阿契伊爾，有兩條連接黎巴嫩與敘利亞的支路，但交通比較困難。該區各主要地點，仍在政府控制之下，但邊界幾乎完全在反對派控制之下。該區為奇托拉巡邏外站及其分站網所管。該巡邏站網於第一次報告書〔S/4040 and Add.1〕時業已建立，但其後沿各主要路線朝東向邊界推進，續有成功。在次開位於邊界上的和接近邊界的地點：靠近貝魯特至大馬士革鐵路線的亞夫法，在貝魯特至大馬士革公路線上的馬斯納與台爾厄爾阿契伊爾，其觀察站日間

經常派員駐守。與敘利亞交界之其餘一段由馬佳容巡邏外站所管；從該處有一條良好公路通達敘利亞之庫內特拉。這一段邊界現由反對派軍隊所控制。馬佳容巡邏外站之觀察員於七月十二日進達該區反對派之主要村落赤巴阿。

五. 黎巴嫩陸地的邊境的其餘部分以及海上邊境觀察團繼續可以到達。因此觀察團現能向安全理事會報告自七月十五日起它已能到達邊境之所有各部分。

文件 S/4052

聯合國駐黎巴嫩觀察團第二次臨時報告書

(依據一九五八年六月十一日安全理事會所通過決議案
〔S/4023〕經由秘書長提出)

〔原件：英文〕

〔一九五八年七月十七日〕

一九五八年七月十七日秘書長致
安全理事會主席函

謹將今日聯合國駐黎巴嫩觀察團來電提出之第二次臨時報告書轉送安全理事會，並請注意本人昨日，即一九五八年七月十六日，下午在安全理事會第八三〇次會議結束之前所發表的聲明。

本人完全同意觀察團所描述的計劃，認為這是參照因該團工作之逐步發展而引起之需要與機會對於一九五八年六月十一日安全理事會決議案〔S/4023〕之適當解釋。關於此一方面，謹請注意本人於一九五八年七月十五日安全理事會第八二七次會議時對該決議案所作之解釋。

聯合國秘書長
(簽名) Dag HAMMARSKJÖLD

聯合國駐黎巴嫩觀察團
第二次臨時報告書

一九五八年七月十七日於貝魯特

一. 觀察團第一次臨時報告書〔S/4051〕曾報告安全理事會，自一九五八年七月十五日起邊境各段地區本團均可到達，因此本團對於各觀察外站之

情況及對觀察員與其他受過訓練之人員之需要能夠全面檢討一下。此項檢討業已完成，其結果載於本報告書。

二. 至七月十五日止，本團業已設立一系列的觀察外站、分站與經常派人駐守之觀察崗位，茲就每一處所駐之觀察員人數列表如下：

貝魯特總部	14
的黎波里區
的黎波里	7
夕爾丹尼爾	3
厄登	4
萊塞特萊	4
哈爾巴	4
貝卡區
奇托拉	17
伯特台	6
美國大學試驗農場	6
塞荷來	6
拉恰亞	6
塞格平	6
東南黎巴嫩
馬佳容	10

塞達區
塞達	13
吉士固	3
索爾	4
觀察員人數共計	113

三. 由於進達邊境之便利業已改良，本團擬於下開位於邊境上或靠近邊境之據點設立觀察站或永久觀察崗位，每處所派觀察員人數一併開出。這些據點包括所有公路線與鐵路線之重要出境入境地點：

的黎波里及阿卡平原
阿利達	8
阿西西伊	8
布拉其特	8
北貝卡
巴貝克總部	8
庫塞爾	12
厄爾喀邊界海關分站	8
阿沙爾	8
牙夫阿	8
中貝卡
馬斯納	8
台爾厄爾阿契伊爾	8
東南黎巴嫩
赤巴阿	6
喀魯亞	6
觀察員人數共計	96

四. 雖然在若干情形下，各觀察站之觀察員可以從現有分站調用，但需要留守各處之大部分觀察員則須由現有觀察員以外徵募，本團於七月十二日業已請秘書長設法增加觀察員二十五人供其調用。目前更需觀察員六十五人，使全部觀察員人數增至二百人左右。

五. 必須注意目前所有觀察站均派有人員值夜，設在邊境上之新觀察站將須二十四小時輪值，此外，本團應能視情勢之需要加設新觀察站。

六. 觀察團之活動範圍推至邊境以後，外勤工作的性質將大有改變。以往觀察站多數能夠設在旅店或其他公用建築物內，觀察員之隨從人員之需要可由當地籌供。多數新觀察站將須設在邊境附近或邊境之上，適當的住所一般是缺乏的。因此需要建立帳營，所需之一部分材料業已於七月十二日請求撥發。

