



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/20648
22 May 1989
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ ОТ 20 МАЯ 1989 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о следующих нарушениях положений о прекращении огня, совершенных иранскими силами:

1. 2 мая 1989 года в 08 ч. 30 м. в точках с координатами 331572 и 300644 на удалении 800-900 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса было замечено подразделение инженерных войск Ирана в составе 2 бульдозеров, катка и 16 самосвалов, которое осуществляло работы по улучшению дороги.
2. 2 мая 1989 года в 10 ч. 35 м. было замечено подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, бульдозера, катка и 7 самосвалов, которое осуществляло перевозку грунта в точку с координатами 503375 на удалении 1000 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
3. 3 мая 1989 года в 07 ч. 35 м. в точке с координатами 547228 на удалении 700 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса было замечено подразделение инженерных войск Ирана в составе бульдозера, катка и 9 самосвалов, которое осуществляло работы по выравниванию и укатке грунтовой дороги.
4. 3 мая 1989 года с 08 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. в точках с координатами 300643, 331572, 252713 и 367596 на удалении 700-900 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса было замечено подразделение инженерных войск Ирана в составе 3 экскаваторов, 2 бульдозеров и 12 самосвалов, которое осуществляло работы по улучшению дороги и насыпей.
5. 3 мая 1989 года в точке с координатами 241717 на удалении 700 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса иранская сторона построила укрепление высотой 80 см и шириной 2 м из блочных конструкций и крытое рифленым железом и мешками с песком.
6. 3 мая 1989 года с 10 ч. 35 м. до 11 ч. 00 м., по данным наблюдения, подразделение инженерных войск Ирана в составе 2 экскаваторов и 8 самосвалов осуществляло работы по укреплению дороги, ведущей в поселок Хазилабад с координатами 517383 на удалении 1000 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

7. 3 мая 1989 года с 08 ч. 15 м. до 10 ч. 35 м., по данным наблюдения, в точках с координатами 547226 и 547225 на удалении 700 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, 2 бульдозеров, катка и 10 самосвалов осуществляло работы по укреплению и выравниванию дорог.
8. 3 мая 1989 года с 08 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м., по данным наблюдения, в точках с координатами 301642, 315575 и 335575 на удалении 750-900 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе 2 экскаваторов, 2 бульдозеров и 19 самосвалов осуществляло работы по улучшению дорог.
9. 4 мая 1989 года в 10 ч. 30 м. в точке с координатами 544279 на удалении 700 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса было замечено подразделение инженерных войск Ирана в составе 2 экскаваторов и 9 самосвалов, которое осуществляло работы по укреплению и окончательной отделке дороги.
10. 4 мая 1989 года с 08 ч. 50 м. до 09 ч. 00 м., по данным наблюдения, в точках с координатами 547236, 675155, 664155 и 547232 на удалении 700-1300 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, бульдозера, 3 катков, грейдера и 16 самосвалов осуществляло работы по улучшению и укреплению дорог.
11. 4 мая 1989 года в 17 ч. 30 м. напротив пункта 164 в точке с координатами 547529 на удалении 800 м от передней линии обороны подразделений нашего 2-го армейского корпуса были замечены 9 иранских военнослужащих, которые копали траншею длиной 10 м.
12. 5 мая 1989 года в 07 ч. 00 м. к северу от реки Тиб напротив наблюдательного пункта дозорного подразделения с координатами 0500 на удалении 2500 м от передней линии обороны подразделений нашего 4-го армейского корпуса иранская сторона установила одноствольный зенитный пулемет.
13. 5 мая 1989 года в 10 ч. 55 м. на высоте Хаур Шаркан с координатами 035644 на удалении 2400 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса было замечено 10 иранских военнослужащих, которые копали окоп.
14. 5 мая 1989 года в 08 ч. 30 м. в северном направлении от района Караф с координатами 583723 на удалении 1400 м от передней линии обороны подразделений нашего 6-го армейского корпуса иранские силы построили укрепление.
15. 5 мая 1989 года с 07 ч. 10 м. до 10 ч. 40 м., по данным наблюдения, в точках с координатами 315575 и 239718 на удалении 800 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, бульдозера и 4 самосвалов осуществляло работы по улучшению дороги и сносило один из глинобитных домов.
16. 5 мая 1989 года с 09 ч. 30 м. до 09 ч. 40 м., по данным наблюдения, в точках с координатами 485350 и 506381 на удалении 600-800 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, 2 бульдозеров, 14 самосвалов и автоцистерны осуществляло работы по укреплению дороги и перевозке грунта.

