

ATIONS UNIES  
ONSEIL  
E SECURITE



Distr.  
GENERALE

S/1940  
13 décembre 1950  
FRANCAIS  
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 12 DECEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR  
LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES  
POUR LUI TRANSMETTRE LES COMMUNIQUES SUIVANTS PUBLIES PAR LE  
COMMANDANT EN CHEF DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas McArthur, commandant en chef des forces des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures:

Communiqué No. 718, publié lundi 11 décembre 1950, à 15 heures 10  
(lundi 1 heure 10, heure de New-York)

Communiqué No. 719, publié lundi 11 décembre 1950, à 16 heures  
(lundi 2 heures, heure de New-York)

Communiqué No. 720, publié mardi 12 décembre 1950, à 10 heures 50  
(lundi 20 heures 50, heure de New-York)

Communiqué No. 718, publié lundi à 15 heures 10 (lundi 1 heure 10, heure de New-York)

Dimanche, qui, pour les United States Far East Air Forces, a été la 168ème journée consécutive de combat, a été marqué par le succès de violentes attaques aériennes contre de gros éléments communistes chinois. Les chasseurs de la Fifth Air Force ont infligé à l'ennemi plus de mille victimes, la plupart dans le secteur du Premier corps d'armée américain.

Des appareils F-80 et F-84 à réaction, auxquels s'étaient joints des chasseurs F-51, ont causé aux Communistes des pertes estimées à 650 tués juste au nord-est de Sariwon, fait 500 autres victimes ennemies près de Haeju, tué ou blessé 200 autres Communistes à Taegu, localité située au nord-ouest de Haeju, et violemment mitraillé à Kwachon deux compagnies communistes abritées dans des tranchées, faisant parmi elles 200 tués au moins. Les chasseurs ont attaqué un millier d'ennemis à la fusée et à la mitrailleuse entre Miryok et Songwol et leur ont infligé des pertes dont l'importance numérique n'a pas été déterminée.

Des appareils de reconnaissance armée ont pilonné des rassemblements de personnel à l'arrière du front en plus de trente-cinq points, attaqué à la fusée et à la mitrailleuse des véhicules en mouvement, détruit des bâtiments occupés par l'ennemi entre Pyongyang et Charyongwan et incendié plusieurs dépôts de carburant. Des appareils F-51 de l'aviation australienne et de l'aviation sud-africaine, placés sous le commandement tactique de la Fifth Air Force, ont attaqué des emplacements de personnel et des dépôts d'approvisionnements à Oum, à Sinpyong et à Kyesong.

Des bombardiers légers B-26 ont attaqué à la bombe, à la fusée et à la mitrailleuse, des cantonnements et des véhicules ennemis. Ces attaques

qui se sont poursuivies durant toute la nuit, ont donné d'excellents résultats. L'attaque d'un petit convoi à Chinji a provoqué une explosion et huit incendies distincts. Des explosions ont été observées sur des véhicules qui avaient été attaqués à la mitrailleuse à Samgo, à Kyomipo, à Puksu et à Sinhun. Une escadrille d'appareils B-26 a atteint deux convois d'environ cinquante véhicules chacun entre Sariwon et Tiktong.

Des appareils à réaction ennemis ont attaqué hier par deux fois des appareils F-80. Aucun dégât n'a été subi d'un côté ou de l'autre au cours du premier combat aérien. Au cours du deuxième engagement, un appareil MIG-15 a été fortement endommagé et a été perdu de vue alors qu'il piquait au sol en laissant derrière lui une grosse traînée de fumée. Un deuxième appareil ennemi MIG a été probablement endommagé.

En plus des victimes qu'ils ont infligées aux Communistes, les appareils de la Fifth Air Force ont détruit ou endommagé un total de 48 véhicules, 7 wagons de marchandises couverts, 160 bâtiments fortifiés, 4 dépôts de carburant, 43 chariots de ravitaillement et deux dépôts d'approvisionnement.

Des appareils B-29 du Bomber Command ont attaqué des aérodromes et des lignes de communication ennemies avec d'excellents résultats. Trente tonnes de bombes de démolition ont constellé de cratères la piste de l'aérodrome de Kanggye et dix-huit tonnes de bombes explosives sont tombées sur la piste de l'aérodrome de Pyongyang. Des attaques réussies ont été exécutées sur les voies de triage de Kunu, de Sunchon et de Kanggye qui ont été fortement endommagées.

Communiqué No. 719, publié lundi à 16 heures (lundi 2 heures,  
heure de New-York)

Le 10 décembre, l'observation aérienne a de nouveau signalé un très gros mouvement de réfugiés nord-coréens en direction de la Corée du sud. Il semble que les populations entières des villes nord-coréennes émigrent vers le sud, devant l'avance des Communistes chinois. Au milieu de la matinée, le nombre des réfugiés a Haeju avait atteint 20.000; d'autres grosses colonnes étaient aperçues plus au nord.

Il semble que les Communistes aient groupé des dépôts d'approvisionnement dans une zone d'environ 300 kilomètres carrés, de périmètre à peu près circulaire, ayant son centre à Chundong et son extrémité nord à Koksan. Les chars à boeufs et animaux de bât, parmi lesquels des chameaux, qui sont constamment vus en grand nombre à l'arrière, indiquent que l'ennemi est déterminé à se constituer des approvisionnements en utilisant tous les moyens de transport, quels qu'ils soient, dont il peut disposer.

