

NATIONS UNIES

CONSEIL  
DE SECURITE



Distr.  
GENERALE  
S/1773  
19 septembre 1950  
FRANCAIS  
ORIGINAL : ANGLAIS

NOTE ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL LE 7 SEPTEMBRE 1950 PAR LE REPRESENTANT DES  
ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES, POUR LUI TRANSMETTRE CINQ  
COMMUNIQES PUBLIES PAR LE COMMANDANT EN CHEF DU COMMANDEMENT UNIFIE DES  
NATIONS UNIES EN COREE

Le 7 septembre 1950

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations Unies présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, Commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué n° 388, publié le mercredi 6 septembre 1950, à 13 heures  
(jeudi 23 heures, heure de New-York)

Communiqué n° 389, publié le mercredi 6 septembre 1950, à 15 heures 25  
(mercredi 1 heure 25, heure de New-York)

Communiqué n° 390, publié le mercredi 6 septembre 1950, à 20 heures 20  
(mercredi 6 heures 20, heure de New-York)

Communiqué n° 391, publié le jeudi 7 septembre 1950, à 8 heures 35  
(mercredi 18 heures 35, heure de New-York)

Communiqué n° 392, publié le jeudi 7 septembre 1950, à 12 heures 10  
(mercredi 22 heures 10, heure de New-York)

COMMUNIQUE N° 388, PUBLIE MERCREDI A 13 HEURES (MARDI 23 HEURES, HEURE DE NEW-YORK).

Un plafond bas et de fortes pluies dans la plupart des secteurs ont sérieusement entravé, pendant la journée de mardi les opérations de la United States Air Force et la Royal Australian Air Force en appui direct des forces terrestres des Nations Unies sur le front de Corée.

Il y a eu moins de 350 sorties d'effectuées; ce total pour une seule journée est le plus bas que l'on ait enregistré au cours des cinq dernières semaines d'efforts ininterrompus des forces aériennes au service des Nations Unies. C'est uniquement grâce au système très perfectionné de contrôle des opérations tactiques créé au début des hostilités que les chasseurs et les bombardiers des forces aériennes de soutien ont pu percer le plafond nuageux et attaquer leurs objectifs.

Les superforteresses B-29 du Far East Air Forces Bomber Command ont également rencontré de mauvaises conditions atmosphériques dans la région du trente-huitième parallèle. Les deux principaux objectifs des opérations de la journée, à savoir l'usine de la Chosen Nitrogen Explosive Company située à Haeju, à cent cinq kilomètres au sud de Pyongyang, et la gare de triage de Pyongyang étaient couverts de formations nuageuses et le bombardement s'est fait au radar. Les résultats n'ont pu être observés.

Haeju et Pyongyang sont au nombre des villes de Corée du Nord dont la population civile a été avertie d'éventuels bombardements aériens des objectifs militaires voisins.

Les superforteresses ont rencontré de meilleures conditions atmosphériques au cours des attaques qu'elles ont effectuées sur les ponts routiers et les ponts de chemin de fer le long de l'importante ligne de communication de la côte occidentale, d'un point situé à 50 km. à l'ouest de Sinanju jusqu'à Hwangju. Deux ponts routiers et un pont de chemin de fer ont été mis hors d'usage et leurs arches se sont effondrées. Deux autres ponts routiers ont été bombardés, mais il n'a pas été possible de constater les effets de l'opération.

Une gare-chantier à Hukkyo, à 25 km au sud de Pyongyang a été bombardée à vue et des dommages ont été causés aux voies et aux installations; toutefois, un bombardement beaucoup plus important sur les chantiers et les ateliers ferroviaires de Songjin, sur la côte orientale, a dû se faire au radar. Il a été également impossible d'observer les dommages causés, l'objectif étant caché par les nuages.

Les bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Force ont accompli des missions de jour et de nuit, attaquant des ponts, des convois, des gares de triage et autres objectifs militaires jusqu'à Pyongyang. La plupart des sorties ont eu lieu sur des secteurs proches du front ou le long des voies d'accès venant du nord et de l'ouest.