17. 5 мая 1989 года в 07 ч. 15 м., по данным наблюдения, в точке с координатами 547224 на удалении 600 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе бульдозера, грейдера и 5 самосвалов осуществляло работы по выравниванию дороги.
18. 5 мая 1989 года в 15 ч. 12 м. иранская сторона открыла огонь из стрелкового оружия в направлении наших частей, при этом было произведено три выстрела по пункту 116 в точке с координатами 542528. Выстрелы были произведены с километрового расстояния от передней линии обороны подразделений нашего 2-го армейского корпуса.
19. 6 мая 1989 года в 07 ч. 45 м.-11 ч. 50 м., по данным наблюдения, подразделение инженерных войск Ирана в составе 4 экскаваторов, 2 бульдозеров и 23 самосвалов осуществляло транспортировку грунта на остров Хадж Салбукх в точке с координатами 308595, укрепление своей насыпи в точке с координатами 302647, ремонт дороги в точке с координатами 321571 и засыпку болота в точке с координатами 367596 на удалении 600-900 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
20. 6 мая 1989 года в 10 ч. 55 м., по данным наблюдения, в точке с координатами 541289 на удалении 700 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе бульдозера, 3 самосвалов и джипа осуществляло работы по укреплению дороги.
21. 6 мая 1989 года в 08 ч. 30 м.-09 ч. 00 м., по данным наблюдения, на участке дороги, расположенном между точками с координатами 547229 и 547234 на удалении 600 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса, подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, бульдозера, катка и 16 самосвалов осуществляло разгрузку грунта.
22. 6 мая 1989 года в 08 ч. 30 м.-09 ч. 00 м. в точке с координатами 675155 на удалении 1600 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса иранская сторона сооружала земляную насыпь высотой 3 м и длиной 4 м.
23. 6 мая 1989 года в 19 ч. 00 м., по данным наблюдения, в городе Мухаммарах, севернее реки Карун, в точке с координатами 286996 на удалении 1200 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса 5 иранских военнослужащих занимались укреплением красно-белой мачты связи высотой около 15 м. 7 мая 1989 года в 08 ч. 50 м. они закрепили по обеим сторонам мачты дополнительные кабели. В 10 ч. 50 м. иранские военнослужащие смонтировали на вершине мачты две металлические сетки прямоугольной формы, развернутые в южном направлении. В 12 ч. 20 м. иранский военнослужащий смонтировал на вершине башни полутораметровую антенну.
24. 7 мая 1989 года в 07 ч. 50 м.-09 ч. 05 м., по данным наблюдения, в точках с координатами 243717 и 321571 на удалении 600-800 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе 2 экскаваторов, бульдозера и 8 самосвалов осуществляло работы по укреплению дорог.

25. 7 мая 1989 года в 09 ч. 35 м., по данным наблюдения, в точке с координатами 502448 на удалении 700 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, бульдозера, 7 самосвалов и пикапа осуществляло работы по укреплению дороги.
26. 7 мая 1989 года в 07 ч. 35 м.-08 ч. 15 м., по данным наблюдения, подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, бульдозера, катка и 13 самосвалов осуществляло работы по укреплению старой дороги в точке с координатами 675155 и транспортировке грунта из низлежащего района и его разгрузке на дороге в точке с координатами 547234 на удалении 1600-600 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
27. 7 мая 1989 года в 11 ч. 00 м., по данным наблюдения, к востоку от города Мансурабада в точке с координатами 101632 на удалении 2500 м от передней линии обороны подразделений нашего 1-го особого армейского корпуса 5 иранских военнослужащих занимались сооружением сторожевого поста.
28. 7 мая 1989 года в 09 ч. 30 м. на высоте 215 в точке с координатами 149711 на удалении 1600 м от передней линии обороны подразделений нашего 1-го особого армейского корпуса иранская сторона соорудила новый наблюдательный пункт.
29. 7 мая 1989 года в 17 ч. 00 м., по данным наблюдения, в точке с координатами 927433 на удалении 2000 м от передней линии обороны подразделений нашего 1-го армейского корпуса 10 иранских военнослужащих осуществляли работы хода сообщения.
30. 8 мая 1989 года в 08 ч. 15 м. иранская огневая позиция, расположенная за высотой 215 в точке с координатами 141701, была обложена мешками с песком. Работы производились в 1500 м от передней линии обороны подразделений нашего 1-го особого армейского корпуса.
31. 8 мая 1989 года в 12 ч. 30 м., по данным наблюдения, в точке с координатами 675155 на удалении 1600 м от передней линии обороны подразделений нашего 1-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора и 4 самосвалов осуществляло работы по укреплению дороги.
32. 8 мая 1989 года в 07 ч. 30 м.-09 ч. 00 м. подразделение инженерных войск Ирана в составе трех экскаваторов, катка и 13 самосвалов осуществляло работы по укреплению и ремонту дорог в точках с координатами 335576 и 323571 и укреплению земляного заграждения в точке с координатами 302647 на удалении 600-900 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
33. 7 мая 1989 года в 17 ч. 00 м. в точке с координатами 927433 на удалении 2000 м от передней линии обороны подразделений нашего 1-го армейского корпуса 10 иранских военнослужащих занимались сооружением ходов сообщения.
34. 8 мая 1989 года в 12 ч. 30 м. в точке с координатами 675155 на удалении 1600 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора и 4 самосвалов осуществляло работы по укреплению дороги.

