

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/6
18 March 2008
ORIGINAL: ARABIC

المجلس



الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

تقرير

لجنة النقل عن دورتها التاسعة
بيروت، ٢٦-٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨

موجز

عقدت لجنة النقل دورتها التاسعة في بيروت في الفترة من ٢٦ إلى ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨، ونظرت في البنود المدرجة على جدول أعمالها. ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً لما دار من مناقشات حول كل بند والنتائج والتوصيات التي خلصت إليها الدورة. وقد اعتمدت اللجنة هذا التقرير في جلستها الختامية المنعقدة في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨.

وركزت المناقشات على مشروع اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي، ومتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وخاصة المحورين ذوي الأولوية م ٤٠ وم ٤٥، وكذلك متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة.

وقد أعدت اللجنة المسودة الرابعة لمشروع اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي بعد إدخال كافة التعديلات التي اتفق عليها ممثلو البلدان الأعضاء لدى مناقشتها في هذه الدورة وتم تسليمها للوفود لتقوم البلدان الأعضاء بمراجعتها وموافاة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) بأية آراء حول التعديلات الجديدة التي تم إدراجها في هذه المسودة في موعد أقصاه ٢٥ آذار/مارس ٢٠٠٨ تمهيداً لعرض الصيغة النهائية للاتفاقية على الدورة الخامسة والعشرين للإسكوا المزمع عقدها في صنعاء في الفترة من ٢٦ إلى ٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨ لاعتمادها وتوقيعها. كما اتخذت اللجنة عدداً من التوصيات، منها ما هو عام ومنها ما هو متصل بمختلف المواضيع المطروحة على جدول أعمال الدورة.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣	٢-١مقدمة
		<u>الفصل</u>
٣	٤٠-٣	أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة
٣	٣	ألف- مشروع قرار معروض على الإسكوا لاعتماده
٤	٣٥-٤	باء- توصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي
٨	٤٠-٣٦	جيم- توصيات عامة
٩	٦٨-٤١	ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة
		ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي
٩	٤٥-٤١	باء- عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الثامنة للجنة النقل
١٠	٦٣-٤٦	جيم- التعديلات المقترحة على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي ...
١١	٦٤	دال- برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩ في مجال النقل .
١٣	٦٥	هاء- مشروع الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل
١٣	٦٦	واو- زمان ومكان عقد الدورة العاشرة للجنة النقل
١٣	٦٧	زاي- ما يستجد من أعمال
١٣	٦٨	ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها التاسعة
١٣	٦٩	رابعاً- تنظيم الدورة
١٣	٨١-٧٠	ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها
١٣	٧٠	باء- الافتتاح
١٤	٧٤-٧١	جيم- الحضور
١٤	٧٦-٧٥	دال- انتخاب أعضاء المكتب
١٥	٧٨-٧٧	هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال
١٥	٨٠-٧٩	واو- الوثائق
١٦	٨١	

المرفقات

١٧	المرفق الأول- نموذج وثيقة تفويض بالتوقيع
١٨	المرفق الثاني- قائمة المشاركين
٢٢	المرفق الثالث- قائمة الوثائق

مقدمة

- ١- عقدت لجنة النقل دورتها التاسعة عملاً بقرار الإسكوا ٢١٣ (د-١٩) المؤرخ ٧ أيار/مايو ١٩٩٧، بشأن إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والذي أقره المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره ١١/١٩٩٧ المؤرخ ١٨ تموز/يوليو ١٩٩٧؛ وتنفيذاً لقرار الإسكوا ٢٢٩ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، بشأن تواتر دورات لجنة النقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا.
- ٢- وتوجهت لجنة النقل بالشكر لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية السيد محمد الصفدي الذي ألقى كلمة افتتاح الدورة حيث رحب بالمشاركين وشكرهم على تقّتهم وحضورهم إلى بيروت في ظل الظروف التي يمر بها لبنان. كما ركز الوزير الصفدي على إنجازات لجنة النقل في الإسكوا خاصة فيما يتعلق بإعداد اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي، وأمل أن تتم الموافقة عليها.

أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها التاسعة

ألف- مشروع قرار معروض على الإسكوا لاعتماده

- ٣- أوصت لجنة النقل بأن تعتمد الإسكوا مشروع القرار التالي:

اعتماد اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تذكر بأن الأمم المتحدة كانت منذ أكثر من ثلاثين عاماً وما زالت تولي اهتماماً بالغاً للتوصل إلى اتفاق دولي ينظم عمليات النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع، وبأن التفاوض بشأنه ما زال مستمراً في إطار لجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي،

وإذ تذكر أيضاً بتوصيات الدراسة التي أعدتها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) في عام ٢٠٠٠ عن تسهيل نقل البضائع الدولية في منطقة الإسكوا^(١) وتضمنت توصية بتبني نظام نقل دولي متعدد الوسائط في المنطقة،

وإذ تذكر كذلك بأن دولاً وتجمعات إقليمية قد أصدرت قوانين وأبرمت اتفاقات لتنظيم النقل الدولي متعدد الوسائط، ومنها ألمانيا، وتونس، والهند، ومجموعة بلدان الأنديز، ومجموعة بلدان السوق المشتركة لأمريكا الجنوبية، ورابطة أمم جنوب شرق آسيا،

(١) الإسكوا، تسهيل نقل البضائع الدولية في منطقة الإسكوا، المجلد الأول: الخلاصة والنتائج والتوصيات، ٢٠٠٠،

وإذ تنوه مع الارتياح بالخطوات التي اتخذتها المملكة الأردنية الهاشمية بدعم فني من الإسكوا خلال فترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ لإعداد مشروع قانون النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المملكة الأردنية الهاشمية ومشروع الأنظمة اللازمة لتنفيذه،

