NATIONS UNIES

CONSEIL DE SECURITE

Distr.
GENERALE

S/1770
6 septembre 1950
FRANCAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 6 SEPTEMBRE 1950 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR LE REPRESENTANT DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS UNIES POUR LUI TRANSMETTRE CINQ COMMUNIQUES PUBLIES PAR LE COMMANDANT EN CHEF DU COMMANDEMENT UNIFIE DES NATIONS UNIES EN COREE

Le 6 septembre 1950

Le représentant des Etats-Unis d'Amérique présente ses compliments au Secrétaire général des Nations Unies et a l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de sécurité, les communiqués suivants publiés par le général Douglas MacArthur, commandant en chef du Commandement unifié des Nations Unies, au cours des dernières vingt-quatre heures :

Communiqué n° 382, publié mardi à 12 heures 45
(lundi, 22 heures 45, heure de New-York)

Communiqué n° 383, publié mardi à 15 heures 50
(mardi, 1 heure 50, heure de New-York)

Communiqué n° 384, publié mardi à 20 heures 40
(mardi, 6 heures 40, heure de New-York)

Communiqué n° 385, publié mercredi à 2 heures 30
(mardi, 12 heures 30, heure de New-York)

Communiqué n° 386, publié mercredi à 8 heures 25
(mardi 18 heures 25, heure de New-York)

COMMUNIQUE No 382, PUBLIE MARDI A 12 HEURES 45
(LUNDI, 22 HEURES 45, HEURE DE NEW-YORK) :

Hier, sur les fronts de Corée, l'activité des appareils des Far East Air Forces et de la Royal Australian Air Force a porté principalement sur des opérations massives de soutien des forces terrestres des Nations Unies qui combattent dans le secteur de Pohang. Dans le seul secteur de Pohang, des chasseurs ont effectué plus de 160 sorties. Des F-80, des F-51 et des Mustangs de la Royal Australian Air Force, qui volaient sous la direction d'éclaireurs aériens, ont dirigé un feu continu de fusées et de mitrailleuses sur les troupes et les véhicules blindés nordistes qui avançaient dans les vallées de l'est de la Corée vers la voie ferrée Pusan-Taegu. A la fin de l'après-midi, des pluies abondantes et de violents orages ont gêné l'effort de soutien de nos troupes, mais nous avons pu maintenir pendant toute la journée, dans tous les secteurs, une couverture efficace de chasseurs. Des appareils de tous types de la Fifth Air Force ont effectué près de 550 sorties; la journée d'hier a été l'une des plus actives, en opérations tactiques, depuis soixante-dix jours que l'aviation des Etats-Unis participe sans interruption à l'effort des Nations Unies.

Les chasseurs ont été également actifs dans le secteur sud-ouest du front, où ils ont continué à aider la Seconde et la Vingt-cinquième Divisions d'infanterie américaine à consolider les positions qu'elles ont reprises après avoir repoussé avec succès les pénétrations nordistes à l'ouest de Masan.

Les troupes d'infanterie communistes ont subi de nombreuses pertes du fait des attaques de notre aviation tactique.

Selon des rapports incomplets sur les dommages que nos appareils ont causés au matériel et à l'équipement communiste, 15 chars, 33 camions et autres véhicules, 48 bâtiments utilisés comme cantonnements, 8 entrepôts, une locomotive, 72 wagons, 4 dépôts d'essence ou d'approvisionnements, 15 emplacements d'artillerie et 7 ponts ont été endommagés.

Nos appareils ont bombardé et mitraillé des concentrations de troupes en de nombreux points le long des lignes, mais on ignore encore l'étendue des pertes causées à l'ennemi.

Des superforteresses B-29 du Far East Air Forces Bomber Command ont détruit des arches d'un pont de chemin de fer situé à Kujang, à 43 kilomètres au nord-est de Sinanju, et d'un autre pont de chemin de fer situé à 37 kilomètres au nord de Séoul sur la ligne de Wonsan. Sept autres ponts situés sur les réseaux septentrional et central ont été endommagés. Des superforteresses ont également atteint des gares de triage à Pyongyang, Kujang et Kumhong, à 80 kilomètres au sud de Wonsan sur la ligne Chorwon-Kosong qui rejoint la ligne de chemin de fer de la côte est. Des incendies ont été allumés dans toutes les zones attaquées.

