



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Шестьдесят четвертая сессия  
24-30 апреля 2008 года  
Бангкок

**ТЕМАТИЧЕСКИЕ И МНОГОПРОФИЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И АЗИАТСКО-  
ТИХООКЕАНСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВОПРОСАМ  
ЭКОНОМИКИ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ,  
КОТОРЫЕ БУДУТ РАССМАТРИВАТЬСЯ НА ВАЖНЫХ ГЛОБАЛЬНЫХ  
ФОРУМАХ В 2008 ГОДУ:  
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ**

(Пункт 2b предварительной повестки дня)

**ПОСЛЕДНИЕ ТЕНДЕНЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОЦЕССА  
ГЛОБАЛИЗАЦИИ**

*Записка секретариата*

**РЕЗЮМЕ**

Настоящий документ представляет собой краткий отчет о последних изменениях, касающихся регулирования процесса глобализации в рамках следующих программных областей: международная торговля и инвестиции; инфраструктура транспорта и упрощения процедур перевозок и туризм; окружающая среда и развитие; и информационная, коммуникационная и космическая технология.

Комиссии предлагается рассмотреть вопрос о прогрессе и вынести рекомендации относительно дальнейших мероприятий и оказанию странам-членам и ассоциированным членам помощи в более эффективном регулировании процесса глобализации.



СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
I. ВВЕДЕНИЕ .....	1
II. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ .....	1
III. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: ИНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТА И УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ПЕРЕВОЗОК И ТУРИЗМА ....	5
IV. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ .....	9
V. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: ИНФОРМАЦИОННАЯ, КОММУНИКАЦИОННАЯ И КОСМИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИИ .....	12
VI. ВОПРОСЫ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ .....	17



## **I. ВВЕДЕНИЕ**

1. Настоящий документ представляет собой краткий отчет о последних изменениях, касающихся регулирования процесса глобализации в рамках следующих программных областей: международная торговля и инвестиции; инфраструктура транспорта и упрощения процедур перевозок и туризм; окружающая среда и развитие; и информационная, коммуникационная и космическая технология.

## **II. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **A. Торговля**

#### **1. Общий обзор**

2. Азиатско-Тихоокеанский регион продолжал демонстрировать высокие темпы экономического роста благодаря торговле и инвестиционной деятельности. В частности, экспорт из Китая и Индии, которые являются двумя локомотивами роста как на региональном, так и на международном уровнях, продолжал стремительно расти, тогда как Соединенные Штаты Америки пострадали от ипотечного кризиса и ослабления доллара. Стремительный экономический рост в Китае и Индии и других странах новой волны вместе с повышением цен на нефть и другие сырьевые товары привели к повышению темпов инфляции, которые пока сдержать не удастся и которые пока еще напрямую не сказались на экспорте из Азиатско-Тихоокеанского региона. Гораздо большее влияние оказала сохраняющаяся у потребителей в развитых странах озабоченность по поводу качества товаров, а также возможной политики в отношении демпинга и обменных курсов. И неудивительно, что ориентирующиеся на экспорт страны региона столкнулись с рядом проблем в области торговли, хотя им и удастся оставаться на плаву. Что касается инвестиционной деятельности, то Китай по-прежнему лидирует: в 2007 году зарегистрированы рекордные объемы притока прямых иностранных инвестиций, вместе с тем эта страна стала ведущим инвестором в другие развивающиеся страны.

3. Надежды на успешное завершение Дохинского раунда торговых переговоров в рамках Всемирной торговой организации (ВТО) к концу 2007 года растаяли, а поэтому перспективы на будущее неопределенные. За тот же период времени число двусторонних и региональных торговых соглашений с участием членов и ассоциированных членов ЭСКАТО продолжало расти и в конце 2007 года достигло 133. Вместе с тем нет никакой гарантии, что эти соглашения, прежде всего соглашения между развитыми и развивающимися странами, будут заключены и ратифицированы так быстро, как этого хотят участники торговых переговоров. К тому же, многие страны, которые еще не являются членами ВТО, по-прежнему сталкиваются с препятствиями в развитии потенциала со стороны сбыта в интересах экспорта. Для более широкого обсуждения этих и других связанных с торговлей тенденций ссылка делается на доклад секретариата о позициях Азиатско-Тихоокеанского региона по отдельным вопросам экономического, экологического и социального развития, который будет рассматриваться на основных глобальных форумах в 2008 году: двенадцатой сессии Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД XII) (E/ESCAP/64/10).

## 2. Азиатско-тихоокеанское торговое соглашение

4. Азиатско-тихоокеанское торговое соглашение (ранее известное как Бангкокское соглашение), подписанное в 1975 году, является старейшим преференциальным торговым соглашением между развивающимися странами региона. Это единственное региональное торговое соглашение в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которое включает в себя как Индию, так и Китай, являющиеся динамичными экономическими «моторами», а также Бангладеш, Лаосскую Народно-Демократическую Республику, Республику Корея и Шри-Ланку. Три раунда переговоров по преференциальным таможенным тарифам завершены, а недавно проведенное исследование по итогам третьего раунда переговоров свидетельствует о позитивной связи между постепенным снижением тарифов и увеличением пользы от соглашения. После первой сессии Совета министров Азиатско-тихоокеанского торгового соглашения, которая проходила в Пекине 2005 году, бывшее Бангкокское соглашение было переименовано в Азиатско-тихоокеанское торговое соглашение. На второй сессии Совета, состоявшейся в Гоа, Индия, в октябре 2007 года, государства приняли комплекс оперативных процедур проверки и сертификации происхождения товаров. Такое удовлетворяющее общим интересам Соглашение между развивающимися странами региона было достигнуто впервые, и это послужило толчком к началу четвертого раунда переговоров о тарифах. Министры также договорились начать переговоры и в других областях, включая нетарифные барьеры, инвестиционную деятельность, услуги и упрощение процедур торговли, а также играть более активную роль в расширении членского состава. Ряд членов ЭСКАТО уже указали на свою заинтересованность в участии в этом соглашении, которое медленно, но неуклонно расширяется как в плане сферы действия, так и членского состава, и становится одной из основ консолидации региональных торговых механизмов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Предварительный анализ Азиатско-тихоокеанского торгового соглашения после завершения третьего раунда переговоров см. в документе E/ESCAP/64/10.