وإذ تؤكد أهمية وضرورة تنظيم عمليات النقل الدولي متعدد الوسائط في بلدان المنطقة وتحديد المسؤوليات القانونية للشاحن ومتعهد النقل الدولي متعدد الوسائط والمرسل إليه بما يساهم في زيادة القدرات التنافسية لتلك البلدان وتنمية تجارتها البيئية والخارجية في سوق الاقتصاد العالمي،

وإذ تدرك أن الهدف الرئيسي من اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي هو دفع التنمية الاقتصادية في بلدان المشرق العربي والمساهمة في تحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها،

وإذ تؤكد على توصيات الدوريتين الثامنة والتاسعة للجنة النقل المنعقدتين في بيروت في الفترة من ٢٧ إلى ٢٩ آذار/مارس ٢٠٠٧ والفترة من ٢٦ إلى ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨، على التوالي، وكذلك توصيات اجتماع الخبراء بشأن النقل الدولي متعدد الوسائط في منطقة الإسكوا المنعقد في القاهرة في الفترة من ٤ إلى ٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧^(٢) بشأن اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي،

١- تعتمد اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي كما وردت في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2008/2؛

٢- تحث البلدان الأعضاء على اتخاذ الخطوات اللازمة من أجل التوقيع على الاتفاقية والتصديق عليها في أقرب فرصة ممكنة وفق الإجراءات المتبعة في الأمم المتحدة؛

٣- تحث أيضاً البلدان الأعضاء على القيام بما يلزم لاستكمال تطوير أنظمة النقل الدولي متعدد الوسائط في كل منها، بما في ذلك البنى التحتية وعمليات التشغيل والإدارة والقوانين المحلية والأنظمة واللوائح والتراخيص والهيكل التنظيمية اللازمة للمساهمة في تسهيل النقل الدولي بين بلدان المنطقة؛

٤- تطلب إلى الأمانة التنفيذية استمرار تقديم الدعم الفني للبلدان الأعضاء وكافة الجهات المعنية لتنفيذ الاتفاقية واستكمال تطوير أنظمة النقل الدولي المتكامل ومتعدد الوسائط في كل منها وفيما بينها؛

٥- تطلب أيضاً إلى الأمانة التنفيذية متابعة تنفيذ هذا القرار وتقديم تقرير دوري إلى لجنة النقل عن التقدم المحرز في هذا الشأن.

باء- توصيات بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

٤- وأصدرت لجنة النقل التوصيات التالية بشأن مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:

(٢) الإسكوا، تقرير اجتماع خبراء بشأن النقل الدولي متعدد الوسائط في منطقة الإسكوا، القاهرة، ٤-٦ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧، E/ESCWA/GRID/2007/7.

١- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

- ٥- دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات المتعلقة به الواردة في تقرير متابعة توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨، علماً أنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.
- ٦- دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات المتعلقة به الواردة في تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفق خطة العمل المعتمدة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)Add.1/Rev.1، وتحديث هذه البيانات واستكمال البيانات والمعلومات الناقصة في هذا التقرير وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.
- ٧- دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات المتعلقة به الواردة في تقرير متابعة تنفيذ المحورين م ٤٠ وم ٤٥ ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)Add.2، وتحديث هذه البيانات واستكمال البيانات الناقصة وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.
- ٨- مناشدة سلطنة عمان الإسراع في الانضمام إلى الاتفاق.
- ٩- مناشدة الإمارات العربية المتحدة وجمهورية العراق الإسراع في التصديق على الاتفاق.
- ١٠- الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاق التي لم تقم بعد بتعبئة الجدول (١) والجدول (٢) الواردين ضمن خطة عمل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي^(٣) (دولة الكويت والجمهورية اللبنانية)، القيام بذلك وموافاة الإسكوا بهما في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.
- ١١- الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاق التي لم تقم بعد بتعبئة الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق (جمهورية العراق ودولة قطر والجمهورية اللبنانية) والذي تم إرساله سابقاً إلى البلدان المصادقة على الاتفاق، القيام بتعبئته وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.
- ١٢- الطلب إلى كافة البلدان الأعضاء في الإسكوا مراجعة البيانات الواردة في قاعدة بيانات الطرق في منطقة الإسكوا (٢٠٠٧) على القرص المدمج الذي تم توزيعه على ممثلي تلك البلدان أثناء الاجتماع، وتحديث هذه البيانات واستكمال البيانات الناقصة وإرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.
- ١٣- الموافقة على تعديل البند ١٠ في خطة العمل المعتمدة لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي لتصبح "رسم المحاور بحسب تصنيفها على مخططات ١/١٠٠٠٠٠٠ بدلاً من ١/١٠٠٠٠٠٠".

(٣) الإسكوا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، ٢٠٠٤، E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1.

١٤- تأجيل البت في التعديلات المقترحة من الجمهورية اليمنية بناءً على طلب وفد الجمهورية اليمنية إلى وقت لاحق، وذلك بعد أن تم استعراض كافة التعديلات المقترحة.

١٥- الطلب إلى المملكة العربية السعودية تقديم طلب رسمي بمقترحها تعديل نهاية المحور م٧٠ إلى "السليم" بدلاً من "ينبع"، وسيتم إجراء التعديل بموجبه.

١٦- الموافقة على مقترح الجمهورية العربية السورية بإضافة محور داخلي (حمص - البصيري) بين المحورين م٢٠ وم٣٠ ويكون رقمه م٤٣، وذلك لكونه يمثل جزءاً من محور دولي.

١٧- الطلب إلى الأمانة التنفيذية تحديث خريطة اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي لإدخال أحدث التعديلات المتفق عليها أعلاه، بالإضافة إلى مقترحات البلدان الأعضاء بشأن الخريطة.