Un train de munitions a explosé dans la gare de Kujan et des explosions se sont produites dans les entrepôts situés près de la gare de Pyongyang.

Des bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Force ont attaqué des gares de triage dans quatre autres villes, dont trois sont situées sur la ligne de chemin de fer qui se dirige vers l'est de Séoul à Wonju, Chechon et Andong, et qui présente maintenant une importance spéciale en raison du renforcement des troupes communistes dans le secteur nord-est du front. Des dépôts d'essence ont été incendiés dans la gare d'Andong et des bombardements effectués à Chechon et Yangsu, à 27 kilomètres à l'est de Séoul, ont donné d'excellents résultats. Des appareils ont bombardé la gare de triage de Sunchon, près de la côte sud, et ont endommagé du matériel roulant, des voies et des installations ferroviaires.

Des B-26 ont effectué des missions offensives de nuit sur plus de vingt zones d'objectifs, notamment sur la gare de triage de Munsan, au nord-ouest de Séoul, et celle de Pyongtaek. Des installations ont été endommagées sur l'aérodrome de Suwon, et des appareils opérant de nuit ont endommagé des véhicules et du matériel roulant jusqu'à Sariwon, dans le nord.

Nous avons perdu trois chasseurs dont deux ont été abattus par la DCA communiste, et le troisième pour des raisons inconnues. Le pilote d'un F-51, atteint par la DCA près de Pohang, a sauté en parachute et a été ramené sain et sauf par un hélicoptère. On n'a aucun renseignement sur un deuxième F-51 abattu dans la même région. Le pilote d'un F-80 abattu à l'ouest de Séoul est mentionné comme disparu au combat. Nos appareils n'ont rencontré aucune opposition de la part de l'aviation nordiste pendant ce raid. Nos avions de transport ont transporté en Corée 206 tonnes de fournitures prioritaires destinées aux forces des Nations Unies, et 461 passagers.

COMMUNIQUE No 383, PUBLIE MARDI A 15 HEURES 50
(MARDI, 1 HEURE 50, HEURE DE NEW-YORK) :

Une importante force ennemie a été encerclée à l'ouest de Masan et est attaquée par des éléments de la Vingt-cinquième Division américaine. L'ennemi a tenté de lancer plusieurs attaques de l'arrière, tout en combattant directement sur le front les éléments de la Division américaine.

Dans ce secteur, notre artillerie a infligé de très lourdes pertes aux forces communistes. Plusieurs attaques ennemies lancées contre une partie du front tenu par la Division ont été repoussées. D'autres unités de la Division nettoient les poches ennemies dans tout le secteur, où elles aménagent et renforcent leurs positions défensives.

Des soldats d'infanterie de marine qui combattent au côté de la Deuxième Division américaine continuent à avancer vers l'ouest, où elles rencontrent une résistance modérée. D'autres unités de la Deuxième Division avancent en même temps que les fusiliers marins et occupent maintenant des positions situées à environ quatre milles à l'ouest de Yongsan. On signale que l'ennemi se retire de l'autre côté du Naktong, abandonnant un matériel considérable. Des éléments continuent d'avancer vers la rivière. Dans un autre secteur du front, une attaque ennemie a été repoussée par des unités de la Division.

Malgré une très forte opposition, des éléments de la Première Division de cavalerie américaine ont pénétré en combattant dans la "citée murée". D'autres unités de la Division ont repoussé des attaques de l'ennemi dans le secteur de Waegwan et lui ont infligé de lourdes pertes.

