000 hommes. Elle avait été peu à peu rééquipée mais était toujours à court de vêtements d'hiver. Comme ces vêtements ourlés de coton étaient confectionnés dans les villages voisins, les couleurs en étaient assez disparates. Les vivres étaient également réquisitionnés dans chaque village, auprès des "Comités populaires", c'est-à-dire auprès des groupements communistes locaux.

Il apparaît clairement des renseignements reçus sur l'articulation des forces nord-coréennes que les Communistes coréens ont déjà constitué et continuent de constituer des forces très importantes. Les projets prévoient la formation d'au-moins quinze, et peut-être d'un nombre très supérieur de divisions; ceci est mis en évidence par le fait qu'il existe au-moins cinq états-majors de corps nord-coréens et peut être davantage; et l'existence de pareils états-majors permet de prévoir la constitution des formations elles-mêmes.

Dans le périmètre de Hungnam, les forces des Nations Unies ont eu hier une journée relativement calme. Des attaques ennemies, déclenchées au début de la matinée, ont été repoussées sans perte de terrain. Le reste du jour, quelques fusillades se sont produites çà et là, entre unités amies et ennemies.

Dans le secteur de Hwachon, des unités de la Huitième armée ont livré hier contre l'ennemi une série de combats de mousqueterie, qui n'ont entraîné aucun changement dans les positions. A l'ouest de Hwachon, des patrouilles des Nations Unies ont échangé quelques brèves fusillades avec de petits groupes ennemis, qui ont été dispersés par le feu des armes de petit calibre et de l'artillerie. A l'est de Hwachon, une autre patrouille des Nations Unies a eu un engagement avec un petit groupe ennemi qu'elle a en partie détruit.

Communiqué No. 747, publié jeudi à 12 heures (mercredi 22 heures, heure de New-York)

Par leurs attaques conjuguées, l'aéronavale et l'artillerie des unités navales ont continué hier d'empêcher les troupes ennemies de se masser en vue d'une attaque contre le périmètre de défense de Hungnam.

L'état-major du Dixième corps a reconnu à l'artillerie navale le mérite d'avoir déjoué les tentatives d'attaques nocturnes de l'ennemi. Durant le jour, les attaques de l'aviation embarquée ont contraint l'ennemi de se disperser et de se dérober aux vues.

Exécutant hier 216 missions individuelles, les pilotes de la marine appartenant à la Task Force de porte-avions rapides No. 77 et les pilotes de l'infanterie de marine appartenant à un groupe de porte-avions d'escorte ont réuni leurs efforts pour les consacrer entièrement à l'appui direct et éloigné des forces terrestres combattant dans le secteur de Hungnam.

Ils ont attaqué 21 rassemblements distincts de personnel et ont infligé à l'ennemi de lourdes pertes. Ils ont détruit ou endommagé près de 140 bâtiments ou hangars utilisés par l'ennemi pour se dérober aux vues.

Ils ont détruit neuf véhicules et un char. Ils ont endommagé quatre dépôts d'approvisionnement, deux ponts routiers, un petit chantier naval (au nord-est de Hungnam), un blockhaus, quatre wagons de chemin de fer, une rotonde, trois tunnels et quatre véhicules.

Les forces navales des Etats-Unis chargées d'apporter aux forces terrestres l'appui de leur artillerie, forces qui comprennent des croiseurs lourds et leurs contre-torpilleurs de protection, ont continué d'exécuter tout autour

du secteur de Hungnam des tirs incessants de harcèlement et d'interdiction et des tirs d'obus éclairants ainsi que les tirs qui leur étaient demandés par les forces terrestres.

La flotte opérant au large de Hungnam est sous le commandement du contre-amiral James H. Doyle, dont le pavillon bat à bord du croiseur américain Mount McKinley.

Mardi, les appareils Sea Fury et Firefly basés sur le porte-avions britannique Theseus ont exécuté 45 missions individuelles au cours desquelles ils ont attaqué avec succès des objectifs militaires au sud de Pyongyang.

Un pont situé au sud-est de Pyongyang a été bombardé. A Hwasan et à Hukkyo deux camions, un bâtiment et un dépôt de carburant ont été détruits. Huit camions, six chars et une locomotive ont été endommagés. Un gros rassemblement de personnel a été attaqué et, selon les évaluations, a subi de lourdes pertes.

Les pilotes du Theseus ont en outre assuré la protection aérienne de l'escadre des Nations Unies qui opère sur la côte occidentale. Dans cette escadre figurèrent des bâtiments de la Hollande, de la République de Corée, de la France, du Thaïland, du Canada, de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande, de l'Angleterre et des Etats-Unis.

Des missions de reconnaissance armée et des patrouilles de repérage de mines ont été exécutées par des appareils Sunderland de la Royal Air Force ainsi que par des Lockheed Neptunes et des Martin Mariners de la marine américaine.