Plus de trente objectifs ont été attaqués au cours de bombardements et de mitraillages nocturnes. De vastes incendies se sont déclenchés à Uiryong et une formation aérienne a fait sauter un convoi de munitions à 25 km au nord de Sunchon. Des véhicules et du matériel roulant ont été attaqués dans maintes agglomérations et villes de l'arrière occupées par les forces nordistes.

Parmi le matériel et l'équipement des forces communistes endommagés par les équipages de la Fifth Air Force on compte au moins 10 chars d'assaut, 14 camions et autres véhicules, 11 emplacements de batterie, 3 bâtiments servant d'abris pour la troupe, 8 embarcations de petite taille et 11 wagons de chemin de fer.

Des concentrations de troupes ont été attaquées à la bombe et à la mitrailleuse sur tous les fronts, mais leurs pertes n'ont pu être évaluées.

COMMUNIQUE N° 389, PUBLIE MERCREDI A 15 HEURES 25 (MERCREDI 1 HEURE 25, HEURE DE NEW-YORK)

Des éléments de la vingt-cinquième division américaine ont réduit une poche importante dans le secteur occupé par cette unité. Les pertes ennemies au cours de cette opération sont évaluées à 1000 hommes. Une forte attaque ennemie a contraint des éléments de cette division à effectuer un léger repli. Une contre-attaque a rétabli la situation par la suite. Dans le reste de son secteur, la division a continué à défendre ses positions.

Des éléments de la deuxième division et un détachement d'infanterie de marine qui opérait avec elle ont réalisé des avances allant jusqu'à deux milles dans leur poussée vers le Naktong. Au cours de cette opération, les troupes de l'infanterie de marine ont subi les attaques de l'infanterie ennemie, appuyée par des chars d'assaut. En repoussant l'attaque, elles ont mis hors de combat un char d'assaut et ont contraint les autres à se replier. Une formation ennemie évaluée à un régiment a lancé une attaque dans une autre partie du secteur tenue par la division. Cette attaque a également été

repoussée sans perte de terrain. Une unité ennemie qui se trouvait coupée et s'efforçait de se replier à travers nos lignes a été refoulée.

Deux attaques ennemies ont été repoussées par des éléments de la première division de cavalerie. La division et les troupes communistes ont échangé un feu nourri de mortiers et d'armes légères. Une unité des forces des Nations Unies, qui opérait dans la "ville fortifiée" a été contrainte de se replier au sud de la ville pour consolider ses positions.

Le secteur du deuxième corps d'armée de la République de Corée a été calme dans l'ensemble; les éléments de ce corps d'armée continuent la défense de leur secteur et consolident leurs positions défensives.

La Division de Séoul a été contrainte de se replier légèrement devant de fortes attaques ennemies.

De violentes attaques ennemies dans le secteur de Pohang ont contraint la troisième division de la République de Corée à effectuer des replis locaux.

L'ennemi a perdu 2.035 hommes et les forces terrestres des Nations Unies ont fait 69 prisonniers au cours des dernières 24 heures.

COMMUNIQUE NO 390 PUBLIE MERCREDI A 20 HEURES 20  
(MERCREDI 6-HEURES 20 HEURE DE NEW-YORK).

Les chasseurs de nuit et les bombardiers légers de la United States Air Force ont traversé le détroit de Corée tôt dans la soirée, pour relever les chasseurs de jour qui venaient de terminer une de leurs journées les plus actives depuis le début des hostilités.

Pendant que les avions à réaction F-80 et les Mustangs F-51 martelaient les lignes ennemies sur tout le front du réduit des Nations Unies, les bombardiers B-29 ont lâché 390 tonnes de bombes au cours de bombardements d'interdiction.

Les appareils à réaction F-80 de la Fifth Air Force ont attaqué avec succès le secteur central et le secteur nord du front, ainsi que les aérodromes à Séoul et à Taejon. Les équipages déclarent avoir détruit six chars d'assaut, en avoir endommagé deux, et probablement détruit trois autres. Un appareil de type inconnu a été endommagé sur l'aérodrome situé près de Séoul. Près de Pohang, six camions ont été endommagés et un emplacement de batterie a été détruit.