La pression ennemie s'est quelque peu relâchée dans le secteur de la Première Division de la République de Corée, qui a continué à défendre ses positions. Des éléments de la Sixième Division de la République de Corée ont progressé légèrement et nettoient de petites poches ennemies dans le secteur. La Huitième Division de la République de Corée a défendu ses positions contre une violente attaque ennemie. On ne signale aucune modification appréciable des lignes.

La Division "Capitale" de la République de Corée a subi une violente attaque sur toute la partie du front qu'elle tient et a été obligée de reculer vers le sud dans le secteur de Kigye. Dans le secteur d'Angang, des unités de la République de Corée et des Etats-Unis attaquent les forces ennemies. La Troisième Division de la République de Corée a maintenu ses positions situées au nord de Pohang contre de violentes attaques ennemies qui se sont poursuivies toute la journée.

COMMUNIQUE No 384, PUBLIE MARDI A 20 HEURES 40
(MARDI 6 HEURES 40, HEURE DE NEW-YORK)

Aujourd'hui, les opérations de l'aviation américaine à l'appui des forces terrestres ont été gênées dans la soirée par des pluies torrentielles et de mauvaises conditions atmosphériques dans certains secteurs de la Corée.

Le mauvais temps, qui a obligé les bombardiers B-29 à lancer leurs bombes par radar, a réduit l'activité des chasseurs volant à basse altitude pour attaquer immédiatement au-devant des troupes des Nations Unies.

Les lignes du front nord, où les Nordistes lançaient une attaque violente, ont été exposées à de nombreuses rafales. Dans cette région, les pilotes ont rencontré les nuages à moins de 300 mètres, altitude où le tir des armes légères est particulièrement efficace.

Espérant trouver du beau temps, les bombardiers légers B-26 et les chasseurs F-82 ont franchi le détroit de Corée au début de la nuit pour poursuivre leurs missions offensives.

Mardi, des appareils à réaction F-80 ont lancé des fusées sur un char T-34 à 6 kilomètres au nord-ouest de Pohang et l'ont atteint à deux reprises dans les galets de roulement. L'équipage du tank a été mitraillé alors qu'il s'enfuyait.

Le First Lieut. A. S. Nelson, âgé de 27 ans, de McAllen (Texas), qui pilotait l'appareil, a déclaré : "Ça a dû être un joli spectacle pour nos troupes qui étaient aux fauteuils d'orchestre sur une colline, à 500 mètres".

D'autres F-80 ont signalé le mitraillage d'un centre d'approvisionnement à 16 kilomètres au nord de Pohang et de camions près de Suwon.

Des Mustangs bi-moteurs F-82 ont mitraillé, bombardé et attaqué à la fusée des entrepôts et des dépôts à Samchon, à 29 kilomètres au sud de Chinju. Dix entrepôts ont été atteints.

D'autres F-82 ont bombardé et mitraillé des convois près de Koksong et de Namwon. Des F-40 de l'infanterie de marine ont signalé qu'ils ont attaqué à la bombe napalm un convoi ennemi à environ 24 kilomètres à l'est de Namwon.

Au début de la matinée de mardi, des bombardiers légers B-26 ont attaqué du matériel roulant et des centres d'aiguillage tout le long des lignes de chemin de fer de Chinju à Pyongyang. A Suwon, ils ont lancé des bombes napalm sur des wagons dans la gare de triage.

Un contrôleur d'opérations aériennes a dirigé une formation de B-26 sur Kwangshong, à 17 kilomètres au nord de Pohang, où les objectifs ont été attaqués pendant 35 minutes à coups de bombes napalm, de bombes à fragmentation et à la mitrailleuse.

Au cours de la journée, malgré des conditions atmosphériques défavorables, des bombardiers B-29 du Far East Air Force Bomber Command ont attaqué un grand nombre d'objectifs militaires situés dans diverses parties de la Corée du Nord. Ils ont lancé environ 350 tonnes de bombes sur des objectifs nordistes, utilisant surtout le radar en raison des nuages très bas.

