



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2008/3
21 December 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 25-28 марта 2008 года
Пункт 6 предварительной повестки дня

ДОКЛАДЫ НЕОФИЦИАЛЬНЫХ РАБОЧИХ ГРУПП^{*/ **/}

Рабочая группа по назначению специального положения (СП) 274

Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)

^{*/} В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

^{**/} Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2008/3.

История вопроса

1. На сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2007 года, ЕСФХП представил документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/15, в котором он указал на расхождения между правилами различных видов транспорта в том, что касается назначения СП 274 (требование указывать техническое название в дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию). Действительно, в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ СП 274 назначено большему числу позиций ООН, чем в Типовых правилах ООН, Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Технических инструкциях ИКАО. Мнения участников сессии разделились, и ЕСФХП согласился координировать в заочном формате работу группы, которая в каждом отдельном случае проверит, имеются ли основания сохранить или исключить СП 274 в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ для тех позиций, которым оно не назначено в Типовых правилах ООН. Мнения по этому вопросу были получены от Австрии, Бельгии, Германии, Италии, Португалии, Соединенного Королевства и Швейцарии.
2. Результаты этой работы были представлены в документах ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/43 и INF.3 (подробный перечень веществ с полученными замечаниями) на сессии Совместного совещания в сентябре 2007 года, и, несмотря на состоявшиеся неофициальные дискуссии, дальнейшего прогресса достичь не удалось.
3. Поэтому ЕСФХП организовал 24 октября 2007 года совещание неофициальной рабочей группы, в работе которого участвовали представители Австрии, Бельгии, Германии, Нидерландов, Соединенного Королевства, Франции и ЕСФХП.
4. Поскольку наиболее подходящим форумом для согласования правил является Подкомитет экспертов ООН по перевозке опасных грузов (ПКЭПОГ ООН), этот доклад уже был представлен в качестве документа INF.25 на тридцать второй сессии этого Подкомитета в декабре 2007 года с просьбой представить соответствующие замечания.
5. Подкомитет с удовлетворением отметил проделанную работу и решил рассмотреть данный вопрос на своем следующем совещании, которое состоится в июле 2008 года, с учетом результатов обсуждения на Совместном совещании МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в марте 2008 года.

Структура обсуждения

6. Для того чтобы дискуссия была эффективной, замечания, в которых содержалась просьба сохранить СП 274 в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, были сгруппированы следующим образом:

- a) замечания, связанные с увязкой со специальными положениями по классификации, которые - в случае исключения СП 274 - могли бы привести к неправильной классификации веществ или их перевозке вопреки запрещению;
- b) замечания, связанные с необходимостью предоставления информации для целей укладки и разделения грузов согласно МКМПОГ;
- c) замечания, связанные с необходимостью указания технического названия, особенно для токсичных веществ;
- d) конкретные замечания по № ООН 1075 (нефтяные газы);
- e) замечания, связанные с лекарственными препаратами (№ ООН 1851, 3248 и 3249);
- f) замечания, связанные с образцами газов (№ ООН 3167, 3168 и 3169);
- g) замечания, связанные с металлическими катализаторами (№ ООН 1378 и 2881);
- h) конкретное замечание по неорганическим пероксидам (№ ООН 1483);
- i) замечания по веществам, перевозимым при повышенной температуре (№ ООН 3256, 3257 и 3258).

Обсуждение

a) Увязка со специальными положениями по классификации

7. Большинство участников высказались за то, чтобы назначить СП 274 тем номерам ООН, для которых в том или ином специальном положении указано, что перевозка этого вещества, соответствующего описанию данного номера ООН, запрещается.

8. Речь идет о специальных положениях СП 103, 559, 604, 605, 606 и 608.

В неофициальном документе INF.3 эти специальные положения выделены в таблице 1 зеленым цветом.

Обоснование:

9. Это положение поможет перевозчикам (см. пункт 1.4.2.2.1 а) ДОПОГ) и сотрудникам контролирующих органов проверять, разрешается ли перевозка данного груза. Кроме того, оно является дополнительным напоминанием для грузоотправителей.