5. В октябре 2007 года опираясь на позитивные итоги, достигнутые в ходе первых трех раундов переговоров, начался их четвертый раунд. Министры решили завершить эту работу через два года к октябрю 2009 года, когда будет созвана третья сессия Совета министров в Республике Корея. Четвертый раунд переговоров будет проводиться по вопросам тарифных уступок в торговле товарами в целях расширения перечня товаров и еще большего снижения тарифов. Кроме того, страны-члены постановили провести переговоры по новым областям нетарифных мер, включая услуги, инвестиционную деятельность и упрощение процедур торговли. Памятуя об этих целях, страны-члены решили встречаться чаще, чем два раза в год на уровне постоянного комитета, возможно, четыре раза в год, начиная с 2008 года. Первую сессию намечено провести 12 и 13 марта 2008 года в Шри-Ланке.

6. На первой сессии Совета министров в 2005 году было общепризнано, что расширение членского состава соглашений имеет жизненно важное значение. В рамках проекта, который финансировался Республикой Корея и был завершен в 2007 году, в шести потенциальных странах-кандидатах в период 2005-2007 годов прошли национальные просветительские семинары. По линии семинаров секретариат проводил аналитическую работу и распространял информацию о результатах третьего раунда переговоров, последствиях членства в целом, конкретных преимуществах членства для потенциальных стран и о порядке присоединения. Кроме того, прямые консультации с участием секретариата и должностных лиц стран-участниц и потенциальных стран внесли вклад в повышение заинтересованности о вступлении в члены и начале четвертого раунда переговоров.

7. Для расширения членского состава соглашения в Азиатско-Тихоокеанском регионе в мае 2007 года секретариат развернул осуществление проекта, создав при этом перечень первоочередных стран-кандидатов, главным образом в Центральной, Юго-Восточной и Восточной Азии, а также Тихоокеанском субрегионе. Новый этап проекта предусматривает применение более стратегического подхода с учетом различных уроков, вынесенных в ходе осуществления первого этапа. Он предусматривает, в частности, стратегическую приоритезацию адресных стран на принципах сбалансированного географического охвата. В октябре 2007 года министры также договорились о разделении обязанностей, прикрепив к каждому члену ряд адресных стран-кандидатов из согласованного списка первоочередников. Ожидается, что в ходе очередной сессии Совета министров в 2009 году к соглашению присоединятся еще несколько стран. Помимо таких коллективных усилий ответственные государства-участники приняли решения использовать двусторонние каналы и другие имеющиеся механизмы для содействия присоединению потенциальных стран к Соглашению. Стратегический подход знаменует собой новый этап в эволюции членского состава в Соглашении.

### **В. Эффективность торговли и упрощение ее процедур**

8. Упрощение процедур торговли, что представляет собой одну из областей, которая, по общему признанию, вносит немалый вклад в торговлю, рост и развитие, является одним из жизненно важных инструментов для развивающихся стран в создании более транспарентных, последовательных и предсказуемых условий для международной торговли. Данные исследований говорят о том, что расходы, связанные с выполнением различных положений и процедур могут составлять от двух до 15 процентов от общей стоимости товаров, находящихся в обороте. Сокращение наполовину расходов, связанных с бюрократическими процедурами в области торговли, может экономить почти 450 млрд. долларов США в год<sup>1</sup>.

9. Электронная торговля (e-commerce) и «безбумажная торговля» представляют собой важные инструменты для региональных компаний, когда речь идет о доступе к мировым рынкам. Они способствуют снижению издержек, связанных с операциями, и прочих издержек, обеспечению более быстрого обслуживания, что тем самым ведет к повышению эффективности торговли и упрощению ее процедур. Вместе с тем многие развивающиеся страны и страны с переходной экономикой, прежде всего наименее развитые страны, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и малые островные развивающиеся государства, находятся на раннем этапе развития такой торговли. Дефицит финансовых и людских ресурсов, неудовлетворительно развитая согласованная правовая или регулятивная основа и недостатки в обеспечении следования заслуживающей доверия практике в электронном бизнесе, преступность в компьютерной сфере и ненадежная информационная безопасность, вопросы прав интеллектуальной собственности; электронные платежи, включая кредиты и выплаты, а также недостаточно развитая электронная инфраструктура, включая низкую степень распространенности Интернета, а также высокие издержки и невысокие скорости, касающиеся Интернет-обслуживания, представляют собой серьезные препятствия на пути распространения электронной торговли в этих странах.

10. С учетом этого и во исполнение резолюции 62/6 ЭСКАТО, в которой Комиссия просила Исполнительного секретаря способствовать наращиванию людского и организационного потенциала членов и ассоциированных членов ЭСКАТО в деле

---

<sup>1</sup> См. [http://ec.europa.eu/trade/issues/sectoral/facilitation/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/trade/issues/sectoral/facilitation/index_en.htm).

разработки и осуществления методов по упрощению процедур торговли и в области электронной торговли. В настоящее время секретариат стремится улучшить торговую конъюнктуру в целях стимулирования потока товаров и услуг путем содействия упрощению и согласованию процедур торговли и документации и применения международных стандартов. Для достижения этих целей секретариат проводит исследования, прежде всего в рамках Азиатско-тихоокеанской сети научно-исследовательских и учебных учреждений по торговле (АРТHeT) и программ по наращиванию потенциала, включая проект, охватывающий страны Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА), и Проект по содействию развитию торговли в качестве движителя знаний и роста. Секретариат продуктивно сотрудничает с секретариатами Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и Экономической комиссией для Европы в содействии использованию упрощенной и стандартизированной торговой документации и ее информационного наполнения, опираясь при этом на Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов, систему электронной документации Организации Объединенных Наций (e-Doc), модель таможенных данных Всемирной таможенной организации.

### **С. Развитие инвестиционной деятельности и предприятий**

11. Наблюдающийся в настоящее время рост числа глобальных и региональных торговых-сбытовых цепей не только открывает перед лицами, ответственными за разработку политики, благоприятные возможности, но и ставит перед ними ряд задач. С одной стороны, интеграция местных компаний в мировые производственные системы транснациональных компаний может способствовать повышению конкурентоспособности благодаря передаче технологии и предоставлению знаний о новых рынках и потребителях. С другой стороны, барьеры на пути вступления на рынок могут быть высокими, а компаниям, возможно, необходимо будет соответствовать широкому спектру все более жестких мировых стандартов, касающихся качества, цены, своевременности поставок и гибкости. В таких условиях требуется политика, которая позволит компаниям расти и набираться опыта, который необходим им для того, чтобы они могли выступать эффективными поставщиками в рамках этих производственно-сбытовых цепей, защищая при этом интересы общественности на основе законов, положений и добросовестного управления.