Plus de 200 tonnes de bombes ont été lâchées sur des objectifs industriels à Haeju, à 112 kilomètres au sud de Pyongyang, capitale de la Corée du Nord. Haeju possède une grande usine de munitions, qui fournit de la dynamite, de la poudre et d'autre matériel de guerre aux forces nordistes.

D'autres B-29 ont attaqué des ponts et des gares de triage le long des lignes de ravitaillement de l'ennemi.

On ne connaîtra les résultats des bombardements au radar que lorsque des avions de reconnaissance pourront survoler les objectifs par temps clair. Aucun chasseur ennemi n'a attaqué les B-29, mais un certain nombre d'appareils ont subi le tir, d'ailleurs peu nourri, de la DCA ennemie.

COMMUNIQUE No 385 PUBLIE MERCREDI A 2 HEURES 30
(MARDI 12 HEURES 30, HEURE DE NEW-YORK)

Dans le secteur nord-est, l'ennemi, cherchant à renforcer ses positions dans la région d'Angang, a continué à porter son effort principal sur la Division "Capitale" de la République de Corée. Des unités ennemies de force indéterminée ont réussi à progresser au sud d'Angang. Dans le secteur tenu par la Troisième Division de la République de Corée, 4 chars ennemis ont été détruits au nord de Pohang par l'aviation, l'artillerie et les armes anti-tanks.

Dans le secteur nord-ouest, l'ennemi a continué à renforcer ses positions en face de la Première Division de cavalerie américaine dans la région au nord de Taegu.

La Seconde Division américaine, poursuivant son avance vers l'ouest, a rencontré une violente pression ennemie au centre de la ligne. Les troupes de l'infanterie de marine qui combattent aux côtés de la Seconde Division américaine ont repoussé une contre-attaque conduite par 3 tanks et ont détruit l'un d'entre eux.

La Vingt-cinquième Division américaine continue à liquider les troupes ennemies qui se trouvent derrière ses lignes de front.

COMMUNIQUE No 386, PUBLIE MERCREDI A 8 HEURES 25
(MARDI 18 HEURES 25, HEURE DE NEW-YORK) :

Dans la matinée, les conditions atmosphériques au-dessus de la Corée ont été assez bonnes pour permettre aux chasseurs de décoller de leurs bases situées au sud du Japon afin de soutenir les opérations de nos troupes sur le front.

Des Shooting Stars F-80 à réaction et des Mustangs F-51 étaient déjà dans l'air avant 7 heures, et d'autres départs étaient prévus durant la matinée.

Par suite des orages, un certain nombre de ces appareils ont dû rester au sol pendant la journée d'hier. Aujourd'hui, le plafond permettra aux chasseurs de prendre l'air.

En raison du mauvais temps, le nombre total des sorties de tous les types d'appareils en Corée, pendant la journée d'hier, a été inférieur à 350.

Les orages et le plafond très bas ont surtout gêné les vols de soutien des troupes terrestres. La plupart des appareils affectés à des opérations d'interdiction des lignes de communication nordistes ont attaqué des objectifs divers quand le temps les a empêchés d'atteindre les objectifs qui leur avaient été assignés.

Dans la soirée d'hier, quelques bombardiers légers B-26 ont survolé la région d'Angang, à l'ouest de Pohang, et ont signalé qu'ils avaient réussi à faire cesser des combats au sol.

Hier, les chasseurs ont volé aussi longtemps que les conditions atmosphériques l'ont permis. Un groupe de Mustangs a effectué 44 sorties avant que le mauvais temps n'ait rendu les vols impossibles. Les pilotes ont signalé que, dans la partie nord du front, ils ont sérieusement endommagé des pièces d'artillerie, un dépôt d'approvisionnement, des véhicules et qu'ils ont atteint des troupes.

En dépit des mauvaises conditions de vol, les observateurs terrestres et aériens de la Fifth Air Force ont témoigné une grande activité hier. Ils ont dirigé des F-80 à réaction et des Corsairs de l'infanterie de marine sur des troupes et des véhicules près de Yongsan et de Waegwan. Les appareils ont bombardé et mitraillé ces secteurs avec succès.