

15 January 2008

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 120: Правила № 121

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил - дата вступления в силу:
10 ноября 2007 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ РАСПОЛОЖЕНИЯ И ИДЕНТИФИКАЦИИ РУЧНЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ, КОНТРОЛЬНЫХ СИГНАЛОВ И ИНДИКАТОРОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

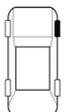
GE.08-20566 (R) 120208 120208

Пункт 5.2.1 изменить следующим образом:

"5.2.1 При наличии органов управления, контрольных сигналов и индикаторов, перечисленных в колонке 3 таблицы 1, они должны идентифицироваться условными обозначениями, указанными если оно предусмотрено и подходит для обозначения соответствующей функции".

Таблица 1 - Условные обозначения, их освещение и цвета, заменить строку 42 строками 42 а) и 42 б) следующего содержания (в том числе включить ссылки на новые сноски 16/ и 17/ и новые сноски 16/ и 17/):

"...

No.	Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4	Колонка 5
	СИГНАЛ	УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ <u>2/</u>	ФУНКЦИЯ	ОСВЕЩЕНИЕ	ЦВЕТ
...
42a.	Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность)	 <u>16/</u>	Контрольный сигнал	Да	Желтый
42b.	Указатель низкого давления в шинах (в том числе неисправность), который позволяет идентифицировать соответствующую шину	 <u>16/ 17/</u>	Контрольный сигнал	Да	Желтый

...

16/ Кроме того, любой из этих контрольных сигналов низкого давления в шинах может использоваться для указания на неисправность в системе контроля за давлением в шинах (СКДШ).

17/ Показанный контур транспортного средства не является единственно возможным вариантом, но рекомендован для использования. Могут применяться альтернативные варианты контуров транспортных средств, с тем чтобы точнее представить фактический контур данного транспортного средства".