٢- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

١٨- مناقشة البلدان التي لم توقع بعد على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (جمهورية العراق، وسلطنة عمان، ودولة قطر) الإسراع في الانضمام إليه، والبلدان التي وقعت على الاتفاق ولم تصدق عليه بعد (الإمارات العربية المتحدة، ودولة الكويت، والجمهورية اليمنية) الإسراع في التصديق عليه.

١٩- الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاق التي لم تقم بعد بتعبئة الجدول (٢) (دولة الكويت) والجدول (٤) (الجمهورية اللبنانية) من خطة عمل تنفيذ اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي القيام بذلك وموافاة الإسكوا بهما في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.

٢٠- الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاق التي لم تقم بعد بتعبئة الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق (المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية اللبنانية) والذي تم إرساله سابقاً إلى البلدان المصادقة عليه، القيام بتعبئة هذا الاستبيان وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.

٢١- الطلب إلى كافة البلدان الأعضاء في الإسكوا مراجعة البيانات الواردة في قاعدة بيانات السكك الحديدية في منطقة الإسكوا (٢٠٠٧) على القرص المدمج الذي تم توزيعه على ممثلي تلك البلدان أثناء الاجتماع، وتحديثها واستكمال البيانات الناقصة وإرسال البيانات المحدثة والمستكملة إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.

٣- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

٢٢- دعوة كل بلد إلى مراجعة البيانات المتعلقة به الواردة في تقرير متابعة توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل (E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)، لا سيما الجزء الخاص بالتقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا وتفعيلها، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع ملاحظاته بهذا الشأن في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨، علماً أنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.

٢٣- الطلب إلى البلدان التي لم تنشئ لجاناً وطنية حتى الآن (الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، ودولة قطر، ودولة الكويت) الإسراع في ذلك والاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الذي أعدته الإسكوا في عام ٢٠٠٣ والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا لإنشاء هذه اللجان.

٢٤- الطلب إلى البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية الإسراع في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تنفيذية لكل منها والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في إعداد خطط العمل وتفعيل اللجان.

٤- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٢٥- مناقشة البلدان التي لم توقع مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي (مملكة البحرين، وجمهورية العراق، ودولة الكويت) الإسراع في الانضمام إليها ومن البلدان التي وقعت المذكرة ولم تصادق عليها بعد (سلطنة عمان، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية، والجمهورية اليمنية) الإسراع في التصديق عليها.

٢٦- مناقشة البلدان المنضمة إلى المذكرة أن تعمل على تطبيق خطة العمل لتنفيذ مذكرة التفاهم على الصعيدين الوطني والإقليمي.

٥- نظام معلومات النقل الإقليمي

٢٧- مناقشة البلدان الأعضاء التي لم ترسل المعلومات المطلوبة على القرص المدمج والمتعلقة بالنقل على الطرق (الإمارات العربية المتحدة، وفلسطين، ودولة قطر) الإسراع في إرسالها إلى الإسكوا في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٨.

٦- سلامة المرور على الطرق

٢٨- مناقشة البلدان الأعضاء التعاون على إنجاز المشروع الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية والذي تقوم بتنفيذه كافة اللجان الإقليمية كل في منطقتها فيما يخص وضع الأهداف الاستراتيجية لخفض حوادث المرور على الطرق في عام ٢٠١٥.

٢٩- الطلب إلى الأمانة التنفيذية الإسراع في اتخاذ الخطوات اللازمة بالتعاون مع الجهات المعنية بهدف إنشاء الشراكة الإقليمية للسلامة على الطرق وذلك من خلال عقد ورشة عمل إقليمية لبحث الخطوات اللازمة لإنشاء مثل هذه الشراكة.

٧- اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي

٣٠- الطلب إلى الأمانة التنفيذية تسليم الوفود في نهاية الاجتماع في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨ المسودة الرابعة لاتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي E/ESCWA/GRID/2007/10/L.1/Rev.1 بعد إدخال كافة التعديلات والملاحظات المتفق عليها أثناء الاجتماع. وفي الوقت نفسه إرسال نسخة من هذه المسودة إلى كبار المسؤولين في دولة الكويت وفلسطين بالبريد الإلكتروني.

٣١- الطلب إلى البلدان الأعضاء مراجعة المسودة الرابعة وموافاة الإسكوا بأية آراء حول التعديلات الجديدة التي تم إدراجها في هذه المسودة في موعد أقصاه ٢٥ آذار/مارس ٢٠٠٨، وفي حال عدم ورود أية ملاحظات من أي دولة حتى ذلك التاريخ تعتبر الاتفاقية معتمدة من قبل الدورة التاسعة للجنة النقل بصيغتها الواردة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2007/10/L.1/Rev.1 على أن يضاف إليها أية تعديلات قد يطلبها مكتب الشؤون القانونية في الأمم المتحدة. وفي حالة ورود أية آراء حول التعديلات الجديدة في هذه المسودة من أي من البلدان الأعضاء قبل ٢٥ آذار/مارس ٢٠٠٨، تقوم الأمانة التنفيذية بأخذ الآراء الواردة وطلبات مكتب الشؤون القانونية في الاعتبار وإعداد الصيغة النهائية للاتفاقية وإرسالها في ٢٦ آذار/مارس ٢٠٠٨ بالبريد الإلكتروني إلى رؤساء وفود البلدان الأعضاء المشاركين في الدورة التاسعة، وتعتبر هذه الصياغة نهائية بعد أسبوع من ذلك التاريخ.

٣٢- الطلب إلى الأمانة التنفيذية إرسال الصيغة النهائية للاتفاقية إلى وزراء النقل والمواصلات في البلدان الأعضاء لاتخاذ ما يلزم من أجل إصدار وثائق التفويض بالتوقيع على الاتفاقية واعتمادها على المستوى الوزاري ضمن فعاليات الدورة الخامسة والعشرين للإسكوا المزمع عقدها في صنعاء في الفترة من ٢٦ إلى ٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨ (انظر نموذج وثيقة التفويض المعتمدة لدى الأمم المتحدة في المرفق الأول لهذا التقرير).

