



Conseil de sécurité

Distr.
GENERALE

S/20660
30 mai 1989
FRANCAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

**LETTRE DATEE DU 30 MAI 1989, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR
LE CHARGE D'AFFAIRES PAR INTERIM DE LA MISSION PERMANENTE DE LA
REPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN AUPRES DE L'ORGANISATION DES
NATIONS UNIES**

D'ordre de mon gouvernement et comme suite à ma lettre datée du 17 mai 1989 (S/20639), j'ai l'honneur de vous informer de nouvelles violations du cessez-le-feu qui ont été commises par les forces irakiennes. Nous reprenons l'énumération là où nous l'avions interrompue dans la lettre en question.

1577. Le 11 avril 1989, de 10 heures à 11 heures, les Iraquiens ont tiré quatre obus au canon de 135 millimètres à partir de la zone de Surkuh, dans la direction de la route de Belkeh.

1578. Le 18 avril 1989, de 5 heures à 7 h 30, six Iraquiens construisaient des barricades au point de coordonnées géographiques NE 221-897 sur la carte de Shandrikhar.

1579. Le 18 avril 1989, à 8 h 55, 10 Iraquiens creusaient des canaux, au point de coordonnées géographiques QA 90-35 sur la carte de Nahr-e-Anbar.

1580. Le 18 avril 1989, à 10 heures, cinq Iraquiens construisaient des barricades au point de coordonnées géographiques 22-72 sur la carte de Ghazzabeh.

1581. Le 18 avril 1989, à 18 h 30, 10 Iraquiens construisaient des barricades au point de coordonnées géographiques NE 408-916 sur la carte de Marivan.

1582. Le 18 avril 1989, huit Iraquiens creusaient des canaux au point de coordonnées géographiques QA 945-291 sur la carte de Nahr-e-Anbar.

1583. Le 18 avril 1989, 20 balles de petit calibre ont été tirées à partir du point de coordonnées géographiques ND 405-649 sur la carte de Ghasr-e-Shirin.

1584. Le 18 avril 1989, une barricade construite récemment au point de coordonnées géographiques PD 889-055 sur la carte de Nowsud a été renforcée.

1585. Le 19 avril 1989, à 2 heures, un poste d'observation était en cours de construction au point de coordonnées géographiques NC 107-958 sur la carte de Sar-e-Ney.

1586. Le 19 avril 1989, entre 8 heures et 18 heures, un boteur a nivelé le terrain dans la zone de la hauteur 402, au point de coordonnées géographiques NC 50-50 sur la carte de Sumar.

1587. Le 19 avril 1989, à 8 h 30, deux boteurs nivelait une route au point de coordonnées géographiques NC 310-610 sur la carte de Kanisheikh.

1588. Le 19 avril 1989, entre 8 h 40 et 17 heures, une excavatrice a été utilisée pour creuser un canal de 20 mètres de long, dans la zone de la hauteur 402 au point de coordonnées géographiques NC 508-505 sur la carte de Sumar.

1589. Le 19 avril 1989, entre 9 heures et 11 heures, six Iraquiens ont été observés alors qu'ils édifiaient des positions et mettaient en place des barbelés au point de coordonnées géographiques NF 6040-0051 sur la carte de Piranshahr.

1590. Le 19 avril 1989, trois Iraquiens ont été observés alors qu'ils réparaient des barricades au point de coordonnées géographiques QA 55-53 sur la carte de Yebeis.

1591. Le 20 avril 1989, à 10 heures, sept Iraquiens construisaient des postes d'observation au point de coordonnées géographiques NC 19-85 sur la carte de Halaleh.

1592. Le 20 avril 1989, entre 10 h 25 et 14 h 20, huit Iraquiens construisaient des barricades au point de coordonnées géographiques QA 58-54 sur la carte de Yebeis.

1593. Le 20 avril 1989, à 12 h 40, deux chars manoeuvraient au point de coordonnées géographiques NC 928-436 sur la carte de Khosravi.

