

NATIONS UNIES

CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/1815

27 septembre 1950

FRANCAIS

ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 26 SEPTEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES
POUR LUI TRANSMETTRE LES COMMUNIQUE SUIVANTS PUBLIES
PAR LE COMMANDANT EN CHEF DES FORCES DES NATIONS UNIES EN COREE

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, Commandant en chef des forces des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué No 9 des Nations Unies, signé par le général Douglas MacArthur, et publié mardi à 14 heures 10.
(0 heure 10, heure de New-York).

Communiqué No 492, publié mardi à 15 heures 20
(1 heure 20, heure de New-York).

Communiqué No 493, publié mardi à 15 heures 40
(1 heure 40, heure de New-York).

Communiqué No 494, de l'aéronautique navale, publié mardi à 20 heures 15
(6 heures 15, heure de New-York).

Communiqué No 495, de lundi, 25 septembre, concernant les opérations aériennes.

Communiqué No 497, publié mardi à 12 heures 25
(lundi 22 heures 25, heure de New-York).

COMMUNIQUE N° 9 DES NATIONS UNIES, SIGNÉ PAR LE GÉNÉRAL
DOUGLAS MCARTHUR ET PUBLIÉ MARDI A 14 HEURES 10
(0 HEURE 10, HEURE DE NEW-YORK)

Séoul, capitale de la République de Corée, est de nouveau entre les mains alliées. Des forces des Nations Unies, comprenant le Dix-septième Régiment de l'Armée de la République de Corée, des éléments de la Septième armée américaine et de la Première Division d'infanterie de marine américaine, ont terminé l'investissement et la prise de la ville.

L'infanterie de marine américaine, l'infanterie de marine de la République de Corée et des troupes spéciales ont poussé vers le nord-ouest sur les deux rives du fleuve Han pour élargir le périmètre de défense; d'autres unités de l'infanterie de marine, venant du nord-ouest, ont poussé dans Séoul. En même temps, le Trente-deuxième Régiment américain de la Septième Division et le Dix-septième Régiment de la République de Corée se sont audacieusement avancés en longeant la rive sud du fleuve Han, ont traversé le fleuve en un deuxième point, au sud-est de la ville, ont occupé des hauteurs dans ses faubourgs et contraint la garnison ennemie de fuir en désordre vers le Nord.

La libération de la ville a été effectuée de façon à causer le moins de dégâts aux installations civiles.

Douglas McArthur,
Général de l'Armée,
Armée américaine,
Commandant en chef.

COMMUNIQUE No 492, PUBLIE LE MARDI A 15 HEURES 20
(1 HEURE 20, HEURE DE NEW-YORK)

Durant la journée de dimanche, combattant pour la quatre-vingt-dixième journée consécutive depuis l'ouverture des hostilités en Corée, les United States Far East Air Forces et la Royal Australian Air Force ont établi un nouveau record en effectuant sept cent vingt-huit missions individuelles. C'est la deuxième fois en cinq jours que, ayant intensifié son offensive contre les forces communistes en Corée, l'aviation a effectué plus de sept cents missions individuelles par jour.

Les superforteresses B-29 se sont jointes aux chasseurs F-80 à réaction, aux chasseurs F-51 et aux bombardiers légers B-26 pour marteler l'armée nord-coréenne sur tous les fronts et dans tous les secteurs. Survolant en grand nombre toute la Corée, les appareils B-29 ont attaqué quatre vingt-dix objectifs distincts parmi lesquels des ponts, des routes, des gares de triage secondaires, des camps d'instruction militaire, des chars, des convois et des centres industriels militaires.

Volant isolément, vingt-quatre des superforteresses ont appliqué leurs efforts sur les routes et les mouvements de véhicules. Enregistrant d'excellents résultats durant la journée et durant la nuit, elles ont démoli sept ponts routiers, dix ponts de chemin de fer, bombardé dix gares de triage secondaires, détruit dix chars et soixante-douze camions et endommagé une quinzaine de véhicules divers. Elles ont coupé en plus de trente points différents les routes et les voies ferrées convergeant vers Séoul, tant du Nord que du Sud.

Des formations de superforteresses ont bombardé la gare de triage de Sariwon ainsi qu'un camp d'instruction militaire situé à Munpyong. Sur ces deux objectifs les bombes ont atteint leur but et les résultats ont été excellents.