Une patrouille d'avions à réaction commandée par le capitaine Thomas W. Queen, 27 ans, demeurant 3414 Tennyson Street, à San Diego (Californie), a détruit un char d'assaut près de Kunwi et en a probablement détruit deux autres à 13 kilomètres plus au nord. Le capitaine Queen a déclaré: "Nous avons attaqué les deux chars d'assaut à la fusée et à la mitrailleuse et nous avons enregistré de nombreux coups au but. Si les chars d'assaut ne sont pas détruits, ils sont certainement endommagés".

Des Twin Mustangs F-82 opérant au-dessus du secteur central et du secteur méridional ont attaqué à la fusée et à la bombe de 500 livres. Quatre bombes ont été lâchées sur un convoi automobile au sud-est de Sonju. Une autre patrouille a mitraillé et bombardé deux positions d'artillerie à 3,5 kilomètres au sud-ouest de Waegwan.

Les appareils Corsairs F-4U de l'infanterie de marine ont violemment attaqué des concentrations de troupes et des convois, principalement dans le secteur de Pohang.

Les bombardiers B-29 ont bombardé des voies ferrées, des ponts et des gares de triage en Corée du Nord, au cours de la journée de mercredi. Plus de 240 tonnes de bombes ont été lâchées sur la gare de triage qui est au nord de Pyongyang. Le bombardement a été effectué au radar à travers une épaisse couche de nuages. Au retour de leur mission, les équipages ont déclaré qu'ils avaient rencontré une faible opposition de la part des batteries anti-aériennes du secteur de la capitale.

D'autres bombardiers B-29 ont effectué des bombardements d'interdiction, lâchant plus de 150 tonnes de bombes, pour couper à nouveau les voies de ravitaillement de l'ennemi au moment où la circulation était sur le point de se rétablir. Ces bombardements se sont faits à vue. Tous les bombardiers sont rentrés sains et saufs à leur base.

Quatre sections de B-56 ont harcelé l'ennemi dans un secteur de 100 kilomètres carrés autour de Pohang, entre 6 et 8 heures du matin; ils ont atteint des troupes ennemies, des véhicules, des embarcations de petite taille, des wagons de chemin de fer et des approvisionnements.

Le capitaine Gerald K. Hannaford, demeurant 818, 37ème rue, Austin (Texas), a observé une certaine activité de l'ennemi; il a demandé au contrôleur des opérations d'envoyer les autres sections. Les équipages ont tiré 16,600 cartouches de 12 mm 5, ont lâché 32 bombes de fragmentation et 6 bombes à essence gélifiée.

Profitant de meilleures conditions atmosphériques au delà du 37ème parallèle, des B-26 ont rôdé au-dessus des routes et des voies ferrées, sur une distance de 370 kilomètres entre Chongju et Pyongyang, en Corée occidentale, mercredi avant l'aube.

La navette aérienne entre le Japon et la Corée a effectué 110 vols pendant la journée de mercredi, transportant 306 tonnes d'approvisionnement et 770 passagers.

COMMUNIQUE No 391 PUBLIE JEUDI A 8 HEURES 35  
(MERCREDI 18 HEURES 35, HEURE DE NEW-YORK)

Les appareils de l'aviation des Etats-Unis ont repris hier leurs opérations sur une grande échelle, en appui des forces terrestres des Nations Unies. Profitant de bonnes conditions atmosphériques, les chasseurs et les bombardiers ont effectué 625 sorties de toutes natures, le plus grand nombre depuis le début des hostilités. Plus de 50 pour 100 de ces sorties étaient destinées à appuyer directement les troupes terrestres le long du front et dans les secteurs menacés. Les autres étaient des missions de bombardement par bombardiers moyens B-29 et bombardiers légers B-26 sur les lignes de communications, des missions de protection de convois, des missions de reconnaissance et des missions de combat à l'arrière des lignes.

A la suite de cette violente attaque, l'ennemi a eu environ 40 chars d'assaut d'endommagés dans la zone de bataille.

La plupart des F-51 et des avions à réaction F-80 qui ont leur base au Japon ont décollé aujourd'hui entre 6 heures et 7 heures à destination de la Corée. Quelques patrouilles de F-80 avaient pris l'air dès 5 heures 30 du matin.

Les conditions atmosphériques et la visibilité ont été généralement bonnes en Corée, aujourd'hui. On annonce quelques orages très épars en Corée méridionale, si bien que les opérations aériennes ne seront pas entravées.

