



ЧЕТВЕРТЫЙ ДОКЛАД ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ О ПРОВЕДЕНИИ В ЖИЗНЬ РЕЗОЛЮЦИЙ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ S/4387 ОТ 14 ИЮЛЯ 1960 ГОДА, S/4405 ОТ 22 ИЮЛЯ 1960 ГОДА И S/4426 ОТ 9 АВГУСТА 1960 ГОДА

Добавление № 4

Вербальная нота Постоянного представительства Бельгии при Организации Объединенных Наций от 23 сентября 1960 года, адресованная Генеральному секретариату Организации Объединенных Наций

По просьбе своего правительства Постоянное представительство Бельгии имеет честь обратить внимание Генерального секретариата Организации Объединенных Наций на нижеследующую ноту, в которой сообщается о затруднениях, на которые натолкнулись Военно-морские силы Бельгии при эвакуации некоторых судов, которые все еще находятся в территориальных водах Конго:

"В настоящее время в территориальных водах Конго находятся некоторые суда, принадлежащие к Военно-морским силам Бельгии, которые невозможно эвакуировать так быстро, как это желательно, по причине транспортных затруднений.

Следует отметить, что эти затруднения являются единственной причиной, по которой не оказалось возможным вывести нижеуказанные военно-морские суда. Поэтому Военно-морские силы Бельгии предлагают Организации Объединенных Наций следующие возможные решения:

1. Учебное судно НЗАДИ фактически иммобилизовано; оно лишено двигателя, не имеет никакого вооружения и не представляет никакой военной ценности.

Можно было бы отбуксировать НЗАДИ в открытое море и там потопить. Можно было бы также передать его под охрану Вооруженных сил ООН, которые могли бы использовать его, как и прежде, в качестве плавучей

казармы до того дня, когда явится возможность пользоваться им для обычных целей, а именно, для обучения моряков торгового флота Конго.

2. Четыре легковооруженных небольших катера.

СЕМУА, УРТ, ДАНДЭ и РЮПЕЛЬ находились всегда в территориальных водах Конго. Эти катера не могут выходить в открытое море. Для их эвакуации они должны быть погружены на пароход. Один из них уже находится по пути в Бельгию на товарном пароходе.

Однако для перевозки необходимо установить эти катера на погрузочные тележки. Имеется только одна такая тележка. Таким образом, отправка катеров в Бельгию может происходить только постепенно, примерно один катер в месяц или же в тот промежуток времени, который потребуется для провоза тележки в оба конца.

3. Небольшой перегрузочный невооруженный катер БЕНГА также мог бы быть вывезен с помощью погрузочной тележки. С другой стороны, можно было бы договориться о его передаче на месте.

4. 6 барж (ZM1 - ZM6).

Эти баржи могут быть вывезены только путем погрузки их на товарный пароход. С другой стороны, поскольку их можно было бы целесообразно использовать в будущем, особенно для перевозки продовольствия, самым лучшим выходом была бы продажа их на месте.

5. Буксир ВАЛЬКЕ.

Этот буксир необходим в настоящее время хотя бы для буксировки указанных выше барж. Если вопрос с баржами будет урегулирован, то этот буксир можно будет вывести в Бельгию."

Постоянное представительство Бельгии пользуется этим случаем, чтобы выразить Генеральному секретариату Организации Объединенных Наций свое глубокое почтение.

-----