12. Связи с транснациональными корпорациями не обязательно завязываются на местах, однако изначально связи нередко устанавливаются с иностранными инвесторами, которые находятся в той или иной стране. Прямые иностранные инвестиции (ПИИ) не только способствуют расширению базы капитала, созданию новых рабочих мест и выступают в качестве движителя передачи технологии и развития управленческих и технических навыков, но и могут служить для местных предприятий малого и среднего бизнеса в качестве канала для выхода на мировые рынки. Таким образом, содействие притоку ПИИ и их стимулирование стало неотъемлемой частью политики в области развития большинства развивающихся стран.

13. В условиях глобализации и интернационализации производственных сетей исследования и разработки также стали все больше глобализоваться, а это сулит множество потенциальных выгод принимающим странам. Вместе с тем транснациональные исследования и разработки по-прежнему, как правило, сосредоточены на небольшой группе развивающихся стран, которые отвечают определенным требованиям, например, в них существует привлекательный и предсказуемый инвестиционный климат, а также имеются



квалифицированные кадры и научно-технический потенциал. В то же время многие развивающиеся страны региона инвестируют менее одного процента от своего валового внутреннего продукта (ВВП) в НИОКР и другую новаторскую деятельность. Перед органами, ответственными за разработку политики, стоит задача, заключающаяся в выработке соответствующей политики, направленной на содействие развитию научно-технического потенциала национальных предприятий и содействие увеличению притока как национальных, так и иностранных капиталовложений в НИОКР.

14. Как правительства, так и деловые круги призваны сыграть определенную роль в развитии. Добропорядочное корпоративное гражданство или корпоративная социальная ответственность – это термины, которые используются для того, чтобы охарактеризовать меры, которые добровольно принимают компания для того, чтобы вся ее деятельность шла на благо окружающей среды, ее служащих и обществу, в котором она функционирует. Корпоративная социальная ответственность является важным дополнением национального законодательства, что способствует внесению максимально возможного вклада бизнеса в устойчивое развитие. Вместе с тем, несмотря на то, что компании в Азиатско-Тихоокеанском регионе стали играть все более весомую роль в обществе, для многих из них корпоративная социальная ответственность ассоциируется с большими расходами или филантропией, а не с тем, что это открывает благоприятные возможности для повышения конкурентоспособности экспортной продукции и наращивания потенциала, поставок крупных мировых покупателей, которые взяли за правило работать только с добросовестными поставщиками. Такое представление нужно менять, а компании необходимо поощрять к тому, чтобы они думали о долгосрочных стратегических преимуществах, связанных с возложением на себя большей ответственности за то, чтобы их функционирование было в интересах охраны окружающей среды и социальной устойчивости.

### **III. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: ИНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТА И УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ПЕРЕВОЗОК И ТУРИЗМА**

15. Стремительные темпы экономического роста, последствия глобализации и развитие международных производственных сетей ложится тяжелым бременем на транспортный сектор региона, и как полагают, эта тенденция будет сохраняться и в будущем.

16. Составленные в ходе недавно проведенного секретариатом исследования<sup>2</sup> прогнозы свидетельствуют о том, что в период 2005-2015 годов контейнерный грузооборот удвоится и составит 293,6 млн. единиц двадцатифутового эквивалента (ДФЭ), что равняется 62 процентам от всего мирового контейнерного грузооборота. Это еще больше подстегнет развитие прибрежных районов Азии.

17. Вместе с тем островные территории региона, включая не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, отстают в этом отношении отчасти из-за не отвечающей требованиям эффективности транспортной инфраструктуры и услуг. Благодаря успешной разработке плана и приданию официального статуса сетям Азиатских автомобильных и Трансазиатских железных дорог, а также новым инвестиционным программам, регион создает благоприятные условия для дальнейшего расширения мировых и региональных

---

<sup>2</sup> ESCAP and the Korea Maritime Institute, *Regional Shipping and Port Development: Container Traffic Forecast – 2007 Update* (ST/ESCAP/2484), 2007 ([www.unescap.org/publications/detail.asp?id=1250](http://www.unescap.org/publications/detail.asp?id=1250)).

производственных сетей, распространяя их на внутренние районы стран, которым еще только предстоит почувствовать преимущества процесса глобализации.

18. Конференция министров по транспорту, которая состоялась в ноябре 2006 года в Пусане, Республика Корея, вновь подтвердила долгосрочную цель создания международной системы комплексных интермодальных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая, прежде всего, развитие логистики как одного из важных вспомогательных элементов. Впоследствии, в мае 2007 года, Комиссия одобрила эту цель в своей резолюции 63/9 об осуществлении Пусанской декларации по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2007-2011 годы).

19. Региональная программа действий нацелена на всеобъемлющее решение широкого круга вопросов, касающихся транспортной инфраструктуры, упрощения процедур перевозок и транспортной политики, на основе применения комплексного интермодального подхода к планированию и развитию транспорта с использованием в качестве своей основы сетей Азиатских автомобильных и Трансазиатских железных дорог. Программой предусмотрено создание форума министров транспорта стран Азии в целях выработки стратегических ориентиров регионального развития транспорта, совершенствования транспортного потенциала и содействия развитию сотрудничества, внося тем самым вклад в региональную интеграцию и то, чтобы страны могли пользоваться благами глобализации. Комитет по регулированию процесса глобализации на своей четвертой сессии, состоявшейся 12-14 сентября 2007 года, поддержал предложение о создании форума и предложил дополнительно обсудить этот вопрос, приурочив это к обсуждению относительно пересмотра конференционной структуры ЭСКАТО.

20. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог вступило в силу 4 июля 2005 года. По состоянию на 3 января 2008 года 28 государств-членов подписали это соглашение, из которых 22 в настоящее время являются его сторонами. Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам, которая была учреждена на основании этого соглашения, провела свое второе совещание в Бангкоке в ноябре 2007 года. В ходе обсуждения других вопросов, касающихся развития сети международных автомобильных дорог в государствах-членах, Рабочая группа отметила, что в период 2005-2006 годов государства-члены модернизировали порядка 10 000 км Азиатских автомобильных дорог, которые в настоящее время удовлетворяют минимуму стандартов, и что они повысили стандарты и других участков дорог. Она также отметила, что около 12 000 км (девять процентов) сети по-прежнему не удовлетворяют минимуму стандартов.

21. Секретариат продолжает работать с двусторонними и многосторонними донорами и финансовыми учреждениями над тем, чтобы привлечь дополнительные капиталовложения на осуществление первоочередных проектов в рамках системы Азиатских автомобильных дорог. В стремлении оказать государствам-членам помощь в пропаганде, развитии и модернизации системы секретариат организовал в ноябре 2007 года Азиатский инвестиционный форум автомобильных дорог, который был приурочен ко второму совещанию Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам, для того чтобы обсудить инвестиционные возможности и перспективы в государствах-членах, различные подходы к финансированию проектов и опыт международных финансовых учреждений, а также частного сектора в финансировании, развитии и эксплуатации основных автомобильных магистралей.