10. Следует отметить, что вещества, упомянутые в этих специальных положениях, соответствуют веществам, которые также перечислены в СП 900 МКМПОГ (указаны в таблице 1 неофициального документа INF.3) и в таблице 2.1А Руководства по правилам перевозки опасных грузов Международной ассоциации воздушного транспорта, согласно которым перевозка определенных веществ запрещается соответственно морским или воздушным транспортом.

11. Остальные специальные положения (все из них в серии "500") не касаются запрещений перевозки, однако для пользователей они являются полезным напоминанием о том, что вещества должны быть отнесены к соответствующему классу и соответствующему номеру ООН.

b) Необходимость предоставления информации для целей укладки и разделения грузов

12. Все участники согласились с тем, что СП 274 не требуется для целей укладки и разделения грузов в соответствии с МКМПОГ.

Обоснование:

13. В МКМПОГ (см. пункт 3.1.4.4) вещества сгруппированы по "группам разделения" для целей назначения положений, касающихся разделения, вследствие чего более нет необходимости в указании технического названия.

c) Необходимость указания технического названия, особенно для токсичных веществ

14. Большинство участников высказались за то, чтобы назначить СП 274 всем веществам класса 6.1 (особенно веществам, относящимся к ГУ I, поскольку даже малые

количества могут представлять серьезную опасность, но в целом также и для веществ, отнесенных к ГУ II и III, поскольку это соответствует нынешнему назначению СП 274 веществам класса 6.1).

Обоснование:

15. Знание технического названия токсичных веществ может ускорить оказание соответствующей первой помощи: например, токсикологические центры могут более оперативно определять надлежащие меры.

16. Все участники согласились с тем, что не следует назначать СП 274 веществам других классов в том случае, если наименование является достаточно ясным и указание технического названия не приведет к принятию других аварийных мер.

d) Конкретное замечание по № ООН 1075 (Нефтяные газы)

17. Все участники сошлись во мнении о том, что СП 274 следует сохранить.

Обоснование:

18. Без СП 274 невозможно будет определить максимально допустимый коэффициент наполнения.

19. С другой стороны, нет необходимости включать это требование в Типовые правила ООН, так как этот вопрос конкретно касается только МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

20. С формальной точки зрения согласование с Типовыми правилами ООН могло бы быть достигнуто путем включения требования, предусмотренного в СП 274, в СП 583 ("Эта позиция охватывает, в частности, смеси, которые: как смесь А, имеют при 70°C давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар) и имеют при 50°C плотность не менее 0,525 кг/л и т.д."). Однако решение этого вопроса не рассматривалось в качестве задачи рабочей группы.

e) Комментарии, связанные с лекарственными препаратами (№ ООН 1851, 3248 и 3249)

21. Все участники согласились с тем, что необходимо указать СП 247.

Обоснование:

22. Знание технического наименования поможет определить надлежащие меры первой помощи (по аналогии с обоснованием, приведенным в замечании с)).

23. Рабочая группа поставила вопрос о том, следует ли сохранить или изменить СП 220 ("Только техническое название легковоспламеняющейся жидкости в составе этого раствора или смеси должно указываться в круглых скобках сразу после надлежащего отгрузочного наименования"), назначенное № ООН 3248 (Лекарственный препарат жидкий легковоспламеняющийся, н.у.к.).

f) Замечания, связанные с образцами газов (№ ООН 3167, 3168 и 3169)

24. Все участники согласились с тем, что не следует сохранять СП 274.

Обоснование:

25. В последнем абзаце пункта 2.1.4.1 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ прямо предусматривается, что, если для перевозки образца используется позиция "н.у.к.", указывать техническое название не обязательно (на практике это касается № ООН 3167, 3168 и 3169).

g) Замечания, связанные с металлическими катализаторами (№ ООН 1378 и 2881)

26. Все участники согласились с необходимостью указания СП 274.

