



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/13
22 octobre 2007

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des problèmes douaniers
intéressant les transports

Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques
et techniques de l'informatisation du régime TIR

Trentième session
Genève, 26-27 novembre 2007
Point 2 a) iii) de l'ordre du jour provisoire

ACTIVITÉS DU GROUPE SPÉCIAL INFORMEL D'EXPERTS

Modèle de référence du régime TIR

Chapitre 3 – Analyse

Note du secrétariat*

A. HISTORIQUE

1. À sa cent seizième session, le Groupe de travail a demandé au Groupe d'experts de commencer l'élaboration du chapitre 3 du modèle de référence, consacré à l'analyse des prescriptions en matière de commerce électronique énoncées au chapitre 2 (voir ECE/TRANS/WP.30/232, par. 32). Conformément à cette demande, le secrétariat a établi un premier projet de chapitre 3, qui figure dans le présent document.

* La Division des transports de la CEE a soumis le présent document après la date limite officielle en raison d'un manque de ressources.

B. ANALYSE

2. Le chapitre consacré à l'analyse a pour objet de présenter les prescriptions énoncées au chapitre 2 (prescriptions en matière de commerce électronique) sous la forme de spécifications qui permettent aux créateurs de logiciels et aux concepteurs de messages de poursuivre la conception du système eTIR.

3. Les buts de l'analyse sont les suivants:

- Définir un ensemble d'«objets métier» sur la base des prescriptions énoncées au chapitre 2;
- Présenter les prescriptions énoncées au chapitre 2 sous la forme de spécifications précises orientées vers les objets;
- Constituer une base pour la conception des messages électroniques;
- Mettre à la disposition de tous ceux qui interviennent dans le système eTIR des interfaces leur permettant d'accéder à leurs systèmes d'information existants;
- Faire clairement apparaître la dynamique du système eTIR.

4. Pour permettre la réalisation de ces objectifs, le chapitre 3 donne des détails sur les aspects dynamiques du système eTIR et complète la description plus générale donnée par les diagrammes d'activité au chapitre 2. Pour ce faire, il utilise des diagrammes de séquence qui décrivent en détail les interactions entre les acteurs et les objets au sein du système eTIR. L'identification de toutes ces interactions constitue le point de départ de l'élaboration des messages électroniques.

5. En outre, le diagramme de classe du chapitre 2 a été complété; il est à présent divisé en trois diagrammes de classe distincts, qui incluent les attributs et les opérations. Les diagrammes de classe seront utilisés pour concevoir les messages et constitueront la structure des bases de données. Ils serviront aussi de base pour l'élaboration des méthodes d'objets.

B. AUTRES RÉFLEXIONS

6. Le Groupe d'experts souhaitera peut-être examiner et compléter le chapitre 3 du Modèle de référence.

Annexe**Chapitre 3 –Analyse****TABLE DES MATIÈRES**

	<i>Page</i>
3. ANALYSE.....	4
3.1 ANALYSE DE L'ACTIVITÉ.....	4
3.1.1 Gestion douanière des données concernant les garanties	5
3.1.1.1 Enregistrement de la chaîne de garantie	5
3.1.1.2 Enregistrement de la garantie.....	6
3.1.1.3 Annulation de la garantie.....	7
3.1.1.4 Acceptation de la garantie.....	8
3.1.1.5 Obtenir des informations sur le titulaire	9
3.1.1.6 Demande d'informations sur une garantie.....	9
3.1.2 Échange de données.....	10
3.1.2.1 Enregistrement des informations sur le chargement.....	10
3.1.2.2 Mise à jour des informations sur le chargement	11
3.1.2.3 Début d'une opération TIR.....	12
3.1.2.4 Fin d'une opération TIR.....	13
3.1.2.5 Apurement d'une opération TIR.....	14
3.1.2.6 Notification à la chaîne de garantie	15
3.1.2.7 Notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire	16
3.1.3 Messages électroniques.....	16
3.1.3.1 Messages extérieurs	16
3.1.3.2 Messages internes	17
3.2 ANALYSE DES DONNÉES.....	17
3.2.1 Diagramme de classe gestion douanière des données concernant les garanties.....	17
3.2.2 Diagramme de classe déclaration	18
3.2.3 Diagramme de classe opération TIR.....	19

3. ANALYSE

Le chapitre consacré à l'analyse comporte deux parties. La première («analyse de l'activité») décrit la dynamique du système international eTIR. La seconde («analyse des données») présente, sous la forme de diagrammes de classe, les attributs et les méthodes des objets utilisés et échangés par le système international eTIR.