22. Развивая успех, связанный с Международным соглашением по сети Азиатских автомобильных дорог, в качестве основы для реализации целей, заключающихся в создании международной комплексной интермодальной транспортной и логистической системы в регионе, в ноябре 2006 года во время проведения Конференции министров по транспорту было открыто для подписания Международное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог. В настоящее время это соглашение подписали 22 государства, из которых три ратифицировали или приняли его.

23. В надежде на то, что Соглашение по сети Трансазиатских железных дорог вступит в силу к середине 2008 года, в настоящее время секретариат осуществляет проект по определению инвестиционных потребностей и первоочередных задач в развитии применительно к сети Трансазиатских железных дорог. Организуются субрегиональные практикумы для развертывания консультативного процесса в целях оказания государствам-членам помощи в согласовании первоочередных проектов в области железных дорог, оценки инвестиционных потребностей, принятия мер к более тщательному согласованию в процессе осуществления и поиска более эффективных подходов к финансовым учреждениям за помощью. Первый практикум для стран Южной Азии проводился в Дели в декабре 2007 года, а аналогичные практикумы для других субрегионов планируется провести в первой половине 2008 года.

24. В настоящее время секретариат осуществляет проект под названием «Пропаганда сети Азиатских автомобильных и трансазиатских железных дорог: интермодальные интерфейсы как объект внимания в интересах развития». Был подготовлен первоначальный вариант доклада, который посвящен преимуществам интермодальных интерфейсов или сухопутных портов и который послужит основой для выработки руководящих принципов, касающихся интермодальных интерфейсов. Организуются субрегиональные практикумы в целях обмена опытом между странами-членами. Кроме того, будет опубликован окончательный вариант исследования на эту тему, включая варианты политики, касающиеся совершенствования инфраструктуры и эксплуатационных методов на интермодальных интерфейсах, включая сухопутные порты, внутренние контейнерные терминалы и пункты пересечения границ. Кроме того, в целях составления качественного программного руководства для выработки комплексного подхода к эффективному планированию в области транспорта секретариат ЭСКАТО в сотрудничестве с Корейским морским институтом займется составлением прогнозов интермодальных контейнерных перевозок и инвестиционных потребностей для портов и внутренних контейнерных терминалов.

25. Содействие развитию партнерских связей между государственным и частным секторами представляет собой один из важных политических вариантов, к которому могут прибегнуть правительства в интересах развития и предоставления услуг в области инфраструктуры. Такие партнерские связи являются альтернативой традиционному развитию и обеспечению инфраструктуры государственным сектором прежде всего тогда, когда государственные ресурсы ограничены. Секретариат в сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки (ЕКА) и Экономической комиссией для Европы (ЭКЕ) осуществляет межрегиональный проект Организации Объединенных Наций по Счету развития, касающийся программы альянса между государственным и частным секторами в интересах наращивания потенциала в области развития инфраструктуры и предоставления основных услуг.

26. В рамках этого проекта секретариат совместно с Министерством планирования и бюджета Республики Корея организовал в Сеуле 2-4 октября 2007 года совещание Группы

экспертов высокого уровня по установлению партнерских связей между государственным и частным секторами в интересах развития инфраструктуры. Это совещание предоставило учреждениям, которые занимаются установлением партнерских связей между государственным и частным секторами, возможность обсудить вопросы, представляющие общий интерес, и рассмотреть проект декларации министров, который был распространен среди государств-членов и рассмотрен ими. Впоследствии Конференция министров по установлению партнерских связей между государственным и частным секторами, которая было организована у себя в стране правительством Республики Корея 5 октября 2007 года при поддержке секретариата, приняла Сеульскую декларацию об установлении партнерских связей между государственным и частным секторами в интересах развития инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

27. В настоящее время секретариат оказывает государствам-членам помощь в решении задач, связанных с развитием и обеспечением инфраструктурных услуг по линии партнерских связей между государственным и частным секторами, включая ряд мероприятий в поддержку наращивания потенциала в рамках проекта, касающегося Счета развития Организации Объединенных Наций. Секретариат также выступил организатором дискуссии с другими региональными и международными учреждениями в целях развития сотрудничества с ними в этих целях.

28. В ходе совещания Группы экспертов ЭКЕ-ЭСКАТО по развитию транспортных сообщений между Европой и Азией, которое проводится с 2004 года, были выявлены основные межрегиональные транспортные сообщения. Участники совещания также внесли вклад в развитие ряда важных инициатив, в том числе следующих: разработка базы данных и карт географической информационной системы (ГИС); первоначальный анализ препятствий на пути транзитных перевозок и рекомендации, касающиеся устранения таких препятствий; и ряд национальных мероприятий по наращиванию потенциала применительно к упрощению процедур торговли и перевозок.

29. Были пересмотрены методология «время/затраты – расстояние» ЭСКАТО и связанные с этим шаблоны для анализа транзитных маршрутов в целях упрощения их использования и более качественного реагирования на потребности стран-реципиентов. В настоящее время эта методология предусматривает использование дополнительных аналитических функций в целях содействия проведению сравнительного анализа времени и расходов, связанных с транспортировкой, движением и остановками (к примеру, при пересечении границ). Шаблоны и руководства пользователей переведены на русский и французский языки с тем, чтобы их можно было применять в большем числе стран. Некоторые страны, включая Азербайджан, Армению, Афганистан, Исламскую Республику Иран, Казахстан, Китай, Кыргызстан, Российскую Федерацию, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан приняли решение применять эту модель. Кроме того, пересмотренная модель была распространена среди нескольких международных организаций (Международный союз автомобильного транспорта, Азиатский банк развития и Всемирный банк), которые нашли ее полезной.

30. В связи с исследованием секретариата и во исполнение соответствующих рекомендаций, касающихся национальных координационных механизмов по упрощению процедур торговли и перевозок, Китай и Монголия укрепили свои национальные координационные механизмы по упрощению процедур торговли и перевозок. Лаосская Народно-Демократическая Республика и Кыргызстан в настоящее время работают над перестройкой своих координационных механизмов. Этот комплексный подход был подкреплен осуществлением проекта ЭСКАТО-ЮНКТАД по наращиванию потенциала в

области упрощения процедур торговли и перевозок для не имеющих выхода к морю и транзитных развивающихся стран, что привело к образованию групп заинтересованных сторон вдоль транспортного коридора между Лаосской Народно-Демократической Республикой и Таиландом.