Dans le secteur de la Huitième armée, en pleine offensive, les appareils de la Fifth Air Force ont pilonné l'armée nord-coréenne en retraite précipitée. Les pertes communistes causées par l'aviation ont continué de s'élever : au cours des opérations d'hier elles se sont accrues de neuf cents tués.

L'aviation de chasse a attaqué de gros rassemblements de personnel et de véhicules dans tous les secteurs du théâtre d'opérations du Sud-Est et y a détruit de grosses quantités de matériel de guerre. Les Mustangs de la Royal Australian Air Force ont effectué vingt-six missions et les appareils F-4U de l'infanterie de marine vingt-quatre, se joignant aux Shooting Stars F-80 et aux appareils F-51 pour effectuer des attaques coordonnées sur de nombreux emplacements d'artillerie, et postes de commandement ainsi que sur des positions d'infanterie aménagées sur des crêtes et des collines faisant face à des éléments des forces terrestres des Nations Unies qui se déplaçaient en avant.

Des chasseurs ont survolé une fois de plus sans résultat les aérodromes ennemis de Sinmak, de Wonsan, de Pyongyang, de Konan et de Kangnung sur lesquels l'aviation ennemie n'a donné aucun indice d'activité.

Des bombardiers B-26, Invader, ont effectué des missions d'interdiction et des missions d'appui direct, attaquant à la bombe et à la mitrailleuse du personnel, des véhicules et du matériel roulant de chemin de fer à Kunchon, Sanchon, Namwon, Yongju, Iri, Chinju, Yoju, Pyongyang, Sinmak et Kumsan.

La Fifth Air Force estime avoir détruit ou endommagé à elle seule quinze chars, cent quatre véhicules, quarante-cinq emplacements d'artillerie, soixante immeubles occupés par l'ennemi, un dépôt de carburant, quatre ponts, onze wagons de chemin de fer, une péniche et deux postes de commandements ennemis.

Le Combat Cargo Command a établi hier un nouveau record en transportant vers la Corée plus de neuf cent vingt-cinq tonnes de fret et mille cent quatre-vingt-dix-sept passagers.

COMMUNIQUE N°495, PUBLIÉ MARDI A 15 HEURES 40
(1 HEURE 40, HEURE DE NEW-YORK)

Des éléments de la Première division d'infanterie de marine américaine ont effectué un nouveau passage du fleuve Han dans le secteur de Yongdungpo. Au nord du fleuve Han, des unités de l'infanterie de marine ont repoussé hier matin une contre-attaque ennemie, infligeant aux rouges de graves pertes. Les fusilliers-marins ont alors continué d'avancer, entrant dans Séoul où ils se sont heurtés chez l'ennemi à une résistance obstinée, appuyée par de violents tirs d'artillerie et de mortiers. Des unités de la Septième division américaine se sont emparés de hauteurs au sud-est de Séoul en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance peu violente.

Un groupement tactique de la Première Division américaine de cavalerie s'est avancé rapidement de cinquante kilomètres à l'ouest de Sangju qui venait d'être pris, et a pénétré dans la ville de Poun située à cent vingt-cinq kilomètres environ de Suron. Un autre groupement, s'infléchissant vers le sud, a poussé jusqu'à moins de huit kilomètres de Kumchor.

Des éléments de la Vingt-quatrième division américaine ont engagé le combat juste à l'est de Kumchor tandis que d'autres unités de cette division se sont avancées vers le sud pour prendre Songju.

Les éléments britanniques opérant avec le Premier corps américain ont nettoyé des poches à l'est de Songju en se heurtant à une violente résistance de l'ennemi.

La Première division de la République de Corée est en train de réduire les poches ennemies qui s'étaient constituées dans tout son secteur.

Poussant deux tentacules contre l'ennemi, des éléments de la Deuxième division américaine sont entrés hier soir dans Hyopchon. Certains éléments de la division ont barré la route au nord de Hyopchon, ont engagé le combat avec l'ennemi qui cherchait à se retirer vers le nord et lui ont infligé plus de trois cents tués.

Des éléments de la Vingt-cinquième division américaine ont repoussé une série de contre-attaques ennemies et ont poussé jusqu'à quelques kilomètres de Chinju. Un groupement tactique de cette division a traversé Sachon et est entré ce matin à Chinju.