35. 8 мая 1989 года в 23 ч. 25 м. иранская сторона произвела два выстрела в воздух напротив пункта 120 в точке с координатами 519568 на удалении 300 м от передней линии обороны подразделений нашего 2-го армейского корпуса; в 10 ч. 10 м. 9 мая 1989 года с иранской стороны был произведен один выстрел в воздух из револьвера в той же точке.
36. 8 мая 1989 года в 08 ч. 15 м. в точке с координатами 141701 на удалении 1500 м от передней линии обороны подразделений нашего 1-го особого армейского корпуса осуществлялись работы по переоборудованию и укреплению мешками с песком иранской огневой позиции за высотой 215.
37. 9 мая 1989 года в 07 ч. 10 м.-11 ч. 00 м. подразделение инженерных войск Ирана в составе 6 экскаваторов, одного бульдозера, одного грейдера и 16 самосвалов осуществляло работы по засыпке болота в точке с координатами 367596 и укреплению береговой линии в точках с координатами 302647 и 363596 на удалении 500-900 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
38. 9 мая 1989 года в 10 ч. 00 м.-10 ч. 35 м. подразделение инженерных войск в составе 2 экскаваторов, 2 бульдозеров, грейдера, машины "Лендровер" и автоцистерны осуществляло работы по укреплению дорог в точках с координатами 504445 и 495372 и перевозке грунта из Хосровабада в деревню Али аз-Захир в точке с координатами 506381 на удалении 600-1000 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
39. 9 мая 1989 года в 07 ч. 30 м. - 09 ч. 00 м. подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора, бульдозера, катка и 9 самосвалов осуществляло работы по укреплению дороги в точке с координатами 677184, доставке грунта из тыловых районов и разгрузке его на участке дороги между точками с координатами 548226 и 547242 с целью ее выравнивания на удалении 700-1500 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
40. С 15 ч. 30 м. 9 мая до 9 ч. 10 м. 10 мая 1989 года подразделение инженерных войск Ирана в составе 5 экскаваторов, 22 самосвалов и 3 бульдозеров осуществляло работы по засыпке болота в точке с координатами 367596, укреплению и улучшению дорог в точках с координатами 316576 и 321571, доставке грунта в точку с координатами 240718, укреплению береговой линии в точке с координатами 365597 и укреплению земляного заграждения в точке с координатами 299649 на удалении 500-900 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
41. С 16 ч. 55 м. 9 мая до 7 ч. 30 м. 10 мая 1989 года подразделение инженерных войск Ирана в составе 2 экскаваторов, 3 катков, грейдера и 20 самосвалов осуществляло работы по улучшению и укреплению дорог в точках с координатами 547234, 547242, 679156 и 663156 на удалении 700-1600 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
42. 10 мая 1989 года в 10 ч. 30 м. в точке с координатами 513324 на удалении 800 м от передней линии обороны подразделений нашего 7-го армейского корпуса подразделение инженерных войск Ирана в составе экскаватора и 3 самосвалов осуществляло работы по укреплению и ремонту дороги.

Операция по затоплению

Иранская сторона продолжает осуществлять операцию по затоплению в направлении позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса и непосредственно перед заградительными сооружениями наших воинских подразделений. Были зарегистрированы следующие уровни затопления:

43. 2 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-180 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-168 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 10-100 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-115 см.

44. 3 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-180 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-160 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 10-100 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-115 см.

45. 4 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-180 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-162 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 10-105 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-120 см.

46. 5 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-180 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-160 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 7- 85 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-120 см.

47. 6 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-180 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-163 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 7-110 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-120 см.

48. 7 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-180 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-158 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 6-110 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-120 см.

49. 8 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-195 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-170 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 14-110 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-120 см.

50. 9 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-190 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-168 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 15-110 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 10-120 см.

51. 10 мая 1989 года:

Между точками с координатами 907022 и 913876 - 115-185 см;
Между точками с координатами 913876 и 989731 - 10-160 см;
Между точками с координатами 678327 и 912291 - 12-110 см;
Между точками с координатами 912291 и 907022 - 15-110 см.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Исмаг КИТТАНИ
Постоянный представитель