٣٣- الطلب إلى الأمانة التنفيذية رفع مشروع القرار بشأن اعتماد اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي إلى الدورة الخامسة والعشرين للإسكوا المزمع عقدها في صنعاء في الفترة من ٢٦ إلى ٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨.

٣٤- الطلب إلى الأمانة التنفيذية إرسال الصيغة النهائية المعتمدة لاتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية لعرضها على مجلس وزراء النقل العرب للنظر في إمكانية توسيعها لتشمل كافة البلدان العربية، وذلك على غرار القرارات التي اتخذها المجلس منذ عام ٢٠٠٢ حتى الآن بشأن إنجازات الإسكوا السابقة والمتعلقة بالإطار المنهجي لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، واتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، واللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، ومذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي.

٣٥- الترحيب بانضمام البلدان العربية غير الأعضاء في الإسكوا إلى الاتفاقية بعد دخولها حيز التنفيذ.

جيم- توصيات عامة

٣٦- توجيه الشكر للأمانة التنفيذية على الأنشطة التي تم تنفيذها من برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل.

٣٧- أخذ العلم ببرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩ في مجال النقل كما ورد في الوثيقة A/62/6(Sect.21) التي عرضت على الاجتماع.

٣٨- اعتماد مشروع الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل كما ورد في الوثيقة المؤرخة ٢٣ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٨ الصادرة عن اللجنة الفنية في اجتماعها الأول يومي ١٦ و ١٧ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٨ والتي عرضت على الاجتماع بعد إجراء التعديل المتفق عليه على الفقرة، ٣٣ ص ١٣، لتصبح كما يلي:

(وسيستمر البرنامج الفرعي في تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، بما في ذلك تنفيذ وتطوير ورصد الاتفاقات والمعاهدات الدولية بشأن النقل بواسطة الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري والنقل متعدد الوسائط وآليات تسهيل التجارة والنقل، وتقديم توصيات بشأنها. وسيتم إيلاء اهتمام خاص لاستمرار إنشاء وتفعيل لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة والتنسيق فيما بينها. كما سيمثل البرنامج الفرعي قاعدة إقليمية لزيادة الوعي بقضايا السلامة على الطرق وتوفير نظم نقل مستدامة وصديقة للبيئة استجابة للاهتمامات العالمية بهذه القضايا).

٣٩- أخذت اللجنة علماً بما قامت به الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية حيال دراسة تكامل وسائط النقل في دول المجلس والذي كان للإسكوا دور في إعداد التصور الأولي للنقاط المرجعية للدراسة، وفي هذا الصدد تؤكد اللجنة ضرورة تطوير التعاون بين الأمانة العامة لمجلس التعاون ولجنة النقل في الإسكوا، بما في ذلك مشاركة الأمانة العامة في أنشطة الإسكوا في مجال النقل.

٤٠- الطلب إلى البلدان الأعضاء موافاة الإسكوا بتقريرين: الأول عن متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها التاسعة، والثاني عن متابعة أهم تطورات النقل في كل بلد للفترة من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٧ إلى ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٨ في موعد أقصاه ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٨.

ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة

ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي:
اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي
(البند ٥ من جدول الأعمال)

٤١- قام المشاركون بمراجعة المسودة الثالثة لمشروع اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي الوارد في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2007/10/L.1.

٤٢- وقدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً مفصلاً حول أهمية النقل متعدد الوسائط والجهود العالمية والإقليمية والمحلية المبذولة لوضع قانون لتنظيم عمليات النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع وتحديد مسؤوليات وحقوق متعهد النقل متعدد الوسائط والشاحن والمرسل إليه. واستعرض المراحل التي تم من خلالها إعداد المسودات الأولى والثانية والثالثة للاتفاقية.

٤٣- وجرى نقاش مستفيض شاركت فيه كافة البلدان الأعضاء والاتحادات والمنظمات العربية الإقليمية وعرضت فيه ملاحظات إضافية على بعض مواد الاتفاقية والخطوات الواجب اتخاذها من أجل اعتماد الاتفاقية.

٤٤- وأثير موضوع التعاون مع جامعة الدول العربية ومراعاة قرارات مجلس وزراء النقل العرب بشأن الموضوع. وأوضح ممثل الأمانة التنفيذية أن التعاون بين الإسكوا وجامعة الدول العربية قائم وبشكل جيد في كثير من القضايا المتعلقة بالنقل، مثل الإطار المنهجي لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، واتفاقات الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري في المشرق العربي، واللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، حيث أصدر مجلس وزراء النقل العرب عدة قرارات بشأن العمل على توسيعها لتشمل كافة الدول العربية. وأوضح أنه أسوة بما يتم بشأن تلك الاتفاقات، فإن هذه الاتفاقية، بعد اعتمادها في إطار الإسكوا ودخولها حيز التنفيذ، يمكن توسيعها لتشمل كافة البلدان العربية التي قد ترغب في ذلك، وأنه من المناسب تنفيذ كافة جوانب التطوير في مجالات النقل الدولي بين دول المنطقة على التوازي مع بعضها البعض وليس على التوالي.

٤٥- وبعد نقاش مستفيض، تم الاتفاق على أن تقوم الإسكوا بإعداد المسودة الرابعة بعد إدخال كافة التعديلات المتفق عليها في الاجتماع وتسليمها للوفود في نهاية الاجتماع في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨، وأن تقوم البلدان الأعضاء بمراجعة المسودة الرابعة وموافاة الإسكوا بأي آراء حول التعديلات الجديدة التي تم إدراجها في المسودة في موعد أقصاه ٢٥ آذار/مارس ٢٠٠٨، وبعدها تعتبر الاتفاقية معتمدة بصيغتها النهائية وبالتالي يتم إرسالها إلى وزراء النقل والمواصلات في البلدان الأعضاء لاتخاذ ما يلزم من أجل إصدار وثائق التفويض بالتوقيع على الاتفاقية واعتمادها على المستوى الوزاري في الدورة الخامسة والعشرين للإسكوا المزمع عقدها في صنعاء في الفترة من ٢٦ إلى ٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨.