31. Секретариат разработал окончательный вариант исследования, озаглавленного «На пути к установлению согласованного правового режима упрощения процедур перевозок в регионе ЭСКАТО» (ST/ESCAP/2489), которое служит руководством в оказании странам – членам ЭСКАТО помощи в упрощении процедур международных трансграничных и транзитных перевозок. После мая 2007 года секретариат в сотрудничестве с Азиатским банком развития и секретариатом Шанхайской организации сотрудничества организовал шестое и седьмое совещания по переговорам о соглашении по упрощению международных автомобильных перевозок с участием правительств государств - членов Шанхайской организации сотрудничества. Окончательный вариант соглашения будет подготовлен в 2008 году. Секретариат в сотрудничестве с Азиатским банком развития оказал странам субрегиона Большого Меконга (СБМ) помощь в осуществлении Соглашения об упрощении трансграничной перевозки грузов и пассажиров в субрегионе Большого Меконга путем, в частности, проведения совместных исследований по транспортным сборам в Камбодже и Лаосской Народно-Демократической Республике и по транзитным перевозкам вдоль экономического коридора «Восток-Запад».

#### **IV. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ**

32. В ответ на просьбы стран и во исполнение решений пятой Конференции министров по окружающей среде и развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе секретариат выступил инициатором не только проведения регулярных диалогов по политике экологизации роста, но и подготовки учебных материалов и планов семинаров по наращиванию потенциала в целях удовлетворения потребностей в разработке инструментов политики экологизации роста. Была проведена серия семинаров по наращиванию потенциала для широкого круга государственных лиц, ответственных за разработку политики (стран СПЕКА, сентябрь 2007 года; Камбоджи, октябрь 2007 года; Вьетнама, ноябрь 2007 года; Бутана, январь 2008 года).

33. На этой основе секретариат развернул осуществление общей программы по наращиванию потенциала, касающейся разработки и применения инструментов политики экологизации роста, охватывающей потребности стран Центральной Азии, СБМ и тихоокеанских островных государств, в целях наращивания их усилий в направлении обеспечения устойчивого развития. В настоящее время осуществляется аналогичная программа с акцентом на удовлетворение потребностей в совершенствовании экологической устойчивости и гидрологической инфраструктуры в отдельных странах региона. Такая программа распространения знаний осуществляется вкпе с ежегодной учебной подготовкой руководителей в рамках Сети Сеульской инициативы по экологически безопасному росту.

34. Секретариат продолжает оказывать поддержку Сети Сеульской инициативы по экологически безопасному росту и ее государствам-членам путем организации регулярных региональных программных форумов по пяти ключевым областям экологизации роста. В ходе третьего программного форума будет рассмотрен вопрос о необходимости разработки и применения экономических инструментов для совершенствования устойчивости

инфраструктуры и потребления и совершенствования процесса глобализации частных предприятий.

35. Как отмечалось в докладе о претворении в жизнь итогов Конференции Организации Объединенных Наций по изменению климата, которая проходила на Бали, Индонезия, 3-15 декабря 2007 года (E/ESCAP/64/12) имеет место сближение мнений относительно окончательной цели климатической программы в период после 2012 года, то есть необходимо добиться существенного сокращения выбросов парниковых газов в развитых странах и обеспечить инициативное участие развивающихся стран в деятельности, направленной на смягчение последствий и адаптацию. В связи с этим секретариат окажет государствам-членам и ассоциированным членам помощь в разработке стратегии осуществления программы, связанной с изменением климата в период после 2012 года.

36. Поскольку экономика стран региона растет, растет и спрос на услуги в области окружающей среды и экосистем<sup>3</sup>. В то же время природные экосистемы подвергаются все большему давлению, поскольку решения об использовании земли принимаются, исходя из необходимости получения незамедлительных экономических выгод, а не исходя из необходимости устойчивого использования природных ресурсов. Ценность услуг экосистем, которые являются источником непосредственной поддержки для стран и обществ региона, не находят явного отражения в политике, планировании, налоговой политике и финансовых механизмах, регулирующих землепользование. Для решения этих проблем ЭСКАТО организовала в 2007 году форум лиц, ответственных за разработку политики, в целях повышения уровня информированности об экологической пользе лесов. Кроме того, секретариат провел экспериментальное исследование и оказал техническую помощь в развитии системы платежей за экологические услуги во Вьетнаме, включая изучение возможностей воспроизведения этого опыта в регионе.

37. Кроме мероприятий, упомянутых выше, секретариат в сотрудничестве с ключевыми региональными организациями планирует оказывать дальнейшую поддержку процессу разработки политики и стратегии в отдельных странах и обмену опытом в разработке политики в регионе. Эти мероприятия будут содействовать национальным усилиям по ослаблению последствий изменения климата и адаптации к нему, включая наращивание национального потенциала в деле использования международных платежей применительно к уменьшению выбросов в связи с обезлесением и деградацией. Эти мероприятия будут составной частью программы в связи с изменением климата в период после 2012 года.

38. Доклад «*The State of the Environment in Asia and the Pacific*» («Состояние окружающей среды в Азиатско-Тихоокеанском регионе»), по всей видимости, будет переименован для того, чтобы отразить новую его направленность, связанную с отслеживанием тенденций в структурах экологической устойчивости экономического роста. Новые серии будут дополнять национальный и субрегиональный процесс отчета о состоянии окружающей среды, а также серию «*Global Environment Outlook*» («Глобальные экологические перспективы») Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде

---

<sup>3</sup> Услуги в области экосистем/окружающей среды – это «то полезное, что люди получают от экосистем», включая «связанные с провизией услуги, такие, как продовольствие, вода, лес и волокно; регулятивные услуги, которые влияют на климат, паводки, болезни, отходы и качество воды, культурные услуги, которые несут в себе рекреационные, эстетические, духовные блага; и вспомогательные услуги, такие, как почвообразование, фотосинтез и круговорот питательных веществ» см. *Millennium Ecosystem Assessment: Ecosystems and Human Well-being: Synthesis*, Washington, D.C., Island Press, 2005.

(ЮНЕП). Это будет и впредь играть важную роль в том, чтобы задавать направление региональных дискуссий в контексте Конференции министров по окружающей среде и развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе. После выработки концепции доклада 2010 года Отдел окружающей среды и устойчивого развития совместно с региональными и международными учреждениями будет работать над подготовкой доклада. В ходе консультаций с правительствами региона был определен источник средств для этого.