1594. Le 20 avril 1989, à 14 heures, deux pylônes de télécommunications ont été érigés aux points de coordonnées géographiques PB 320-580 et PB 320-600 sur la carte de Kuhcappah.

1595. Toujours le 20 avril 1989, à 14 h 45, trois chargeuses étaient en opération au point de coordonnées géographiques NC 197-837 sur la carte de Halaleh.

1596. Le 20 avril 1989, les Iraquiens ont érigé deux positions offensives au point de coordonnées géographiques NC 454-563 sur la carte de Sumar, trois barricades de protection au point de coordonnées géographiques NC 491-562 de la même carte et cinq barricades offensives au point de coordonnées géographiques NC 525-536 sur la même carte.

1597. Le 21 avril 1989, de 8 heures à 11 heures, deux Iraquiens ont été repérés tandis qu'ils construisaient des barricades et creusaient des canaux au point de coordonnées géographiques NC 162-875 sur la carte de Halaleh.

1598. Le même jour, à 12 h 30, cinq véhicules IFA ont déchargé un groupe d'environ 50 à 60 hommes probablement pour renforcer les positions qui s'étendent le long de la zone située entre les points de coordonnées géographiques QA 001-245 et QA 001-231 sur la carte de Dehloran.

1599. Le même jour, à 16 h 30, un véhicule IFA a été utilisé pour décharger des munitions au point de coordonnées géographiques NF 00-62 sur la carte de Piranshahr.

1600. Le même jour, à 16 h 45, trois Iraquiens ont été vus tandis qu'ils creusaient des canaux au point de coordonnées géographiques NC 129-891 sur la carte de Halaleh.

1601. Le même jour, à 17 h 30, les positions iraqiennes situées au point de coordonnées géographiques NF 65-82 sur la carte de Baneh ont été renforcées par un groupe de 30 hommes transportés sur les lieux par un véhicule IFA.

1602. Le même jour, à 18 h 25, cinq iraqiens ont construit des barricades au point de coordonnées géographiques QA 53-52 sur la carte de Yebeis.

1603. Le même jour, deux nouvelles positions offensives ont été construites au point de coordonnées géographiques NC 454-562 sur la carte de Sumar.

1604. Le même jour, 47 Iraquiens ont construit de nouvelles barricades de l'autre côté des lignes de démarcation, dans la région de Hajomran.

1605. Le même jour, les Iraquiens ont consolidé leurs positions défensives aux points de coordonnées géographiques NE 672-873 et NE 637-872 sur la carte de Baneh.

1606. Le même jour, les Iraquiens ont été vus tandis qu'ils réparaient une barricade au point de coordonnées géographiques ND 217-698 sur la carte de Ghal'eh et ouvraient une voie d'infiltration au point de coordonnées géographiques ND 214-699 sur la même carte.

1607. Le même jour, 207 Iraquiens ont été vus tandis qu'ils construisaient de nouvelles barricades dans les zones d'Asman-Bin et Kukh-e-Helal Ebrahim au point de coordonnées géographiques NE 65-86, NE 63-87, NE 65-85, NE 64-83, NE 65-83, NE 61-75, NE 58-75, NE 58-79, NE 63-79 et NE 62-78 sur la carte de Baneh.

1608. Le 22 avril 1989, à 7 h 30, quatre Iraquiens ont été repérés tandis qu'ils creusaient des canaux à proximité du point de coordonnées géographiques NB 005-977 sur la carte de Saleh Abad.

1609. Le même jour, à 9 h 25, six Iraquiens ont été vus tandis qu'ils construisaient des barricades au point de coordonnées géographiques NE 634-797 sur la carte de Baneh.

1610. Le même jour, à 11 heures, les forces iraqiennes ont utilisé un bulldozer pour construire des tranchées à proximité du point de coordonnées géographiques QV 32-87 sur la carte des hauteurs de Haddadieh.

