

5. По официальным французским сообщениям из Алжира, потери там составляют 4 тысячи человек в месяц. По свидетельству видных французских деятелей, и в частности представителей церкви, французская армия продолжает проявлять жестокость, включая пытки. Французские вооруженные силы продолжают игнорировать Женевскую конвенцию относительно обращения с военнопленными во время вооруженных конфликтов.

6. Более того, последние сообщения, полученные из французских источников, относительно насильственного перемещения около одного миллиона человек, вынуждают нас обратиться внимание Совета Безопасности на судьбу тех алжирцев, чье физическое состояние таково, что, согласно этим сообщениям, имеются случаи, когда «лечение уже не поможет».

7. Кроме того, в связи с военными действиями в Алжире Совет Безопасности должен сознавать серьезные последствия этой политики для международного мира и безопасности. В этом отношении Совет Безопасности получил жалобу правительства Туниса, касающуюся бомбардировки тунисской деревни Сакиет-Сиди-Юсеф французскими самолетами 8 февраля 1958 года.

8. Поэтому, по нашему мнению, Организация Объединенных Наций не может оставаться равнодушной к положению в Алжире, которое является угрозой международному миру и безопасности, влечет за собой нарушение основных прав на самоопределение и представляет вопиющее нарушение других основных прав человека.

ДОКУМЕНТ S/4197

Письмо представителя Франции от 13 июля 1959 года на имя Председателя Совета Безопасности

[Подлинный текст на французском языке]
[14 июля 1959 года]

1. Моя делегация приняла к сведению документ S/4195 от 10 июля 1959 года, в котором доводится до сведения членов Совета Безопасности содержание письма, направленного 10 июля представителями следующих стран: Афганистана, Бирмы, Ганы, Гвинеи, Индонезии, Иордании, Ирака, Ирана, Йемена, Либерии, Ливана, Ливии, Малайской Федерации, Марокко, Непала, Объединенной Арабской Республики, Пакистана, Саудовской Аравии, Судана, Туниса, Цейлона.

2. Я должен напомнить Вам, что, согласно положениям пункта 7 статьи 2 Устава, Организация Объединенных Наций не компетентна рассматривать вопрос, касающийся французского национального суверенитета. Более того, 26 июня

1956 года Совет Безопасности отклонил просьбу о включении в повестку дня пункта относительно алжирского вопроса.

(Подпись) П. Де ВОСЕЛЬ
Заместитель
постоянного представителя Франции
при Организации Объединенных Наций

ДОКУМЕНТ S/4202

Письмо представителя Индии от 7 августа 1959 года на имя Председателя Совета Безопасности

[Подлинный текст на английском языке]
[8 августа 1959 года]

1. Мною получены указания от правительства Индии обратить внимание Вашего Превосходительства на продолжающееся нарушение правительством Пакистана суверенитета Индийского Союза и его территории в Джамму и Кашмире, а также положений резолюции Совета Безопасности от 17 января 1948 года. 17 июля 1959 года радио Пакистана, являющееся официальным органом, несколько раз передавало о таком нарушении следующее:

«Темпы строительства плотины Мангла должны в этом году ускориться, капитальные вложения составят 22 миллиона рупий. Запланированные работы включают строительство линии железной дороги и шоссе в глубь страны. Общая стоимость сначала оценивалась в 230 миллионов рупий, но впоследствии была пересмотрена и увеличена до 1400 миллионов рупий. Высота плотины будет равняться 365 футам, длина — 9 тысячам футов. Объем хранилища составит более 4 миллионов акр-футов. Работу по проекту, начатую в августе 1955 года, намечено закончить в 1966 году. По завершении строительства появится возможность для орошения около 3 миллионов акров земли и для производства 300 тысяч киловатт электроэнергии».

2. Ваше Превосходительство помнит, что впервые Индия заявила протест в Совете Безопасности против незаконного решения правительства Пакистана о продолжении этого строительства еще 21 августа 1957 года (S/3869) и вторично 20 января 1958 года (S/3939), когда правительство Пакистана подписало соглашение с определенными иностранными строительными фирмами в связи с этим проектом.