Обоснование:

27. Техническое название может содержать важную информацию для определения надлежащего огнетушащего вещества (например, можно ли использовать CO₂) или других веществ, с которыми катализатор может вступить в реакцию.

h) Конкретное замечание по неорганическим пероксидам (№ ООН 1483)

28. Все участники согласились с тем, что не следует указывать СП 274.

Обоснование:

29. Смысл технического названия не будет влиять на выбор соответствующих аварийных мер.

i) Замечания по веществам, перевозимым при повышенной температуре (№ ООН 3256, 3257 и 3258)

30. По мнению большинства участников, требуется указать СП 274.

Обоснование:

31. Смысл технического названия поможет аварийно-спасательным службам в выборе надлежащего огнетушащего вещества (например, с учетом присутствия спирта в перевозимом веществе) или в расчете температуры (например, температуры плавления перевозимого вещества).

32. Участники кратко обсудили вопрос о необходимости назначения СП 274 загрязнителя водной среды, но при этом они сочли, что данный вопрос не относится к компетенции рабочей группы, поскольку Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ недавно приняло решение о том, что в Транспортный документ на вещества, отнесенные к загрязнителям водной среды, необходимо включать дополнительную запись "загрязнитель водной среды".

33. Для полноты изложения загрязнители морской среды, предусмотренные в пункте 3.1.2.8.1.3 МКМПОГ (поправка 33-06), указаны в колонке "МКМПОГ" в таблице 2 неофициального документа INF.3.

Заключение

34. В соответствии с принятыми решениями назначение СП 274 было пересмотрено следующим образом:

- i) предлагается сохранить СП 274 в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, а также назначить его позициям в Типовых правилах ООН, если к ним применяются следующие замечания:

- замечание а), если также применяются СП 103, СП 559, СП 604, СП 605, СП 606 или СП 608¹;
 - замечание с) (вещества класса 6.1);
 - замечание е) (лекарственные препараты);
 - замечание g) (металлические катализаторы); или
 - замечание i) (вещества, перевозимые при повышенной температуре);
- ii) предлагается исключить СП 274 из позиций в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, если к ним применяется любое из нижеследующих замечаний, но не применяется ни одно из вышеприведенных замечаний:
- замечание b) (разделение);
 - замечание f) (образцы газов); или
 - замечание h) (неорганический пероксид);
- iii) предлагается сохранить СП 274 для № ООН 1075 в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, но не предлагается назначить это положение данной позиции в Типовых правилах ООН.

Предложение

35. Предлагается изменить МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ следующим образом:

В колонке 6 исключить "СП 274" в позициях под следующими номерами ООН: 1353, 1373, 1389, 1390, 1391 (обе позиции), 1392, 1393, 1421, 1477 (ГУ II и III), 1481 (ГУ II и III), 1483 (ГУ II и III), 1740 (ГУ II и III), 2430 (ГУ I, II и III), 2583, 2584, 2585, 2586, 2837 (ГУ II и III), 2985, 2986, 2987, 2988, 3089 (ГУ II и III), 3145 (ГУ I, II и III), 3167, 3168, 3169, 3211 (ГУ II и III), 3215, 3216, 3218 (ГУ II и III), 3401 и 3402.

Примечание: Соответствующие позиции выделены оранжевым цветом в таблице 2 неофициального документа INF.3.

¹ Предлагается включить содержание этих специальных положений также и в типовые правила ООН.

36. Предлагается также рекомендовать ПКЭПОГ ООН:

- i) указать СП 274 в колонке 6 Перечня опасных грузов Типовых правил ООН для позиций, не выделенных в Перечне в таблице 2 неофициального документа INF.3;
- ii) включить новые специальные положения с такой же формулировкой, как и СП 559, 604, 605, 606 и 608 в главе 3.3 и добавить их в колонку 6 Перечня опасных грузов Типовых правил для следующих позиций:
 - СП XX1 (559): № ООН 3212;
 - СП XX2 (604): № ООН 1450 и 3213;
 - СП XX3 (605): № ООН 1461 и 3210;
 - СП XX4 (606): № ООН 1462;
 - СП XX5 (608): № ООН 1482 и 3214.