باء- عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الثامنة للجنة النقل (البند ٦ من جدول الأعمال)

٤٦- نظرت اللجنة في هذا البند استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4 التي تضمنت جزءين. تناول الجزء الأول متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل، وتناول الجزء الثاني استعراض التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل بين الدورتين الثامنة والتاسعة للجنة النقل.

١- متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل

٤٧- نظرت اللجنة في هذا الجزء استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)، فاستعرضت التقدم المحرز في تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل والأنشطة ذات الصلة بالمواضيع الرئيسية المطروحة، وقدمت مقترحات بشأن كل من المواضيع التالية:

(أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

٤٨- استعرضت اللجنة التقدم المحرز في متابعة التصديق على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والتنفيذ كما ورد في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)/Add.1/Rev.1 والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا للبلدان الأعضاء في هذا المجال.

٤٩- واستعرضت اللجنة التقدم المحرز في متابعة تنفيذ المحورين م ٤٠ وم ٤٥ ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي كما ورد في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part I)/Add.2 والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا للبلدان الأعضاء في هذا المجال.

٥٠- وناشدت اللجنة سلطنة عمان والإمارات العربية المتحدة إخطار الإسكوا بما تم تحقيقه بشأن إجراءات الانضمام، ونوهت بالخطوات التي اتخذتها البلدان في تطبيق خطة العمل لتنفيذ الاتفاق، وحثتها على متابعة جهودها وصولاً إلى التنفيذ الكامل لهذه الخطة، ونوهت كذلك بالتقدم المحرز في تطوير طرق المحورين ذوي الأولوية.

(ب) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٥١- استعرضت اللجنة التقدم المحرز في متابعة التصديق على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي والتنفيذ.

٥٢- واطلعت الوفود المشاركة على ما تم إنجازه بشأن الاتفاق، وأوضح بعضهم أن بلده في طريقه إلى الانضمام إلى الاتفاق والتصديق عليه تمهيداً لبدء التنفيذ.

٥٣- وناشدت اللجنة البلدان التي لم توقع الاتفاق بعد (سلطنة عمان ودولة قطر) أن تسرع في إجراءات الانضمام ومن البلدان التي وقعت ولم تصادق عليه (دولة الكويت، والإمارات العربية المتحدة، والجمهورية اليمنية) الإسراع في إتمام إجراءات التصديق.

٥٤- وأخذت اللجنة علماً بما قامت به الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية حيال مشروع إنشاء سكك حديدية تربط دول المجلس باعتبار دول المجلس جزءاً من اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي المعتمد في إطار الإسكوا.

(ج) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

٥٥- استعرضت اللجنة التقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا لهذه البلدان في هذا المجال.

٥٦- وطلبت اللجنة إلى البلدان التي لم تنشئ لجاناً وطنية بعد (الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، ودولة قطر، ودولة الكويت) الاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الذي أعدته الإسكوا في عام ٢٠٠٣ والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا بهدف إنشاء هذه اللجان.

(د) مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٥٧- استعرضت اللجنة التقدم المحرز في متابعة التصديق على مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي والمباشرة في تنفيذها.

٥٨- وطلبت اللجنة إلى البلدان التي لم توقع المذكرة بعد (مملكة البحرين، وجمهورية العراق، ودولة الكويت) أن تسرع في إجراءات الانضمام، وإلى البلدان التي وقعت ولم تصادق عليها (سلطنة عمان، وجمهورية مصر العربية، والجمهورية اليمنية) الإسراع في إتمام إجراءات التصديق.

(هـ) نظام معلومات النقل الإقليمي

٥٩- أوضح ممثل الأمانة التنفيذية أن الإسكوا تسلمت لحينه أقرصاً مدمجة معبئة من عشر بلدان وهي: المملكة الأردنية الهاشمية، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، ودولة الكويت، وسلطنة عمان، وجمهورية العراق، والجمهورية اللبنانية، والمملكة العربية السعودية، وجمهورية مصر العربية، والجمهورية اليمنية، وتم التأكيد على الطلب إلى باقي البلدان استكمال تعبئة الأقراص المدمجة حتى يتم استخدامها لاحقاً في نظام المعلومات الجغرافي الذي تقوم الإسكوا بإعداده.

(و) سلامة المرور على الطرق

٦٠- قدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً حول سلامة المرور على الطرق استعرض فيه نشاطات بعض البلدان خلال الأسبوع العالمي للسلامة على الطرق (٢٣-٢٩ نيسان/أبريل ٢٠٠٧) حيث قامت الإسكوا بدور المنسق الإقليمي لمنطقة الإسكوا، كما استعرض ممثلو بعض البلدان أنشطة بلدانهم في هذا المجال.

٦١- واستعرض ممثل الأمانة التنفيذية المشروع الممول من حساب الأمم المتحدة للتنمية حول تحقيق الأهداف الاستراتيجية للحد من حوادث المرور على الطرق في دول العالم لعام ٢٠٢٠ وهدفه الرئيسي مساعدة البلدان الأعضاء في وضع أهداف وطنية من أجل تخفيض أعداد ضحايا حوادث المرور وإقرار ممارسات حسنة في مجال سلامة المرور على الطرق تساعدهم على تحقيق الأهداف حتى عام ٢٠١٥.