39. Энергетическая безопасность и устойчивое развитие остаются основными задачами, стоящими перед органами, ответственными за разработку политики, в области энергетики в регионе вследствие высоких и нередко скачущих цен на энергоносители, а также озабоченность по поводу экологической устойчивости, прежде всего озабоченности по поводу глобального климата. Стремясь к энергетической безопасности, странам региона необходимо обеспечить энергопоставки в достаточном количестве, по доступной цене и на устойчивой основе.

40. Необходимо принять широкий круг мер, включая меры по энергоэффективности и энергосбережению, рационализацию систем ценообразования и налогообложения, совершенствованию управления сектором энергетики, диверсификации энергопоставок и более широкому использованию альтернативных и возобновляемых источников энергии. Кроме того, необходимо в полной мере учесть экологические и социальные последствия деятельности энергетического сектора и отразить их в этих мерах. В регионе около 1,7 млрд. человек будет пользоваться традиционной биомассой для приготовления пищи и обогрева и почти 1 млрд. человек лишены электричества, и все это приведет к крупнейшим социально-экономическим и экологическим издержкам.

41. В тематическом исследовании, озаглавленном «Энергобезопасность и устойчивое развитие в Азиатско-Тихоокеанском регионе» и подготовленном секретариатом к шестьдесят четвертой сессии Комиссии E/ESCAP/64/34, проводится анализ вопросов энергетики в регионе, исходя из спроса и предложения, изучаются возможные будущие сценарии и варианты политики, одним из которых является сотрудничество между странами. Вопросы, связанные с энергетикой, как правило, решаются на национальном уровне, однако в нынешнюю эпоху глобализации многого можно добиться от сотрудничества в области энергетики на глобальном, региональном и субрегиональном уровнях. Общие проблемы требуют общих усилий для их решений.

42. Это исследование, в котором анализируются существующие сложности, недостатки и препятствия, а также которые показывают, как просвещенная политика в области энергетики может способствовать всестороннему экономическому и социальному развитию, как представляется, окажется полезным для органов, ответственных за разработку политики и других заинтересованных сторон.

43. В содействии развитию международного сотрудничества секретариат поддерживает программный диалог, направленный на содействие развитию сотрудничества в области энергетики в Северо-Восточной Азии и среди государств – членов СПЕКА. Кроме того, секретариат работает над концепцией и методами осуществления трансазиатской энергетической системы по консультации с государственными членами и соответствующими региональными и субрегиональными организациями и учреждениями.

44. Что касается гидротехнических мероприятий, то секретариат играл активную роль в подготовке и организации первого Азиатско-тихоокеанского саммита по водным ресурсам,

который состоялся в Беппу, Япония, в декабре 2007 года, прежде всего в контроле за инвестициями и результатами в секторе водных ресурсов, а также в объявлении Международным годом санитарии 2008 год. Из рекомендаций, принятых на саммите следует, что необходимо и впредь укреплять региональное сотрудничество в целях наращивания усилий, направленных на достижение Целей развития тысячелетия, касающихся санитарии, что является частью работы по осуществлению резолюции 61/192 Генеральной Ассамблеи о Международном годе санитарии, 2008 год.

## **V. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ: ИНФОРМАЦИОННАЯ, КОММУНИКАЦИОННАЯ И КОСМИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИИ**

### **A. Инфраструктура**

45. Инфраструктура информационной, коммуникационной и космической технологии (ИККТ) в Азиатско-Тихоокеанском регионе включает в себя: а) передовые сети и системы в ведущих центрах развития науки и техники, включая Японию, Республику Корею, Сингапур и Гонконг (Китай) и б) менее передовую, но быстро развивающуюся инфраструктуру во многих других странах. Другие страны региона, где инфраструктура только нарождается, по-прежнему решают вопросы, связанные с обеспечением базовой связи. «Информационный разрыв» между странами и на субнациональном уровне в регионе по-прежнему очевиден. Он обнажает огромную пропасть между городом и деревней в инфраструктуре ИККТ, что углубляет географический раздел, а также социальные и половые различия.

46. Технология мобильной связи получила в Азиатско-Тихоокеанском регионе стремительное распространение. Число подписчиков на мобильную связь выросло с менее чем 300 млн. в 2001 году до более чем 1,1 млрд. в конце 2007 года, что составляет почти 40 процентов от всех подписчиков на мобильную связь в мире. В связи с этим, основным средством связи в регионе являются сотовые телефоны<sup>4</sup>. Благодаря тому, что некоторые страны решили использовать третье поколение сотовой связи и технологии беспроводного Интернета, инфраструктура сотовых телефонов продолжает совершенствоваться, отчего доступ стал как никогда быстрым, а это сулит уменьшение цифрового разрыва в странах региона и между ними.

47. Сближение телекоммуникационных и компьютерных сетей привело в возникновению единой сети («сеть следующего поколения»), с помощью которой передается вся информация и оказываются услуги, включая голосовые сообщения, данные и видео. В настоящее время Австралия, Китай, Республика Корея и Япония разворачивают сети следующего поколения, предоставляя региональным предприятиям благоприятные возможности для того, чтобы стать лидерами на рынке услуг в области ИККТ следующего поколения на базе шестой версии Интернет-протокола (ИП). Версия 6, которая дает всем системам возможность иметь свой адрес ИП, служит ключом к решению проблемы, связанной с дефицитом адресов Интернета, и может стимулировать появление огромного количества новой продукции и услуг.

48. Переход на системы версии 6 осуществляется под руководством правительств и при сотрудничестве со стороны частного сектора: Япония, Республика Корея (которые

---

<sup>4</sup> См. *Information Economy Report 2006: The Development Perspective* (United Nations publication, Sales No. E.06.II.D.8).



планируют перевести все свои системы государственного сектора на версию 6 к 2010 году) и Китай (который планирует использовать сеть на базе версии 6 во время Олимпийских игр 2008 года) переходят от экспериментов к серийному выпуску. Вместе с тем некоторые другие страны региона все еще находятся на этапе испытаний.

49. После землетрясения в декабре 2006 года, которое парализовало большую часть сетевого трафика в Юго-Восточной Азии, пришло осознание того, что региональное сотрудничество следует расширять в интересах совершенствования инфраструктуры ИККТ и следует увеличить число кабелей, обеспечивающих связь между Азией и Европой с тем, чтобы обеспечить их резерв. В связи с этим развитие и совершенствование национальной и региональной инфраструктуры ИККТ представляет собой задачу, с которой рынок один вряд ли справится. Правительствам следует взять на себя ведущую роль в координации политики, реформировании положений и стимулировании спроса, устанавливая при этом партнерские связи с частным сектором и другими сторонами, например, организациями гражданского общества и региональными учреждениями в целях сокращения информационного разрыва и использования возможностей, открывающихся в связи с глобализацией.