Les opérations-record de la journée d'hier ont été menées par des chasseurs et des bombardiers légers F-80, F-51, F-82 et B-26 de la Fifth Air Force, par des bombardiers moyens B-29 du Far East Air Forces Bomber Command ainsi que par des F-51 de la Royal Australian Air Force et des Corsairs F-4U de l'Infanterie de marine, placés sous le commandement tactique de l'aviation des Etats-Unis. De plus, des appareils de transport ont parachuté du ravitaillement et ont amené du matériel de secours dans les secteurs actifs, pendant que des contrôleurs d'opérations à bord d'appareils T-6 et des hélicoptères de sauvetage appuyaient l'opération.

Des bombardiers légers B-26 ont violemment attaqué hier, avec succès, des concentrations de troupes et des lignes de ravitaillement communistes. Le lieutenant Frank S. Hagan, demeurant 4630 Tulane Drive, à Bâton Rouge (Louisiane), a déclaré que des troupes ont été bombardées et mitraillées près de Pohang.

Il a notamment déclaré : "Nous avons tiré six mille huit cents cartouches sur les troupes ennemies et sur un char d'assaut".

D'autres bombardiers B-26 ont attaqué des voies ferrées, du matériel roulant et des ponts, dans la région de Séoul. Le commandant Walter S. King, de Cisco (Texas), a conduit une formation de B-26 à l'attaque d'un pont de chemin de fer à double voie, à environ 33 kilomètres au nord-ouest de Séoul; les piles du pont ont été sérieusement endommagées. La même formation a bombardé et mitraillé le tunnel de chemin de fer situé dans la région et a atteint 5 embarcations de petite taille chargées de troupes sur une rivière, à 50 kilomètres à l'est de Séoul.

Tard dans la journée d'hier, une patrouille de F-80 a mis hors d'usage 3 pièces d'artillerie de campagne camouflées, dans le secteur sud du front.



COMMUNIQUE No 392 PUBLIE JEUDI A 12 HEURES 10  
(MERCREDI 22 HEURES 10, HEURE DE NEW-YORK)

Dans la journée d'hier, les appareils de l'Infanterie de marine américaine opérant à partir de porte-avions ont cessé leurs opérations d'appui direct des forces terrestres pour procéder à des bombardements d'interdiction sur la côte occidentale de Corée.

Les appareils Corsair de l'Infanterie de marine ont endommagé un pont de route à Taechon, détruit trois entrepôts à Kimpoo, obstrué l'accès oriental du tunnel de chemin de fer à Tosong (à l'ouest de Kaesong) et endommagé un transformateur à Kanggyong (au nord-est de Kunsan).

Vingt et un wagons de chemin de fer ont été détruits. Six édifices et entrepôts militaires ont été détruits et huit autres endommagés; une usine a été détruite à Taejon.

Les porte-avions d'escorte à partir desquels opèrent les appareils de l'Infanterie de marine sont placés sous le commandement du contre-amiral Richard W. Ruble, de la marine des Etats-Unis.

Les bâtiments de la marine américaine, au large de la côte orientale, à Pohang, et de la côte méridionale, près de Chinhae, ont effectué un bombardement continu pendant 24 heures pour appuyer des forces terrestres des Nations Unies qui opèrent dans ces secteurs; ils ont utilisé avec succès des obus éclairants pour illuminer le champ de bataille pendant la nuit.

Des concentrations de troupes et de matériel à Paedun, sur la côte méridionale, ont été violemment bombardées, avec d'excellents résultats; l'équipage d'un avion d'observation a signalé la destruction d'un dépôt de ravitaillement situé presque hors de portée.

Des bâtiments au large de la côte orientale ont continué à bombarder des concentrations de troupes, des transports et de l'artillerie.

Des unités navales de patrouille et de soutien des forces des Nations Unies, placées sous le commandement du contre-amiral W.G. Andrewes, de la marine britannique, ont continué à effectuer de nombreuses patrouilles le long de la côte occidentale.

Les hydravions Sunderland de la Royal Air Force, les appareils Neptune P-27 de la marine des Etats-Unis et les Martin PBM de l'Infanterie de marine ont effectué des patrouilles régulières de jour et de nuit.