七. 這就發生了一個問題，就是需要給地面觀察員以補充支援，以幫助觀察員執行其觀察任務，同時亦可使觀察員不再需要去料理與其觀察任務無直接關係之事務。觀察員如有相當人數的徒步部隊駐在各站以備遣調，經常從事徒步地面偵察工作，觀察員的活動可以大加推廣。巡邏隊可由軍官率領少數其他階級的人員沿各邊區徒步或乘驟巡邏，如此觀察團即能更普遍有效地利用現有之觀察員。除此之外，留守在靠近邊界的觀察站之觀察員手下將有人擔任為辦理與維持各該觀察站所需的各種任務，這些觀察站的所在地點有許多是與外界隔離的。此外，其他階級之人員可被稱為警衛；他們亦可從事關於運輸、交通、供應與設備之維持工作，一般說來可使軍事觀察員不再需要擔任其他費時與不重要之工作。因此本團向秘書長提議請其指派相當數目不攜帶武器之無軍職官員及其他階級之人員。

八. 自本團於一九五八年七月三日提出第一次報告書以來，空中偵察之經驗證明這是對本團之地上觀察最有價值之附屬活動。本團所有之飛機與飛行人員均已盡量使用。至七月十五日為止，空中偵察出動了八十二次，全部飛行時間計有一五〇小時。

九. 本團認為根據以往經驗，觀察團宜有充足數目之飛機與有訓練之飛行人員以便於邊界所有各段地區執行不斷之空中巡邏。本團認為其中一部分飛機應有夜間攝影之設備。本團業於七月十一日請派此類飛機一架。據本團估計，目前需要偵察機十八架，直升機四架，並需航空人員與充足之地面人員與設備。為維持聯絡並保證上述各外站與觀察崗位之擴大系統內部交通能夠迅速起見，將來尚須更多直升飛機。

一〇. 從上述各外站、觀察崗位與巡邏工作之說明情形看來，應強調指出觀察團之業務與工作主要是在沿邊境各區域進行。永久性的觀察站已從四方八面逐步向邊界推進。本報告書所敍述之各項計劃之發展充分遵照安全理事會給予觀察團之使命，因為理事會一九五八年六月十一日決議案[S/4023]責成觀察團“確保人員、軍火或其他物資供應不得非法越界滲入黎巴嫩”。為執行指定給它的任務起見，觀察團之工作顯然必須沿邊境區域與在鄰近區域進行。因此，只有最少數職員留住貝魯特，觀察團團部只有軍官十四人，其餘的全部軍官，包括航空人員，經常在外工作。茲提議在最近將來將直升飛機與偵察機停放在中貝卡的拉亞克的飛機場，以便在東部和南部邊界全線維持二十四小時之經常空中偵

察。在貝魯特基地之飛機亦將巡邏海岸線及北部邊境，直至將來能設法將一部份飛機停放於的黎波里以北及靠近北部邊界之飛機場。

一一. 自從觀察團之工作充分發展起來以後，三位委員已不需要經常在團本部從事組織工作，因而時常能夠前往各外站與邊區巡視。出巡對於更透澈的了解情勢大有幫助，他們希望將來的出巡次數更多並希望將來與所有外站與觀察單位，特別是設在比較敏感各區域的單位，保持經常的個人接觸。

一二. 由於組織工作之發展與邊境區域之逐漸可以進入，觀察活動之實際策略已在根本改變之中。以往是從分散各地的外站與單位向邊境各地點進行探索式的活動，現在可在主要路線的交叉點或其附近並在邊境上設立永久的崗位。除空中巡邏次數增加之外，次一步的行動自然是擴大在各崗位之間之巡邏活動，在吉普車不能行走的區域，則以徒步或乘驃巡邏。如能增加觀察員，增加輔助人員，並獲得上文所稱之支援配備，那就能夠經常與直接巡邏全部邊界了。

文件 S/4053

一九五八年七月十七日約旦代表致安全理事會主席函

[原件：英文]
〔一九五八年七月十七日〕

茲奉本國政府訓令謹請閣下以安全理事會主席資格將下開項目列入議程以便迫切討論。

“約旦哈希米德王國因阿拉伯聯合共和國干涉其內政而提出之控訴”。

約旦駐聯合國常任代表
大使
(簽名) Bahaud-Din TOUKAN

文件 S/4054

瑞典：決議草案

[原件：英文]
〔一九五八年七月十七日〕

安全理事會，
鑒悉美國政府通知謂已決定遼從黎巴嫩政府關於給予軍事協助之請求，
復悉美國軍隊後已到達黎巴嫩，
確認聯合國依照憲章無權干涉在本質上屬於任何國家國內管轄之事件，
鑑於美國政府現在採取之行動業已基本改變安全理事會於一九五八年六月十一日決定派遣觀察員前往黎巴嫩時之情況，

- 一. 請秘書長暫時停止駐黎巴嫩觀察員之活動，以待另行通知，
- 二. 決定將此項目保留在議程上。