50. С учетом того, что ИККТ играет важную роль в устойчивом развитии в Центральной Азии, где не имеющие выхода к морю страны сталкиваются с уникальными проблемами, включая трудности в получении доступа к портам и проблемы, связанные с географическим разбросом населения, ЭСКАТО организовала практикум по вопросам развития широкополосной связи и информационной и коммуникационной технологии в целях совершенствования связей в Центральной Азии в Ташкенте в июне 2007 года. В Ташкентском заявлении о развитии широкополосной связи и информационной и коммуникационной технологии в целях совершенствования связей в Центральной Азии, которое было принято в ходе практикума, сторонам было предложено принять участие в процессе развития широкополосной связи в Центральной Азии.

51. ЭСКАТО завершила исследование, касающееся улучшения связей в Тихоокеанском субрегионе, в ответ на просьбу со стороны лидеров тихоокеанских островных государств. В исследовании в общих чертах была проанализирована ситуация со связью между тихоокеанскими странами и территориями. Правительства стран тихоокеанского субрегиона заявили о своей заинтересованности объединить усилия на общее благо в ряде случаев, прежде всего по линии Тихоокеанского плана регионального сотрудничества и интеграции<sup>5</sup>. Простая связь, объединенные услуги и возможности для создания дополнительных рабочих мест – вот те области, где своевременно принятые меры могли бы оказать немалую пользу этому региону.

52. Насчитывается порядка 500 населенных тихоокеанских островов, приблизительно половина из которых почти не имеет доступа к услугам в области электросвязи. На некоторых островах связь с миром осуществляется по международному кабелю, тогда как в дюжине из них предоставляются услуги спутниковой связи. Вместе с тем налицо настоятельная необходимость обеспечить все тихоокеанские острова недорогими услугами на базе ИККТ. Некоторые операторы спутниковой связи и компании по предоставлению услуг рекламируют менее дорогостоящую спутниковую телефонию и Интернет-услуги в других странах мира с помощью использования других моделей партнерства и технологии, а некоторые правительства стран Азии пользуются такими услугами для достижения своих общих целей обслуживания. В связи с этим «беспроводная

---

<sup>5</sup>

Секретариат Форума тихоокеанских островов см. [www.pacificplan.org](http://www.pacificplan.org).

технология» в настоящее время – это наиболее быстро развивающаяся технология в области электросвязи в развивающихся странах. На основе гибридного использования всех имеющихся технологий (кабеля, спутника и беспроводной технологии) вполне возможно обеспечить все тихоокеанские острова недорогостоящими и жизненно необходимыми услугами на базе ИККТ, однако для достижения этой цели необходимо разрабатывать новаторские организационные и финансовые механизмы на основе установления более тесного сотрудничества между тихоокеанскими островными государствами и сторонами.

53. Некоторые недавно произошедшие события заслуживают серьезного внимания со стороны правительств тихоокеанских островных стран: а) рекомендация Восточнокарибского управления электросвязи относительно дерегулирования и установления партнерских связей; б) развитие системы подводной кабельной связи SAT-3/WASC/SAFE, связывающей Португалию и Испанию и некоторые страны в Западной Африке с Южной Африкой и странами Южной и Юго-Восточной Азии, в качестве образца для наращивания потенциала и финансирования; с) перемещение кабеля компанией Telikom PNG. Страны тихоокеанского субрегиона, безусловно, добьются немалого прогресса на пути обеспечения всеобщего обслуживания, недорогостоящей широкополосной связи и благ для жителей и компаний, если учесть наблюдающийся в настоящее время энтузиазм в создании инфраструктуры как в государственном, так и в частном секторах.

#### **В. Обмен информацией между странами: вопросы и механизмы**

54. Знания – это ключ к устойчивому экономическому росту и повышению благосостояния людей, поэтому механизмы по управлению ими крайне необходимы для того, чтобы они были доступны всем слоям общества. Необходимо управлять знаниями в целях накопления, определения, организации, представления, суммирования, контекстуализации, оценки, синтезирования, редактирования и распространения знаний в интересах образования, принятия мер и просвещения (повышения информированности). Одним из успешных и широко применяемых методов является сетевое взаимодействие. Установление связей между группами людей, системами или организациями, которые могут обмениваться знаниями, учиться друг у друга и организовывать совместные мероприятия. ИККТ может эффективно способствовать развитию таких сетей.

55. ЭСКАТО мало занимается вопросами управления знаниями в интересах развития, прежде всего созданием сетей знаний. В настоящее время Комиссия при участии других региональных комиссий осуществляет глобальный проект по сетям знаний с использованием коллективных пунктов доступа к ИККТ для находящихся в трудном положении общин. В рамках этого проекта ЭСКАТО поддерживает сетевое взаимодействие между телецентрами в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая сеть в странах Центральной Азии. Сеть телецентров, в том числе учебный практикум по обмену знаниями и сетям знаний, начнет свое функционирование во втором квартале 2008 года.

56. В 2007 году ЭСКАТО создала также в Азиатско-Тихоокеанском регионе сеть знаний сельских кооперативов женщин, которая призвана предоставить женщинам, проживающим в сельских районах, больше прав и возможностей путем укрепления их навыков предпринимательства и способности использовать ИККТ при сбыте своей сельхозпродукции с помощью электронной торговли. Этой сетью совместно заведуют Отдел информационной, коммуникационной и космической технологии, а также Отдел по новым социальным вопросам при поддержке правительства Республики Корея.

57. С учетом того, что многосторонние партнерские связи, в том числе государственные структуры, частный сектор, гражданское общество и международные региональные организации могут помочь в сокращении информационного разрыва, в декабре 2007 года было проведено совещание группы экспертов по обеспечению доступа к ИККТ для находящихся в трудном положении общин на основе установления партнерских связей между государственным и частным секторами. Участники этого совещания обменялись мнениями относительно установления партнерских связей в интересах разработки политики и законодательства, обеспечения инфраструктуры ИККТ, разработки информационного наполнения, наращивания потенциала, финансирования, доступа, а также обменялись мнениями о гендерной проблематике и людях с инвалидностью и выработали стратегии установления партнерских связей для обеспечения доступа к ИККТ для находящихся в трудном положении общин.