L'ennemi poursuit ses mouvements sur la grand'route de Sinuiju à Sinanju et l'aviation alliée a pu prélever un lourd tribut sur ces renforts ennemis.

Les forces nord-coréennes, dont le regroupement et la réorganisation se sont poursuivis depuis quelques semaines, semblent avoir maintenant une articulation et une cohésion meilleures; des forces nord-coréennes se concentrent apparemment dans le secteur de Sibyon.

Sur la côte orientale près de Hungnam-Hamhung, des forces ennemies importantes se sont massées des deux côtés de la route qui vient de Koto, malgré les pertes très lourdes infligés aux Communistes chinois par les forces terrestres alliées et par les attaques ininterrompues des forces aériennes des Nations Unies.

Les éléments de la Première division d'infanterie de marine américaine qui se trouvaient dans le secteur de Koto poursuivent leur mouvement de repli. Des éléments de la Troisième et de la Septième division de l'armée américaine, appuyés par de l'artillerie et l'aviation, ont protégé les mouvements des fusiliers marins. D'autres éléments des forces des Nations Unies appartenant au Dixième corps américain ont exécuté des patrouilles qui ont maintenu le contact avec l'ennemi et ont amélioré leurs positions.

A l'ouest de la Corée, les forces des Nations Unies ont signalé que l'ennemi avait manifesté très peu d'activité au cours de la journée et que les positions défensives alliées avaient été améliorées.

Une patrouille de la Vingt-quatrième division américaine a attaqué une patrouille ennemie; un violent combat de mousqueterie s'est poursuivi pendant 45 minutes, puis le contact a été rompu.

Les forces des Nations Unies engagées contre des groupes de partisans dans le secteur de Yonchon-Hwachon se sont avancées en quelques points de plusieurs milliers de mètres.

Des éléments de l'unité philippine ont dispersé deux groupes de partisans ennemis après leur avoir infligé quelques pertes.

Les forces du Commonwealth britannique ont maintenu leurs positions et ont exécuté des patrouilles dans leur secteur sans rencontrer l'ennemi.

Des éléments des forces thaïlandaises ont patrouillé le secteur qui leur avait été désigné et ont signalé qu'ils n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi.

Communiqué No. 720, publié mardi à 10 heures 50 (lundi 20 heures 50, heure de New-York)

Tandis que le gros de la Première division d'infanterie de marine quittait hier les collines et atteignait la plaine de Hamhung, les appareils de l'aviation embarquée de la marine et de l'infanterie de marine ont protégé les flancs et l'arrière-garde de façon à permettre aux derniers éléments de se replier.

Exécutant une des nombreuses tâches spécialisées pour lesquelles ils avaient reçu un entraînement spécial, les pilotes de la marine et de l'infanterie de marine ont survolé en rase-mottes tout l'itinéraire de repli des fusiliers marins: ils ont attaqué en tout 16 positions différentes tenues par les troupes communistes chinoises, auxquelles ils ont infligé des pertes qui, selon les estimations, dépasseraient cinq cents tués.

Les appareils Skyraider, Corsair et Panther à réaction appartenant à la Task Force de porte-avions No. 77, ont détruit trente tentes et baraquements ainsi que trente-cinq bâtiments utilisés par les troupes ennemies pour se mettre à couvert. Ils ont en outre endommagé 35 bâtiments et détruit un char et 12 véhicules ainsi qu'un wagon de chemin de fer.

Bien que les objectifs deviennent de plus en plus rares dans le secteur sud du réservoir de Chosin (Changjin), les appareils Corsair de l'aviation embarquée de l'infanterie de marine ont détruit deux chars et en ont endommagé un, détruit trois bâtiments et en ont endommagé deux, et détruit quatre camions.

Des appareils de la marine, prêtant leur appui éloigné aux forces terrestres, ont pilonné des troupes et des véhicules ennemis sur la route de Kanggye à Huichon.

Des bateaux de guerre anglais, néozélandais, néerlandais, canadiens, australiens et sud-coréens ont poursuivi leurs patrouilles sur la côte occidentale et se sont tenus prêts à appuyer de leur artillerie les forces terrestres.

Les forces navales des Nations Unies qui opèrent sur la côte occidentale sont commandées par le vice-amiral W.G. Andrewes, dont le pavillon bat à bord du porte-avions britannique Theseus. Les unités de la marine du Thailand ont exécuté des patrouilles. L'avisos français La Grandière, qui vient de terminer dans les eaux coréennes un long tour de service durant lequel il a exécuté des missions de patrouilles et d'appui général, visite actuellement un port du Japon.

Les bâtiments de la marine américaine qui sont déployés le long de la côte orientale ont continué d'exécuter des tirs de harcèlement et d'interdiction et de bombarder les objectifs désignés par les forces terrestres afin d'appuyer celles-ci.

Des appareils Sunderland de la Royal Air Force, Martin Mariner et Lockheed Neptune de la marine américaine ont exécuté les patrouilles de reconnaissance armée habituelles.

Les opérations de déminage se poursuivent sur les deux côtes. Des hélicoptères sont toujours employés utilement pour le repérage des mines.