٦٢- وعرض ممثل الأمانة التنفيذية القرار المقترح للجمعية العامة حول تحسين السلامة على الطرق والتحضير للاجتماع الوزاري العالمي المقترح عقده في روسيا في عام ٢٠٠٩. كما عرض طرح إنشاء الشراكة الإقليمية لسلامة المرور على الطرق في المشرق العربي المزمع مناقشتها في ورشة عمل تقام في الدوحة في شهر نيسان/أبريل ٢٠٠٨.

٢- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل بين الدورتين الثامنة والتاسعة للجنة النقل

٦٣- اطلعت اللجنة على الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/4(Part II)، واستعرضت التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ وخاصة تلك التي أنجزت بين الدورتين الثامنة والتاسعة للجنة.

جيم- التعديلات المقترحة على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي (البند ٧ من جدول الأعمال)

٦٤- اطلعت اللجنة على الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/5 المتضمنة تعديلات مقترحة على محاور اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي من الجمهورية اليمنية، كما اطلعت على مقترحات الجمهورية

العربية السورية والمملكة العربية السعودية، واتخذت بشأنها التوصيات المذكورة في الفقرات ١٤ و ١٥ و ١٦ من هذا التقرير.

**دال- برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩ في مجال النقل
(البند ٨ من جدول الأعمال)**

٦٥- اطلعت اللجنة على الوثيقة المقدمة حول الموضوع، واستعرضت برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩ في مجال النقل، ودار نقاش حول الموضوع.

**ها- مشروع الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل
(البند ٩ من جدول الأعمال)**

٦٦- اطلعت اللجنة على الوثيقة المقدمة حول الموضوع، واستعرضت مشروع الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل، ودار نقاش حول الموضوع، واعتمدت اللجنة الإطار الاستراتيجي المقترح مع التعديل المبين في الفقرة ٣٨ من هذا التقرير.

**واو- زمان ومكان عقد الدورة العاشرة للجنة النقل
(البند ١٠ من جدول الأعمال)**

٦٧- أوصت اللجنة بعقد دورتها العاشرة في بيروت في شباط/فبراير ٢٠٠٩.

**زاي- ما يستجد من أعمال
(البند ١١ من جدول الأعمال)**

٦٨- لم تناقش أية مواضيع تحت هذا البند.

**ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها التاسعة
(البند ١٢ من جدول الأعمال)**

٦٩- اعتمدت لجنة النقل في الجلسة الختامية المنعقدة في ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨ التقرير المقدم عن دورتها التاسعة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/6.

رابعاً- تنظيم الدورة

ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها

٧٠- عقدت لجنة النقل دورتها التاسعة في فندق هوليداي إن، ديون سنتر، في بيروت، في الفترة من ٢٦ إلى ٢٨ شباط/فبراير ٢٠٠٨، وتوزعت أعمال اللجنة على ست جلسات.

باء - الافتتاح

٧١- في بداية جلسة الافتتاح، رحب القائم بأعمال شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة ورئيس فريق النقل في الإسكوا، السيد نبيل صفوت، بالحضور وشكرهم على مشاركتهم.

٧٢- وألقى السيد عمران راضي ثاني ممثل جمهورية العراق ورئيس الدورة الثامنة للجنة النقل، كلمة رحب فيها بالمشاركين وشكرهم على جهودهم واهتمامهم المستمر للنهوض باللجنة. كما نقل تحيات وزير النقل في جمهورية العراق وشكره لجميع البلدان على التعاون المثمر خلال الدورة الثامنة للجنة. كما استعرض ملخصاً لما قامت به جمهورية العراق فيما يخص القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماعات الدورة الثامنة خاصة لجهة تصديق اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وتصديق اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، والانضمام إلى مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، وتشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، وتنفيذ مشروع يخص سلامة المرور على الطرق. وفي الختام تمنى لسلطنة عمان صاحبة الرئاسة في الدورة التاسعة كل التوفيق.

٧٣- وألقى السيد بدر عمر الدفع وكيل الأمين العام للأمم المتحدة والأمين التنفيذي للإسكوا، كلمة رحب فيها بالحضور ووجه الشكر لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية السيد محمد الصفدي على رعاية الدورة وحضور افتتاحها. وأشار إلى إنجازات الإسكوا من أجل تحقيق التكامل الإقليمي من خلال تنفيذ اتفاقات الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري وإعداد قوانين النقل متعدد الوسائط. كما تطرق إلى الأهداف والإنجازات التي حققها مشروع ربط قارات وأقاليم العالم بهدف تسهيل النقل الدولي ضمن إطار التعاون بين الإسكوا وباقي اللجان الإقليمية للأمم المتحدة في مجال النقل. وأشاد بالتعاون المثمر بين الإسكوا وجامعة الدول العربية في إعداد مخطط الربط بالسكك الحديدية بين الدول العربية.

٧٤- وألقى الوزير الصفدي كلمة الافتتاح حيث رحب بالمشاركين في بيروت وشكرهم على تقّتهم في لبنان رغم الصعوبات التي يمر بها. كما أشار الوزير الصفدي إلى إنجازات لجنة النقل في الإسكوا خاصة في مجال إعداد اتفاقية للنقل الدولي متعدد الوسائط في المشرق العربي وأهمية هذه الاتفاقية في مجال التنمية الاقتصادية والبشرية.

جيم - الحضور

٧٥- شارك في الدورة ممثلون عن أحد عشر بلداً من البلدان الأعضاء في الإسكوا وهي: المملكة الأردنية الهاشمية، والإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية العراق، وسلطنة عمان، ودولة قطر، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

٧٦- كما حضر الدورة، بصفة مراقب، ممثلون عن مجلس التعاون لدول الخليج العربية، والاتحاد العربي للنقل البري، والاتحاد العربي للناقلين البحريين، والاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية، واتحاد الموانئ البحرية العربية، والاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية. وترد قائمة المشاركين في المرفق الأول لهذا التقرير.