Une unité de la Huitième division de la République de Corée a nettoyé Uisong, a infligé à l'ennemi des pertes estimées à deux mille quatre cent trente-cinq hommes et a signalé qu'elle s'était emparée de quantités énormes de matériel militaire, comprenant en particulier deux chars, onze mortiers, cinq obusiers, trente-quatre pièces de campagne de soixante-seize millimètres, vingt-six camions, trente-quatre mitrailleuses et trois cent vingt-trois fusils. D'autres éléments ont avancé vers le nord et sont entrés hier soir à Andong.

Dans le secteur est, des éléments de la Troisième division de la République de Corée ont repoussé une attaque d'infanterie et de chars et la division a continué son avance vers Yongdok. Des éléments de la division ont signalé qu'au cours de leur avance, ils s'étaient emparés d'un matériel important et de nombreux prisonniers, parmi lesquels le commandant d'une division nord-coréenne.

COMMUNIQUE N°494, DE L'AERONAUTIQUE NAVALE, PUBLIE

MARDI A 20 HEURES 15

(6 HEURES 15, HEURE DE NEW-YORK)

Les "Bêtes noires des tanks", basées sur le porte-avions américain Sicily commandé par le capitaine J.S. "Jimmie" Thach ont effectué hier trente missions individuelles et se sont livrées à un tapage violent au-dessus de Séoul et de ses environs.

Dans Séoul même, ils ont détruit trois chars à coup de bombes de deux cent cinquante kilogrammes et de napalm (essence gélifiée). Un quatrième char, quoique il n'ait pu être observé après l'attaque, est considéré comme hors d'action. Il est bombé victime de deux bombes au napalm lâchées par le capitaine Oliver Curtis de Sapulpa, Oklahoma, et le lieutenant Jim Hanes de Santa Monica, Californie. Un tank a été complètement brûlé par une bombe au napalm placée au but par le capitaine William Longfellow, de Kent, Washington. Un autre char, a été démoli par le Technical Sergeant G. Bunce, de Pavilion, New-York, qui l'a atteint en plein avec une bombe de deux cent cinquante kilogrammes. Le troisième char a été détruit après avoir été repéré, camouflé dans une vallée. Il a été démoli à coup de bombes au napalm et de bombes de deux cent cinquante kilogrammes.

Le quatrième char a été sérieusement endommagé après avoir été attaqué au canon de vingt millimètres. Il s'est enfui dans Séoul, en laissant derrière lui une traînée d'huile.

Dix véhicules ont été endommagés à la mitrailleuse. Plusieurs d'entre-eux, ainsi qu'un canon autotracté, ont été laissés en feu. Des troupes qui avaient été repérées se cachant dans des grottes à l'extrémité en cul-de-sac d'une gorge ont été bombardées au napalm.

L'opération, qui demandait une grande précision, a été exécutée dans des conditions défavorables et n'a pu réussir que grâce à l'esprit d'équipe des "Bêtes noires". Celles-ci ont en outre bombardé des casernes nord-coréennes à la bombe de deux cent cinquante kilogrammes et à la fusée et ont infligé à l'ennemi des pertes évaluées à trente-cinq tués.

COMMUNIQUE No. 495, DU LUNDI 25 SEPTEMBRE CONCERNANT
LES OPERATIONS AERIENNES

Grâce à un temps superbe, les appareils des United States Far East Air Forces ont pu continuer vingt-quatre heures sur vingt-quatre à pilonner les communistes tant en Corée du Nord qu'en Corée du Sud.

Les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force ont assisté la huitième année dans son avance sur toute l'étendue de son front et plus particulièrement dans sa poussée vers Kunchon et sur Yongdok; sur ces derniers secteurs les superforteresses du F.E.A.F. Bomber Command ont lâché des tracts et exécuté des missions d'interdiction sur les voies de communication de l'ennemi.

Les tracts, lâchés sur tous les secteurs tenus par des troupes ennemies et partout où peuvent se cacher des communistes, indiquent aux Nord-coréens comment sauver leur vie en se rendant aux forces des Nations Unies. Au cours de ces missions, les appareils B-29 ont survolé la Corée d'un bout à l'autre. De nombreux tracts ont été lâchés sur les villes situées au Nord-Ouest de Séoul.

D'autres appareils B-29 ont attaqué le Nord-Ouest de la Corée; vingt superforteresses, basées au Japon, ont coupé des voies ferrées, atteint des points et bombardé des gares de triage. Seize appareils B-29 ont survolé le secteur Nord-Est pour y effectuer des attaques d'interdiction sur des gares de triage.

Douze appareils B-29, basés à Okinawa, ont bombardé à vue un dépôt de munitions à Pokkyo: les résultats ont été signalés comme bons.

