

20 March 2008

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 93: Правила № 94

Пересмотр 1 – Исправление 1

Исправление 2 к поправкам серии 01 в соответствии с уведомлением депозитария
C.N.1162.2007.TREATIES-2 от 18 января 2008 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ В СЛУЧАЕ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.08-22019 (R) 250408 250408

Приложение 4

Пункт 1 исправить следующим образом:

"1 КРИТЕРИЙ ТРАВМИРОВАНИЯ ГОЛОВЫ (НРС) И ЗНАЧЕНИЕ 3 мс ДЛЯ УСКОРЕНИЯ МУЛЯЖА ГОЛОВЫ"

Пункт 1.1 исправить следующим образом:

"1.1 Считается, что критерий травмирования головы (НРС) соблюден, если во время испытания не происходит контакта муляжа головы с каким-либо элементом конструкции транспортного средства".

Пункт 1.2 исправить следующим образом:

"1.2 Если же во время испытания происходит контакт муляжа головы с каким-либо элементом конструкции транспортного средства, то значение критерия НРС рассчитывается..."