دال - انتخاب أعضاء المكتب

٧٧- تقضي المادة ١٨ من صلاحيات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا ونظامها الداخلي بأن "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية للجنة بالتناوب وحسب الترتيب الأبجدي بالعربية، المعمول به في الأمم المتحدة". وعملاً بهذه المادة، تولى السيد حسن سليمان المجيني، ممثل سلطنة عمان، رئاسة الدورة. وعملاً بالإجراء الذي اتبع في الدورات السابقة للجنة النقل، تولى كل من السيد عمران راضي ثاني ممثل العراق، والسيد عبد الله الباكر، ممثل دولة قطر، منصب نائب الرئيس، والسيد مالك عاصي، ممثل الجمهورية اللبنانية، مقررًا.

٧٨- وتم تشكيل لجنة الصياغة برئاسة المقرر السيد مالك عاصي، والسادة التالية أسماؤهم: السيد حسن سليمان المجيني، رئيس الدورة التاسعة، والسيد كريم علي غضبان، من جمهورية العراق، والسيد عبد الكريم محمد صالح من الجمهورية اليمنية، والسيد محمد عارف أبو زكي من سلطنة عمان.

هاء - جدول الأعمال وتنظيم الأعمال

٧٩- أقرت اللجنة في الجلسة الأولى جدول أعمال دورتها التاسعة بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/L.1، كما يلي:

- ١- افتتاح أعمال الدورة التاسعة للجنة النقل.
- ٢- انتخاب أعضاء المكتب.
- ٣- إقرار جدول الأعمال.
- ٤- تنظيم الأعمال المقترح.
- ٥- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: مشروع اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي.
- ٦- عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الثامنة للجنة النقل:

(أ) متابعة تنفيذ توصيات الدورة الثامنة للجنة النقل؛

(١) تقرير متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وفق خطة العمل المعتمدة؛

(٢) تقرير متابعة تنفيذ المحورين م ٤٠ وم ٤٥ ذوي الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛

(ب) التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج الميزانية العادية لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧، والخدمات الاستشارية والتعاون الفني، والأنشطة الممولة من خارج الميزانية العادية.

- ٧- تعديلات مقترحة على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.
- ٨- برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٨-٢٠٠٩ في مجال النقل.
- ٩- مشروع الإطار الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١ في مجال النقل.
- ١٠- زمان ومكان عقد الدورة العاشرة للجنة النقل.
- ١١- ما يستجد من أعمال.
- ١٢- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها التاسعة.
- ٨٠- وفي الجلسة نفسها وافقت اللجنة على تنظيم الأعمال المقترح المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2008/IG.1/L.2 على أن يبدأ الاجتماع في اليومين الثاني والثالث اعتباراً من الساعة التاسعة صباحاً.

واو- الوثائق

- ٨١- ترد في المرفق الثاني لهذا التقرير قائمة الوثائق التي عرضت على لجنة النقل في دورتها التاسعة.

المرفق الأول

نموذج وثيقة تفويض بالتوقيع
(يتم توقيعها من قبل رئيس الدولة أو رئيس الحكومة أو وزير الخارجية)

وثيقة تفويض بالتوقيع

أنا [إسم ووظيفة وزير الخارجية أو رئيس الحكومة أو رئيس الدولة]،

أفوض [إسم ووظيفة الشخص الذي يتم تفويضه] بالتوقيع الذي يحتاج إلى تصديق^(*) نيابة عن [إسم الدولة]، على اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط للبضائع في المشرق العربي التي سيتم اعتمادها وفتح باب التوقيع عليها ضمن فعاليات الدورة الخامسة والعشرين للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) المزمع عقدها في صنعاء، في الفترة من ٢٦ إلى ٢٩ أيار/مايو ٢٠٠٨.

وإثباتاً لذلك فقد وقعت وثيقة التفويض هذه في [المكان] يوم [التاريخ].

[توقيع وزير الخارجية أو رئيس الحكومة أو رئيس الدولة]

(*) يمكن أن يكون التوقيع نهائياً ولا يحتاج إلى تصديق، وفي هذه الحالة يتم ذكر ذلك بوضوح وبدلاً من عبارة "التوقيع الذي يحتاج إلى تصديق" تكتب عبارة "التوقيع النهائي الذي لا يحتاج إلى تصديق".

المرفق الثاني

قائمة المشاركين

ألف - البلدان الأعضاء في الإسكوا

المملكة الأردنية الهاشمية

السيد طارق بن مصطفى قسبي
مدير إدارة هندسة المرور والسلامة
وزارة النقل

السيد عبد الله الشواورة
رئيس الوفد- مدير مديرية نقل البضائع على الطرق
وزارة النقل

السيد سهيل بن عبد العزيز الطاشكندي
مدير السلامة البحرية
وزارة النقل

السيد نعيم خضر حمدان
مدير وحدة الشؤون القانونية
وزارة النقل

السيد عبد الرحمن بن إبراهيم الدوسري
مهندس مدني
الإدارة العامة للدراسات
وزارة النقل

السيد تيسير الكايد
مدير دراسات الطرق
وزارة الأشغال العامة والإسكان

الجمهورية العربية السورية

السيدة أيهاب الموادي
مديرة التخطيط والعلاقات الدولية
المؤسسة العامة للمواصلات الطرقيّة

السيد إنمار الخصاونه
مدير تنفيذ الطرق
وزارة الأشغال العامة والإسكان

دولة الإمارات العربية المتحدة

السيدة ميادة سكيكر
مديرة التخطيط والإحصاء
وزارة النقل

السيد أحمد سعيد خماس اليماحي
رئيس الوفد- مهندس مدني
إدارة الطرق والمرافق
وزارة الأشغال العامة