Les bombardements d'aujourd'hui ont été effectués dans des conditions idéales, et les bombardiers ont pu voir tous leurs objectifs. Nos appareils ont rencontré quelque DCA, mais, aujourd'hui encore, n'ont aperçu aucun chasseur ennemi.

Après avoir établi hier un record en remplissant sept cent vingt-huit missions individuelles, les United States Far East Air Force ont envoyé aujourd'hui leurs appareils de chasse mettre un peu d'animation sur les voies empruntées par l'ennemi dans sa retraite au moyen de leurs mitrailleuses, de leurs fusées, de leur napalm et de leurs bombes.

Quatre appareils F-80, ayant aperçu des fantassins des Nations Unies poursuivant des troupes ennemies sur une route au Nord-Ouest de Hyopchon, sont descendus à basse altitude pour attaquer à la mitrailleuse et ont aligné le

long de la route de nombreux cadavres communistes.

Le contrôle des opérations aériennes, qui a eu fort à faire dans le secteur, a envoyé ensuite l'escadrille de F-80 sur Kochang où, toute la journée, s'étaient rassemblées des troupes ennemies. Après avoir accompli leur travail sur tout le secteur, les appareils à réaction sont allés lancer des fusées sur un dépôt de carburant à trois kilomètres au sud-est de Kochang et y ont allumé un gros incendie.

Environ soixante-quinze soldats communistes ont été tués ou blessés à la mitrailleuse, deux camions ont été détruits, un char endommagé, et deux camions mis hors d'usage, à seize kilomètres au Nord d'Andong, par quatre appareils F-80 qui avaient surpris les troupes et le matériel communistes sur une route.

Le contrôle des opérations aériennes a signalé plus de deux cents tués ou blessés à la suite d'une attaque à la fusée et à la mitrailleuse effectuée dans les faubourgs de Chinju par quatre appareils F-80 à réaction. Environ cinq cents communistes ont été repérés sur une crête et près de la moitié d'entre eux ont été tués ou blessés.

Une autre escadrille, commandée par le capitaine John A. Salyards, d'Ontario, Californie, a écrasé deux camions chargés de troupes à un kilomètre et demi au Sud de Yongdok puis a mitraillé environ cent cinquante communistes au Sud-Est de Yongdok, en tuant environ un tiers.

La nuit dernière, jouant de nouveau leur duo, des superforteresses B-29 et des Invaders B-26 ont détruit ou endommagé sept trains communistes. Les superforteresses ont lâché des fusées éclairantes puis les bombardiers légers du Troisième groupe de bombardement sont arrivés et ont tiré sur les cibles que les superforteresses avaient éclairées pour eux.

Un train chargé de munitions a été détruit à onze kilomètres au nord de Tawjon et une locomotive a été incendiée à un kilomètre et demi à l'ouest de la ville. Le capitaine James H. Morrow, de Sweetwater, Texas, pilotait l'appareil B-26 qui a détruit à lui seul le train de munitions. "D'abord des explosions terribles, puis des flammes ont jailli très haut", a déclaré le capitaine John A. Bilson, demeurant 232 Keen Street, à Paterson, New-Jersey, navigateur du B-26. Le canonier Staff Sergeant Harvey W. Pannell, de Williamstown, Pennsylvania,

évalue à huit le nombre de wagons de marchandises incendiés.

Deux appareils B-26 ont suivi la même tactique pour détruire un train communiste à deux kilomètres et demi de Chichiwon. "Quand nous avons lâché nos fusées, le train s'est arrêté", a déclaré le lieutenant John R. Coulter, de Furnace, Pennsylvanie. Le pilote, lieutenant Gordon O. Smith, demeurant 1185 King Street, San Bernardino, Californie, a déclaré que les bombes au napalm lâchées sur le train ont incendié au moins dix wagons couverts qui ont complètement brûlé.

Au cours de la journée, les bi-moteurs B-26 ont appliqué leurs efforts sur les troupes communistes en retraite dans le théâtre d'opérations de la Corée du Sud-Est. Quelques appareils B-26 ont décollé tard dans la journée pour exécuter à nouveau durant la nuit des missions d'interdiction sur des objectifs ennemis.

Deux Mustangs F-51 ont effectué des missions analogues à celles des appareils F-80 et ont inscrit au bilan de leur journée une bonne quantité d'ennemis tués et de matériel détruit. Les appareils F-51 ont prêté leur appui à l'offensive des Nations Unies en Corée du Sud-Est.