58. Азиатско-тихоокеанский центр по передаче технологии, который является одним из региональных учреждений ЭСКАТО, давно содействует сетям знаний в интересах развития, учредив следующие органы: а) сети по передаче технологии для МСП в Азиатско-Тихоокеанском регионе (например, вебсайты [www.technology4sme.net](http://www.technology4sme.net) and [www.business-asia.net](http://www.business-asia.net)), которые финансируются по линии Германского агентства по техническому сотрудничеству (ГТЗ); б) Информационная сеть по биотехнологии для Азии в сотрудничестве с Корейским научно-исследовательским институтом биологии и биотехнологии при поддержке Министерства науки и техники Республики Корея; и с) Азиатско-тихоокеанская сеть по традиционной медицине и технологии использования лечебных трав, учрежденная при поддержке правительства Китая.

59. В нынешнюю эпоху стремительной глобализации и научно-технического прогресса развивающиеся страны участвуют в мировой экономике на основе использования инструментов и механизмов на базе ИККТ, которые являются неотъемлемой частью международной торговли. ЭСКАТО содействует применению методов электронной торговли и электронного бизнеса. МСП, на которые приходится большая часть предприятий в развивающихся странах в Азиатско-Тихоокеанском регионе, являются основными пользователями таких методов. Расширение электронной торговли и электронного бизнеса существенно укрепляет позиции МСП на мировых рынках, что, в свою очередь, способствует привлечению дополнительных ПИИ и потенциальных торговых партнеров, создает возможности для развития бизнеса на основе интеграции производственно-сбытовых цепей при участии иностранных и/или более крупных компаний и способствует повышению производительности труда и конкурентоспособности продукции.

60. ИККТ может способствовать глобализации компаний, однако на национальном и региональном уровне предстоит решить еще множество проблем, связанных с трансграничной торговлей, включая: разрешение споров в режиме онлайн, заключение контрактов с помощью электронных средств, защиту прав потребителей, защиту прав на неприкосновенность личной жизни и защиту данных, преступления в компьютерной сфере, налогообложение и права интеллектуальной собственности. Создание региональных сетей и/или регионального форума может послужить основой для наращивания потенциала и повышения информированности об этих вопросах, включая обмен опытом и поиск решений.

61. Одним из путей сокращения информационного разрыва является создание коллективных пунктов доступа, которые обеспечат население общими средствами ИКТ в интересах пользования базовыми услугами электросвязи, включая доступ к Интернету и использование различных ИКТ в целях осуществления социально-экономической

деятельности. В настоящее время ЭСКАТО осуществляет проект, озаглавленный «Предоставление сельским районам больших прав и возможностей по линии коллективных пунктов доступа». Этот проект, который финансируется Азиатским банком развития, нацелен на содействие борьбе с нищетой, предоставление общинам больших прав и возможностей, а также повышение качества жизни на селе в четырех странах Южной Азии.

62. Целей развития тысячелетия нельзя достичь без решения проблем, связанных с бедствиями, окружающей средой и здравоохранением. В то же время нельзя достичь Целей устойчивого развития без учета в политике, планировании и осуществлении развития вопросов, касающихся изменения климата, здравоохранения и управления опасностями бедствий.

63. Инструменты спутниковой ИКТ уже широко используются на различных критических этапах ликвидации бедствий. И тем не менее в развивающихся странах несоответствие между тем, что требуется конечным пользователям и предлагаемой продукцией, нередко препятствует использованию инструментов ИККТ. Низкий уровень имеющейся ИККТ в большинстве развивающихся стран препятствует эффективной передаче предупреждений о бедствиях в общине.

64. С учетом того, что нет ни одной страны, которая могла бы в одиночку эффективно справиться с последствиями крупных стихийных бедствий, международное сотрудничество стало одним из наилучших средств обеспечения доступа к базирующейся на ИККТ информации и продукции в контексте ликвидации последствий бедствий.

65. На региональном уровне Азиатско-тихоокеанское многостороннее сотрудничество в области космической техники и ее применения проводит пропагандистскую работу относительно созвездия восьми спутников, предназначенных исключительно для содействия ликвидации последствий, первые три из которых будут запущены Китаем в 2008 году. Инициатором «Sentinel Asia», система поддержки в ликвидации последствий бедствий, выступил Азиатско-тихоокеанский региональный форум космического агентства в целях предоставления всем странам региона через Интернет полученной со спутников информации о бедствиях. Планируется также интегрировать коммуникационный спутниковый потенциал в целях обеспечения всеобъемлющей системы поддержки в ликвидации последствий бедствий.

66. В 2006 году Генеральная Ассамблея в своей резолюции 61/110 постановила учредить Платформу Организации Объединенных Наций по использованию космической информации для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и экстренного реагирования для того, чтобы все страны имели доступ к получаемой со спутников информации и развивали потенциал в деле использования всех ее видов в целях поддержки полного цикла ликвидации последствий бедствий. Эта программа осуществляется Управлением Организации Объединенных Наций по вопросам космического пространства в Вене, имеющего представительства в Пекине и Японии, в качестве открытой сети провайдеров получаемой со спутников информации в целях содействия деятельности по ликвидации последствий бедствий.

67. На региональном совещании экспертов по использованию космической техники в целях мониторинга птичьего гриппа и раннего оповещения в Азии, которое проходило в Бангкоке в августе 2007 года, было рекомендовано учредить механизм по обмену важнейшей информацией и данными и рабочую группу для подготовки для стран моделей

систематического сбора данных, анализа опасных районов и обнаружения возможных эпидемий. Такая комплексная информационная система крайне необходима для мониторинга и раннего оповещения об эпидемиях инфекционных заболеваний. Обмен данными играет решающую роль в областях здравоохранения, сельского хозяйства и смежных секторах, а также между научно-исследовательскими заведениями, космическими учреждениями и другими организациями в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

68. Подготовка к третьей Конференции министров по применению космической техники в целях устойчивого развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая должна была проводиться в Куала-Лумпуре в октябре 2007 года, предусматривала проведение региональных совещаний в целях вынесения в адрес организационных механизмов рекомендаций относительно содействия применению ИККТ. Также обсуждались рекомендации, касающиеся совместных механизмов по обеспечению продукцией и услугами на базе ИККТ в поддержку усилий по достижению Целей развития тысячелетия и целей, намеченных на основных мировых саммитах.

## **VI. ВОПРОСЫ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ**

69. Комиссии предлагается рассмотреть последние тенденции, касающиеся тематической области регулирования процесса глобализации и вынести рекомендации относительно осуществления программ работы в областях международной торговли и инвестиций, транспортной инфраструктуры и упрощения процедур перевозок и туризма, окружающей среды и устойчивого развития и информационной, коммуникационной и космической технологии.

-----