جمهورية العراق

السيد عمران راضي ثاني اللامي
رئيس الوفد وريان بحري
مستشار وخبير، ومعاين بحري
ممثل الشركة العامة للنقل المائي العراقية
وزارة النقل

مملكة البحرين

السيد رشيد جاسم عاشور
رئيس الوفد- الوكيل المساعد للاتصالات والنقل البري
وزارة المواصلات

السيد صباح نوري عبد الرحمن
مدير لجنة تنظيم شؤون النقل
وزارة النقل

السيدة هدى عبد الله فخرو
مديرة إدارة تخطيط وتصميم الطرق
وزارة الأشغال والإسكان

المملكة العربية السعودية

السيد محمد علي هاشم
مدير سكك بغداد
الشركة العامة للسكك الحديد العراقية
وزارة النقل

السيد علي عبد الله النعيم
رئيس الوفد - وكيل الوزارة للتخطيط والمتابعة
وزارة النقل

جمهورية العراق (تابع)

السيد محمد عباد عمر مرداس
ضابط بإدارة المرور والدوريات
قسم التخطيط والسلامة المرورية

السيد كريم علي غضبان
مدير قسم الإحصاء والتخطيط
مديرية المرور العامة

السيد طارق عبد الله الجفيري
كبير المهندسين
مكتب مساعد رئيس الهيئة للشؤون البحرية
الهيئة العامة للجمارك والموانئ

السيد صباح عبد تقي
معاون مدير عام
الهيئة العامة للطرق والجسور
وزارة الإعمار والإسكان

السيد محمد جاسم الدوسري
وحدة التعاون الدولي للنقل البري
الهيئة العامة للجمارك والموانئ

الآنسة إسراء عبد الكريم محمد
معاون مدير قسم العلاقات الخارجية
وزارة النقل

الجمهورية اللبنانية

معالي السيد محمد الصفدي
وزير الأشغال العامة والنقل

السيد المنهل حسين الصافي
مستشار في سفارة جمهورية العراق
لدى الجمهورية اللبنانية

السيد عبد الحفيظ القيسي
رئيس الوفد - المدير العام للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

سلطنة عُمان

الآنسة إلهام الخباز
رئيسة دائرة الوصاية والنقل البري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد حسن بن سليمان المجبني
رئيس الوفد - مدير دائرة التسويق والتنمية
المديرية العامة للموانئ والشؤون البحرية
وزارة النقل والاتصالات

السيد جوزف أبو سمرا
رئيس مصلحة التصميم والبرامج
مديرية الطرق، مصلحة التصميم والبرامج
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد سالم بن سعيد بن سالم العامري
نائب مدير عام الطرق والنقل البري للصيانة
وزارة النقل والاتصالات

السيدة رفيف برو
مستشارة وزير الاقتصاد والتجارة
وزارة الاقتصاد والتجارة

السيد محمد بن عارف أبو زكي
خبير تصميم الطرق/محكم وخبير معتمد (م.ت.خ)
عضو معهد المحكمين الدوليين
المديرية العامة للطرق والنقل البري
وزارة النقل والاتصالات

السيد مالك عواضة عاصي
رئيس دائرة التجارة الخارجية
وزارة الاقتصاد والتجارة

السيد سعيد بن راشد بن سعيد القتبي
باحث اقتصادي
وزارة الاقتصاد الوطني

جمهورية مصر العربية

السيد حسن أحمد محمد سليم
رئيس الوفد - نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة
لتخطيط مشروعات النقل
وزارة النقل

دولة قطر

السيد عبد الله محمد الباكر
رئيس الوفد - مدير إدارة تنفيذ التخطيط
الهيئة العامة للتخطيط والتطوير العمراني

جمهورية مصر العربية (تابع)

السيد حسين محمد حيدر
مدير عام الدراسات والتصاميم
وزارة الأشغال العامة والطرق

السيد طارق العطار
رئيس مجلس إدارة
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الجمهورية اليمنية

السيد حمود شمسان
وكيل مصلحة الجمارك المساعد للشؤون الفنية
مصلحة الجمارك

سعادة السفير فيصل أمين أبو راس
سفير الجمهورية اليمنية
لدى الجمهورية اللبنانية وقبرص

السيد علي عبد الله الكحلاني
مدير عام جمرك ميناء المخاء

السيد علي محمد متعافي
رئيس الوفد - وكيل وزارة النقل لشؤون النقل البري
والجوي
وزارة النقل

السيد علي ثابت حرمل
مدير إدارة المنظمات الدولية
وزارة التخطيط والتعاون الدولي

السيد حسين عبد الواسع الإرياني
مستشار في سفارة الجمهورية اليمنية
لدى الجمهورية اللبنانية

السيد عبد الكريم محمد صالح
مدير عام سياسات النقل البري والجوي
وزارة النقل

السيد محمد ناصر سالم القاضي
مدير عام الإحصاء
وزارة النقل

باء - المنظمات الإقليمية

الاتحاد العربي للناقلين البحريين

السيد أنور غزاوي
الأمين العام للاتحاد العربي للناقلين البحريين
ورئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانية
بيروت، الجمهورية اللبنانية

مجلس التعاون لدول الخليج العربية

السيد خالد حمد العليان
نائب مدير إدارة المواصلات
الأمانة العامة لمجلس التعاون
الرياض، المملكة العربية السعودية

الاتحاد العربي للنقل البري

السيد ريمون عقل فرحات
مستشار قانوني
جمعية أصحاب السفن اللبنانيين
بيروت، الجمهورية اللبنانية

السيد محمود حمد العبدالات
الأمين العام للاتحاد العربي للنقل البري
عمان، المملكة الأردنية الهاشمية

الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد
العربية

الأنسة علا صيداني
باحثة اقتصادية
بيروت، الجمهورية اللبنانية

نقابة الوكلاء البحريين في لبنان

السيد سمير سرياني
رئيس
نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان
بيروت، الجمهورية اللبنانية