1611. Le même jour, à 12 h 30, un bulldozer a été utilisé au point de coordonnées géographiques ND 059-479 sur la carte de Kharrat-ha.

1612. Le même jour, des renforts ont été acheminés au point de coordonnées géographiques NE 805-367 et NE 805-375 sur la carte de Marut et deux nouvelles bases y ont été construites.

1613. Le même jour, un bulldozer a été utilisé au point de coordonnées géographiques NC 310-610 sur la carte de Sumar.

1614. Du 22 au 24 avril 1989, une unité iraquienne de la taille d'une compagnie a été cantonnée dans la zone de Kurkal au point de coordonnées géographiques NE 0619-8933 sur la carte de Baneh.

1615. Le 23 avril 1989, de 6 heures à 18 heures, 27 Iraquiens ont été vus tandis qu'ils construisaient des canaux au point de coordonnées géographiques NF 607-295 sur la carte de Piranshahr.

1616. Le même jour, à 9 heures, deux nouvelles barricades ont été construites à l'intention de nouveaux renforts au point de coordonnées géographiques NE 290-908 sur la carte de Panjwein.

1617. Le même jour, de 9 heures à 18 heures, deux bulldozers ont été utilisés pour effectuer des travaux de construction routière à proximité du point de coordonnées géographiques NC 190-840 sur la carte de Halalah.

1618. Le même jour, à 14 heures, sept nouveaux postes d'observation ont été construits à proximité du point de coordonnées géographiques NC 103-955 et NC 110-945 sur la carte de Sar-e-Ney.

1619. Le même jour, de 14 heures à 19 heures, deux bulldozers ont été utilisés pour creuser des canaux à proximité du point de coordonnées géographiques NE 60-77 sur la carte de Baneh.

1620. Le même jour, de 15 h 15 à 16 heures, une chargeuse a été utilisée pour effectuer des travaux d'excavation à proximité du point de coordonnées géographiques NC 505-508 sur la carte de Sumar.

1621. Le même jour, des canaux communicants ont été creusés au point de coordonnées géographiques NC 685-485 sur la carte No 13.

1622. Le 24 avril 1989, des canaux communicants ont été creusés au point de coordonnées géographiques NC 680-490 sur la carte No 13.

1623. Le même jour, plusieurs Iraquiens ont été vus tandis qu'ils creusaient des canaux et transportaient des munitions au point de coordonnées géographiques NE 640-868, NE 640-883, NE 590-864 et NE 590-764 sur la carte de Baneh.

1624. Le même jour, 12 Iraquiens ont été vus au point de coordonnées géographiques NE 83-47 sur la carte de Garmab et 9 autres, au point de coordonnées géographiques NE 805-368 sur la même carte, tandis qu'ils creusaient des canaux et construisaient des barricades d'observation.

1625. Le 25 avril 1989, à 6 heures, 10 Iraquiens ont été vus à proximité du point de coordonnées géographiques NC 685-485 sur la carte No 13.

1626. Le même jour, à 8 h 30, trois niveleuses et deux chargeuses ont été utilisées pour effectuer des travaux de construction routière à proximité du point de coordonnées géographiques NC 194-837 et NC 190-844 sur la carte de Halaleh.

1627. Le même jour, à 9 heures, 10 Iraquiens ont été repérés tandis qu'ils construisaient des barricades à proximité du point de coordonnées géographiques NE 64-87 sur la carte de Baneh.

1628. Le même jour, à 12 h 45, cinq Iraquiens ont été vus tandis qu'ils creusaient des canaux communicants d'un secteur situé à proximité du point de coordonnées géographiques ND 222-501 au point de coordonnées géographiques ND 224-504 sur la carte de Ghasr-e-Shirin.

1629. Le même jour, 266 véhicules lourds et légers ont été observés sur la route de Hamad Shahab tandis qu'ils se dirigeaient vers Tayyeb et Khuyeh au point de coordonnées géographiques PA 84-94 sur la carte de Kuhtappeh.