COMMUNIQUE No. 497, PUBLIE MARDI A 12 HEURES 25

(LUNDI 22 HEURES 25, HEURE DE NEW-YORK)

CONCERNANT LES OPERATIONS DE LUNDI, DE 0 A 24 HEURES

Les appareils des United States Far East Air Forces avec lesquels opèrent les Mustangs de la Royal Australian Air Force et les appareils F-4U de l'infanterie de marine, ont commencé lundi leur quatrième mois de guerre aérienne contre les forces Nord-coréennes. Effectuant en tout six cent seize missions individuelles, y compris onze missions exécutées par la Royal Australian Air Force et vingt-cinq par l'infanterie de marine, les appareils des F.F.A.F. ont pilonné des troupes communistes, des installations et des voies de communication tant en Corée du Nord qu'en Corée du Sud.

Un grand nombre de superforteresses du Bomber Command a attaqué des camps d'instruction militaire et des objectifs industriels militaires en Corée du Nord, tandis que d'autres appareils B-29, opérant isolément, attaquaient des embranchements de chemin de fer et des carrefours routiers, des ponts et des gares de marchandises secondaires.

La plus grosse formation a bombardé un dépôt de munitions et un camp d'instruction militaire à Pokkye. Des coups au but ont été placés sur ces deux objectifs et les résultats observés ont été excellents. Les gares de triage de Tokchon, de Munchon, de Kosan, de Sumchon, d'Haeju et de Sungno, localités toutes situées au nord du trente-huitième parallèle, ont été bombardées à vue : ces opérations faisaient partie du plan destiné à couper les communications de l'ennemi avec le théâtre d'opérations de la région de Séoul. Les B-29 ont coupé en de nombreux points les voies ferrées et les routes reliant Pyongyang et Chongju, Pyongyang et Haeju, Wonsan et Chorwan.

Les appareils B-26, F-80 à réaction et F-51 de la Fifth Air Force ont continué à marteler les mouvements des troupes Nord-coréennes dans la zone de combat de la Huitième armée; au cours des opérations d'hier, ils ont infligé aux communistes des pertes estimées à mille quatre cents tués. Le total des pertes connues infligées par l'aviation aux communistes se trouve porté de ce fait à plus de huit mille tués.

Dans le secteur de la République de Corée, cent douze missions d'appui direct ont été effectuées; des appareils F-30 et F-51 ont traqué et tué environ six cents Nord-coréens qui battaient en retraite. Dans le secteur de la Première division de cavalerie, quatre vingt-cinq soldats ennemis ont été tués et des attaques à la fusée et à la mitrailleuse ont fait un nombre inconnu de victimes parmi les ennemis qui occupaient seize immeubles. Dans le secteur de la Vingt-cinquième division, trois cent-vingt autres ennemis ont été tués. Des chasseurs-bombardiers, effectuant des missions d'interdiction au nord et au sud du trente-huitième parallèle, ont attaqué des cibles mobiles à Wonsan, Konan, Pyongyang, Wonju, Andong, Kumchon, Chinju, Dochang, Okchon, Taejon, et Chungju. Aucune activité ennemie, quelle qu'elle soit, n'a été observée au cours de reconnaissances effectuées sur les aérodromes de Sinmak, de Konan, de Kanko, de Pyongyang et de Wonsan.

Des bombardements à basse altitude et des missions offensives de nuit ont été effectués avec d'excellents résultats dans les environs de la zone de combat. Au cours de trente-cinq de ces missions, des locomotives, des wagons de chemin de fer, des véhicules, des magasins, des emplacements d'artillerie et du personnel ont été attaqués avec succès.

Au cours des opérations d'hier quatorze appareils sont rentrés sans avoir pu trouver d'objectifs intéressants.

Le bilan de la Fifth Air Force pour la journée d'hier s'établit comme suit : huit chars, quatre-vingt-dix-sept véhicules, un dépôt de munitions, quarante canons, quatre-vingt un bâtiments occupés par l'ennemi, vingt-trois wagons de chemin de fer, un entrepôt, deux dépôts d'approvisionnement, sept dépôts de carburant, six locomotives et un pont soit détruits soit endommagés.

Au cours des opérations de lundi, le Combat Cargo Command a transporté vers la Corée deux cent onze passagers et plus de quatre cent quinze tonnes de fret.

