



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/2008/13
10 December 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Семидесятая сессия
Женева, 19-21 февраля 2008 года
Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ РЕФОРМЫ ЕЭК ООН ПО
УСИЛЕНИЮ НЕКОТОРЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМИТЕТА**

Деятельность в области облегчения пересечения границ и торговли

Ограничения в отношении квоты разрешений на автомобильные перевозки

Представлено правительством Турции

1. Недостаточность квот, устанавливаемых в отношении количества разрешений на автомобильные перевозки, препятствует свободной торговле и транзитным перевозкам на территории региона ЕЭК ООН.
2. В Сводной резолюции ЕЭК ООН об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4) четко указывается:

"1.2.1.11 ... свобода транзита должна гарантироваться на основных международных автомагистралях (на дорогах категории "Е" в Европе и на аналогичных дорогах других континентов). Транзит не следует запрещать или обуславливать такими мерами, как взимание транзитных сборов, пошлин (кроме оплаты и сборов за пользование транспортными инфраструктурами) либо ограничивать его квотами".

3. Кроме того, в пункте 2 статьи V "Свобода транзита" Соглашения ГАТТ также четко определяется свобода транзита:

"2. Устанавливается свобода транзита через территорию каждой договаривающейся стороны по маршрутам, наиболее удобным для международного транзита, для транзитных перевозок на территории или из территорий других договаривающихся сторон. Не делается никакого различия, основанного на флаге судов, месте происхождения, отправления, захода, выхода или назначения или каких-либо обстоятельствах, относящихся к собственности на товары, суда или другие транспортные средства".

4. К сожалению, в настоящее время эти четкие требования зачастую на практике не соблюдаются, особенно между странами, не входящими в ЕС, и государствами - членами ЕС.

5. Количественные ограничения, используемые некоторыми странами, оказывают значительное негативное воздействие на транспортные издержки, составляющие важный элемент стоимости торговли (импорт или экспорт товаров). Конечным результатом является:

- a) значительное повышение издержек торговли и, следовательно, рыночных цен на товары,
- b) снижение конкурентоспособности стран, не входящих в ЕС,
- c) материальные потери для потребителей,
- d) неоправданные задержки при поставках и обусловленное этим снижение уровня удовлетворенности потребителей.

6. Эти произвольные ограничения транзитных перевозок, которые создают барьеры в торговле, нарушают положения статьи V ГАТТ и ограничивают выгоды от либерализации торговли в рамках системы ВТО.

7. Эта проблема имеет два возможных решения: отмена квот на транзитные перевозки автомобильным транспортом и устранение других барьеров на пути транзитных перевозок, таких как неоправданные задержки на границах и введение необоснованных сборов и пошли. Сегодня этому следует уделять основное внимание при упрощении процедур перевозок и торговли.

8. Кроме того, действующие двусторонние соглашения об автомобильных перевозках зачастую являются непрозрачными, дискриминационными и определяются политическими соображениями экономических держав. ЕЭК ООН следует стимулировать и обеспечить принятие многостороннего решения, предусматривающего стандартизированное, транспарентное и предсказуемое применение режима транзита в соответствии со стандартами, установленными ВТО, и в других международных документах, включая отмену всех количественных ограничений и ликвидацию других барьеров, нарушающих положения статьи V ГАТТ.