1630. Le même jour, deux rangées de fils barbelés et une troisième d'environ 40 à 50 mètres de long ont été dressées le long du Kangir du point de coordonnées géographiques NC 440-575 au point de coordonnées géographiques NC 439-577 sur la carte de Sumar.

1631. Le 26 avril 1989, de 7 heures à 16 heures, 10 Iraquiens ont été vus tandis qu'ils construisaient une barricade de guet au point de coordonnées géographiques NC 252-762 sur la carte de Halaleh.

1632. Le même jour, à 8 h 20, cinq Iraquiens ont été vus tandis qu'ils déchargeaient des munitions de véhicules IFA à proximité du point de coordonnées géographiques QV 308-865 sur la carte des hauteurs de Haddadieh.

1633. Le même jour, de 10 heures à 13 heures, quatre bulldozers ont été utilisés pour niveler le sol au point de coordonnées géographiques NC 507-505 sur la carte de Sumar.

1634. Le même jour, à 17 heures, des munitions ont été déchargées d'un véhicule IFA au point de coordonnées géographiques NC 790-540 sur la carte No 13.

1635. Le même jour, une nouvelle barricade offensive a été construite au point de coordonnées géographiques ND 222-699 sur la carte de Ghal'eh.

1636. Le même jour, 146 véhicules légers et lourds ont été observés sur la route de Hamad Shahab tandis qu'ils se dirigeaient vers Tayyeb et Khuyeh au point de coordonnées géographiques PA 98-94 sur la carte de Kuhtappeh.

1637. Le 17 avril 1989, à 9 h 50, une chargeuse et un bulldozer ont été utilisés pour des travaux de construction routière au point de coordonnées géographiques NC 194-837 sur la carte de Halaleh.

1638. Le même jour, les Iraquiens ont installé un élément de radar au point de coordonnées géographiques TP 15-66 sur la carte de Nahr-e-Alishir. En outre, une nouvelle barricade a été construite au point de coordonnées géographiques TP 170-599 sur la même carte.

1639. Le même jour, une embarcation iraquienne a été observé naviguant à proximité du pont de Be'sat au point de coordonnées géographiques TP 152-658 sur la carte de Nahr-e-Alishir.

1640. Le même jour, 12 Iraquiens ont occupé la position située au point de coordonnées géographiques NF 623-032 sur la carte de Piranshahr et 10 autres ont occupés les positions situées au point de coordonnées géographiques NF 628-024 sur la même carte.

1641. Le 28 avril 1989, une nouvelle position a été érigée au point de coordonnées géographiques NF 616-782 sur la carte de Baneh.

1642. Le même jour, deux nouveaux postes d'observation ont été construits au point de coordonnées géographiques QA 956-688 et QA 960-276 sur la carte de Nahr-e-Anbar.

1643. Le même jour, huit soldats iraniens non armés qui ramassaient du bois de chauffage ont été capturés par les Iraquiens au point de coordonnées géographiques NE 623-752 sur la carte de Baneh. Un autre soldat iranien a également été capturé dans la région d'Helal-e-Ebrahim au point de coordonnées géographiques NE 666-835 sur la même carte.

1644. Le 29 avril 1989, une nouvelle barricade a été construite au point de coordonnées géographiques NF 587-045 sur la carte de Piranshahr.

1645. Le 30 avril 1989, huit Iraquiens ont été observés tandis qu'ils construisaient de nouvelles barricades à proximité du point de coordonnées géographiques TQ 21-18 sur la carte de Hoseinieh.

1646. Le 2 mai 1989, à 10 heures, une grue a été utilisée pour ériger une tour de guet à proximité du point de coordonnées géographiques TQ 32-17 sur la carte de Hoseinieh.

Je vous serais très obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme documents du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Chargé d'affaires par intérim,

(Signé) Mahmoud Sadat MADARSHAHI