3. По его собственному признанию, как зафиксировано в докладе Комиссии Организации Объединенных Наций для Индии и Пакистана и в ее резолюции от 13 августа 1948 года, правительство Пакистана совершило агрессию против территории Индийского Союза Джамму и Кашмир. На основании резолюции от 13 августа 1948 года правительству Пакистана была направлена просьба прекратить эту агрессию, и оно согласилось с этим. Однако до сих пор агрессия не прекращается, и хуже того, правительство

Пакистана продолжает строительство плотины Мангла в этой части территории Индии, оккупированной силой оружия, изменяя топографию района и эксплуатируя ресурсы и народ района, являющийся подданным Индии, в пользу своей собственной территории и своих граждан. Незаконная оккупация Пакистаном индийской территории еще более усугубилась этим последним актом эксплуатации, что является не только нарушением резолюции, о которой я уже упоминал, но также находится в противоречии с решительными уверениями, которые Комиссия Организации Объединенных Наций дала премьер-министру Индии от имени Совета Безопасности.

4. Правительство Индии хотело бы пояснить, что оно не может согласиться с позицией, которая означает, что все нарушения, совершенные Пакистаном, и их последствия должны прощаться с полным пренебрежением международного права и практики цивилизованных наций.

5. Я просил бы это сообщение распространить в качестве документа Совета Безопасности и довести его до сведения членов Совета Безопасности.

(Подпись) К. С. ДЖХА
Чрезвычайный и полномочный посол,
постоянный представитель Индии
при Организации Объединенных Наций

ДОКУМЕНТ S/4211

Письмо представителя Израиля от 31 августа 1959 года на имя Председателя Совета Безопасности

[Подлинный текст на английском языке]
[31 августа 1959 года]

1. По поручению моего правительства имею честь еще раз обратить внимание Совета Безопасности на незаконные действия, к которым прибегает Объединенная Арабская Республика в нарушение Устава Организации Объединенных Наций, решений Совета Безопасности и основных принципов международного права, препятствуя свободному проходу через Суэцкий канал.

2. Так, 21 мая 1959 года датское судно «Инге Тофт», следовавшее из Хайфы в порты назначения на Дальнем Востоке, было задержано египетскими властями в Порт-Саиде. Груз судна, состоящий из 4 тысяч тонн цемента, предназначенного для Гонконга, 1500 тонн поташа для Манилы, 13 тонн мрамора и 13 тонн металлического лома для Кобе, был конфискован согласно приказу, изданному властями Объединенной Арабской Республики.

3. Неоднократные попытки Генерального Секретаря Организации Объединенных Наций и многих держав, заинтересованных в свободе навигации, предпринятые с целью освобождения судна и груза и прекращения чинить препятствия свободе судоходства по каналу, разбивались

о непреклонность Объединенной Арабской Республики.

4. 17 марта 1959 года мое правительство обратило внимание Совета Безопасности на другие подобные враждебные действия властей Объединенной Арабской Республики, и задержка «Инге Тофт», очевидно, была осуществлена как часть систематической политики, проводимой с начала этого года.

5. 26 февраля 1959 года либерийское судно «Капитан Манолис», направляющееся из Хайфы в порты Юго-Восточной Африки, было задержано в Порт-Саиде. Его груз (1400 тонн поташа, 5 тонн фруктового сока для Цейлона и 1120 тонн цемента для Малайи) был незаконно конфискован.

6. 17 марта 1959 года власти Объединенной Арабской Республики в Порт-Саиде конфисковали на борту «Леалотт», шедшего под флагом Федеративной Республики Германии, 6300 тонн израильского цемента. Груз предназначался для Малайи, Гонконга и Филиппин.

7. Генеральный Секретарь Организации Объединенных Наций, а также государства — члены Организации в каждом из этих случаев старались повлиять на правительство Объединенной Арабской Республики. Однако Объединенная Арабская Республика продолжала осуществлять свои незаконные действия, примером которых являются следующие случаи последних нескольких дней.

8. 20 августа 1959 года египетскими властями в Порт-Саиде был конфискован ящик с книгами по метеорологии и приборами, направленный научным институтом в Австралии на борту норвежского судна «Тагос» для израильской метеорологической службы.

9. Кроме того, 23 августа власти Объединенной Арабской Республики в Порт-Саиде конфисковали 8 мешков с почтой, следовавших из Австралии в Израиль на борту судна «Тарн», шедшего под норвежским флагом.

10. Эти продолжающиеся пиратские действия наглядно показывают нежелание Объединенной Арабской Республики выполнять свои международные обязательства.

11. Препятствия, чинимые мирному торговому транспорту в Суэцком канале, являются грубым нарушением Объединенной Арабской Республикой Конвенции о Суэцком канале 1888 года, которая предусматривает, что канал навсегда является «свободным и открытым, как во время войны, так и в мирное время, для любого торгового или военного судна без различия флага. Канал никогда не должен быть подвержен блокаде».

12. Такие препятствия противоречат также резолюции Совета Безопасности от 13 октября 1956 года, в которой говорится: