



# Генеральная Ассамблея

Distr.: Limited  
26 March 2008  
Russian  
Original: English

---

## Шестьдесят вторая сессия

Пункт 46 повестки дня

### Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения

**Австрия, Албания, Аргентина, Багамские Острова, Бахрейн, Босния и Герцеговина, Вьетнам, Греция, Доминиканская Республика, Египет, Индонезия, Иордания, Ирак, Иран (Исламская Республика), Исландия, Йемен, Катар, Коста-Рика, Куба, Кувейт, Ливан, Ливийская Арабская Джамахирия, Мавритания, Малайзия, Марокко, Нигер, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Португалия, Российская Федерация, Сальвадор, Саудовская Аравия, Сомали, Судан, Таиланд, Тунис, Украина, Филиппины, Франция, Южная Африка и Ямайка: проект резолюции**

### Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

*Генеральная Ассамблея,*

*ссылаясь* на свои резолюции 57/309 от 22 мая 2003 года, 58/9 от 5 ноября 2003 года, 58/289 от 14 апреля 2004 года и 60/5 от 26 октября 2005 года по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире,

*рассмотрев* доклад Генерального секретаря о повышении безопасности дорожного движения во всем мире<sup>1</sup>,

*отмечая с признательностью* принятие 23 мая 2007 года Всемирной ассамблеей здравоохранения резолюции 60.22 о системах оказания неотложной медицинской помощи,

*подчеркивая* важность того, чтобы государства-члены продолжали использовать «Всемирный доклад о предотвращении дорожно-транспортного травматизма» в качестве основы для осуществления усилий по обеспечению безопасности дорожного движения и выполнять содержащиеся в нем рекомендации путем уделения особого внимания пяти выявленным факторам риска, а именно: неиспользованию ремней безопасности и детских удерживающих устройств; неиспользованию шлемов; управлению автомобилем в нетрезвом состоянии; движению со скоростью, не соответствующей дорожной обстановке, и превышению скорости, а также отсутствию надлежащей инфраструктуры, и путем уделения особого внимания потребностям уязвимых участников дорож-

---

<sup>1</sup> A/62/257.



ного движения, таких как пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты, и пользователи общественным транспортом; и оказание более эффективной последующей помощи жертвам автомобильных аварий,

*отдавая должное* Всемирной организации здравоохранения за ее роль в осуществлении возложенного на нее Генеральной Ассамблеей мандата по взаимодействию с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций для скоординированного решения вопросов безопасности дорожного движения в рамках системы Организации Объединенных Наций и одобряя прогресс, достигнутый по линии «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения» как координационного механизма, участники которого предлагают правительствам и гражданскому обществу рекомендации о рациональной практике для поддержки мероприятий по устранению основных факторов риска, связанных с безопасностью дорожного движения,

*отдавая должное* региональным комиссиям Организации Объединенных Наций и их вспомогательным органам за активизацию их деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и призывы проводить более активную политику для обеспечения безопасности дорожного движения и признавая в этой связи неизменную приверженность Европейской экономической комиссии глобальным действиям по разработке связанных с безопасностью глобальных технических положений, касающихся транспортных средств, и поправок к Венской конвенции о дорожном движении, Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах, резолюции 63/9 Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана от 23 мая 2007 года, в которой Комиссия призвала своих членов продолжать принимать меры в отношении рекомендаций, содержащихся в декларации министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Аккрской декларации африканских министров транспорта и здравоохранения от 8 февраля 2007 года, принятой в Сан-Хосе 14 сентября 2006 года Декларации о безопасности дорожного движения и резолюции 279 (XXIV) Экономической и социальной комиссии для Западной Азии от 11 мая 2006 года о последующих мерах по реализации компонентов комплексной транспортной системы Арабского Машрика, включая меры, касающиеся безопасности дорожного движения,

*высоко оценивая* роль Всемирного банка за его инициативу по созданию Глобального механизма по вопросам безопасности дорожного движения, первого механизма финансирования, призванного оказать поддержку в создании потенциала и техническую поддержку для обеспечения безопасности дорожного движения на глобальном, региональном и страновом уровнях, приветствуя финансовую помощь, оказанную этому Механизму правительствами Австралии, Нидерландов и Швеции, а также Фондом ФИА «Автомобиль и общество», и призывая делать новые финансовые взносы в этот Механизм,

*высоко оценивая также* роль Всемирной организации здравоохранения и региональных комиссий за организацию в апреле 2007 года, при содействии других партнеров «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения», первой Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, в течение которой во всем мире были проведены сотни мероприятий, в том числе Всемирная ассамблея молодежи и второй Форум заинтересованных сторон за

безопасность дорожного движения в Женеве, и которая помогла привлечь внимание к тому факту, что дорожные аварии стали основной причиной смерти молодых людей в возрасте от 10 до 24 лет,

*принимая к сведению* все национальные и региональные инициативы по повышению информированности по вопросам безопасности дорожного движения, в том числе второй организуемый Европейским союзом День безопасности дорожного движения, который будет проведен 13 октября 2008 года,

*принимая также к сведению* доклад Комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения во всем мире «За безопасные автомобильные дороги: новая приоритетная задача для устойчивого развития», в котором проблема безопасности дорожного движения увязана с устойчивым развитием и в котором содержится призыв увеличить объем ресурсов для обеспечения безопасности дорожного движения, принять новые обязательства по оценке дорожной инфраструктуры и провести под эгидой Организации Объединенных Наций глобальную конференцию на уровне министров, посвященную проблемам дорожной безопасности,

*выражая* свою озабоченность по поводу того, что во всем мире, особенно в развивающихся странах, продолжает расти число людей, которые погибают или получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий,

*вновь подтверждая* необходимость дальнейшего укрепления международного сотрудничества и обмена знаниями в области обеспечения безопасности дорожного движения с учетом потребностей развивающихся стран,

1. *призывает* государства-члены принять активное участие в составлении подготавливаемого Всемирной организацией здравоохранения доклада о положении дел в области безопасности дорожного движения во всем мире;

2. *призывает* государства-члены принять участие в проектах, которые будут осуществлять региональные комиссии Организации Объединенных Наций, чтобы оказать помощь странам с низким и средним уровнем доходов в определении их национальных целей для уменьшения числа тех, кто погибает в результате дорожных аварий, а также региональных целей;

3. *вновь подтверждает* большое значение решения глобальных проблем безопасности дорожного движения и необходимость дальнейшего укрепления международного сотрудничества с учетом потребностей развивающихся стран путем укрепления потенциала для обеспечения безопасности дорожного движения и оказания финансовой и технической поддержки этих усилий;

4. *призывает* государства-члены и далее усиливать свои обязательства в отношении безопасности дорожного движения, в том числе отмечая в третье воскресенье ноября каждого года Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий;

5. *предлагает* Всемирной организации здравоохранения и региональным комиссиям Организации Объединенных Наций в сотрудничестве с другими партнерами «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения» поощрять многосекторальное взаимодействие, организуя, когда это уместно, глобальные недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, в том числе глобальные форумы заинтересованных сторон;

6. *предлагает* организациям как частного, так и государственного секторов, располагающим парками автотранспортных средств, в том числе учреждениям Организации Объединенных Наций, разработать и реализовывать политику и практику, которые приведут к уменьшению рисков аварий для пассажиров и других участников дорожного движения;

7. *приветствует* предложение правительства Российской Федерации организовать у себя в 2009 году, обеспечив необходимую финансовую поддержку, первую глобальную конференцию высокого уровня (на уровне министров), посвященную вопросам безопасности дорожного движения, с участием делегаций министерств и представителей, занимающихся вопросами транспорта, здравоохранения, образования, безопасности и связанными с ними вопросами обеспечения безопасности дорожного движения, для обсуждения прогресса в осуществлении рекомендаций, содержащихся во Всемирном докладе о предотвращении дорожно-транспортного травматизма и резолюциях Генеральной Ассамблеи о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, чтобы государства-члены могли обмениваться информацией и передовой практикой;

8. *постановляет* включить в предварительную повестку дня своей шестидесяти четвертой сессии пункт, озаглавленный «Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения», и просит Генерального секретаря представить Генеральной Ассамблее на этой сессии доклад о прогрессе, достигнутом в деле повышения безопасности дорожного движения во всем мире.

---