3.1 ANALYSE DE L'ACTIVITÉ

Les diagrammes de séquence ci-après ont été conçus à partir des diagrammes d'activité présentés au chapitre 2.3. Ils décrivent en détail toutes les interactions entre les acteurs et les objets du système.

3.1.1 Gestion douanière des données concernant les garanties

3.1.1.1 Enregistrement de la chaîne de garantie

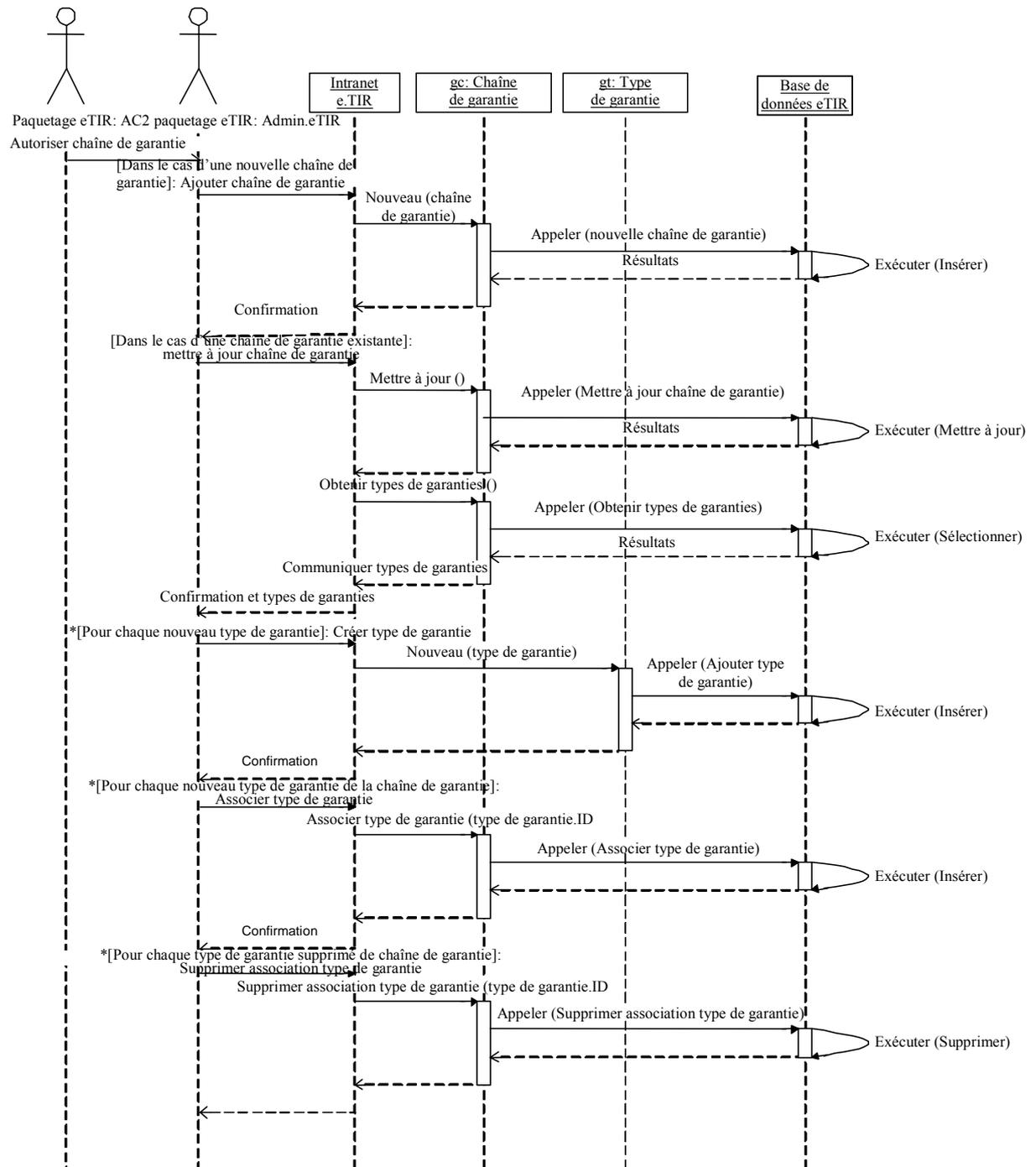


Figure 3.1: Diagramme de la séquence enregistrement de la chaîne de garantie

3.1.1.2 Enregistrement de la garantie

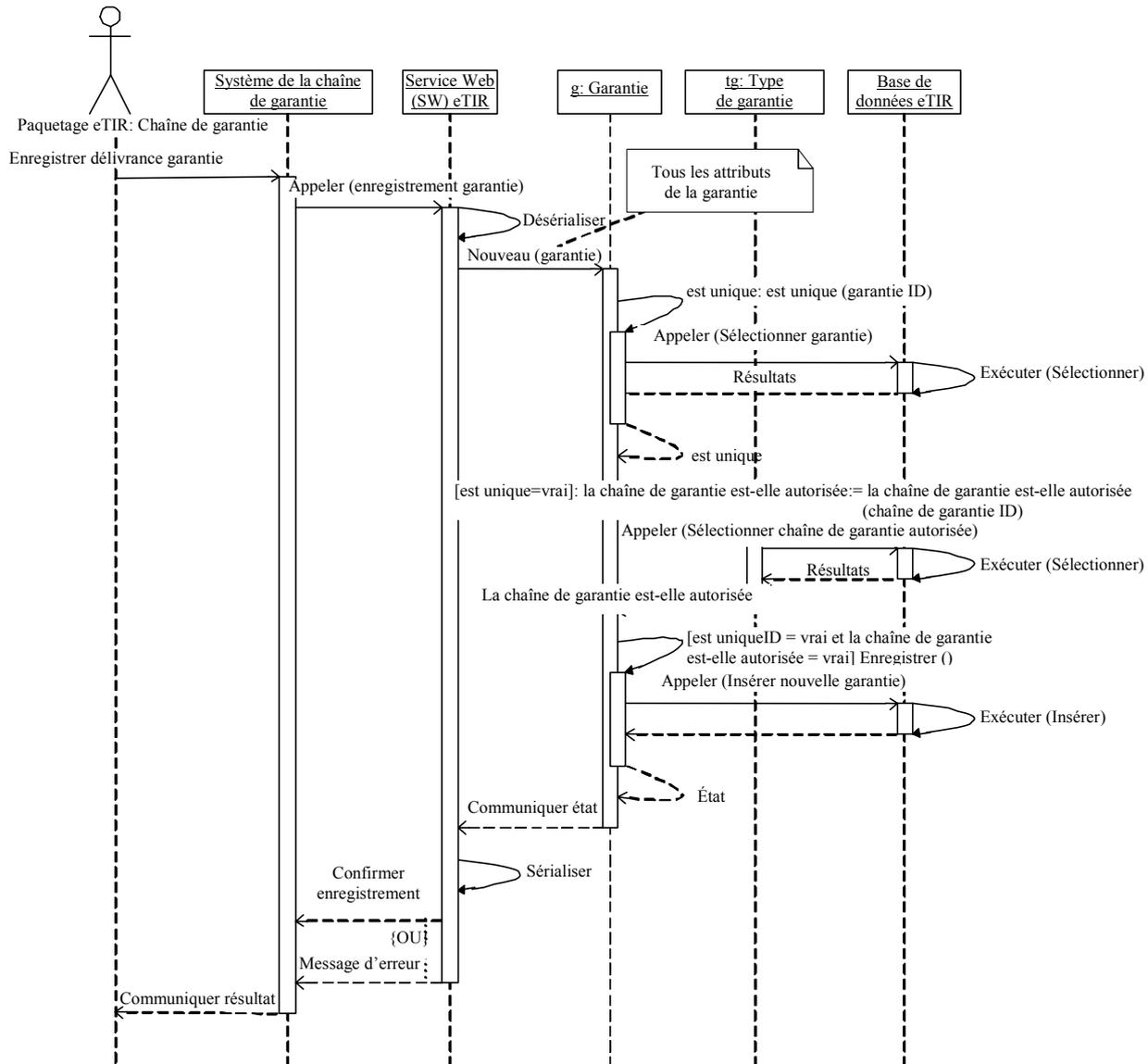


Figure 3.2: Diagramme de la séquence enregistrement de la garantie

3.1.1.3 Annulation de la garantie

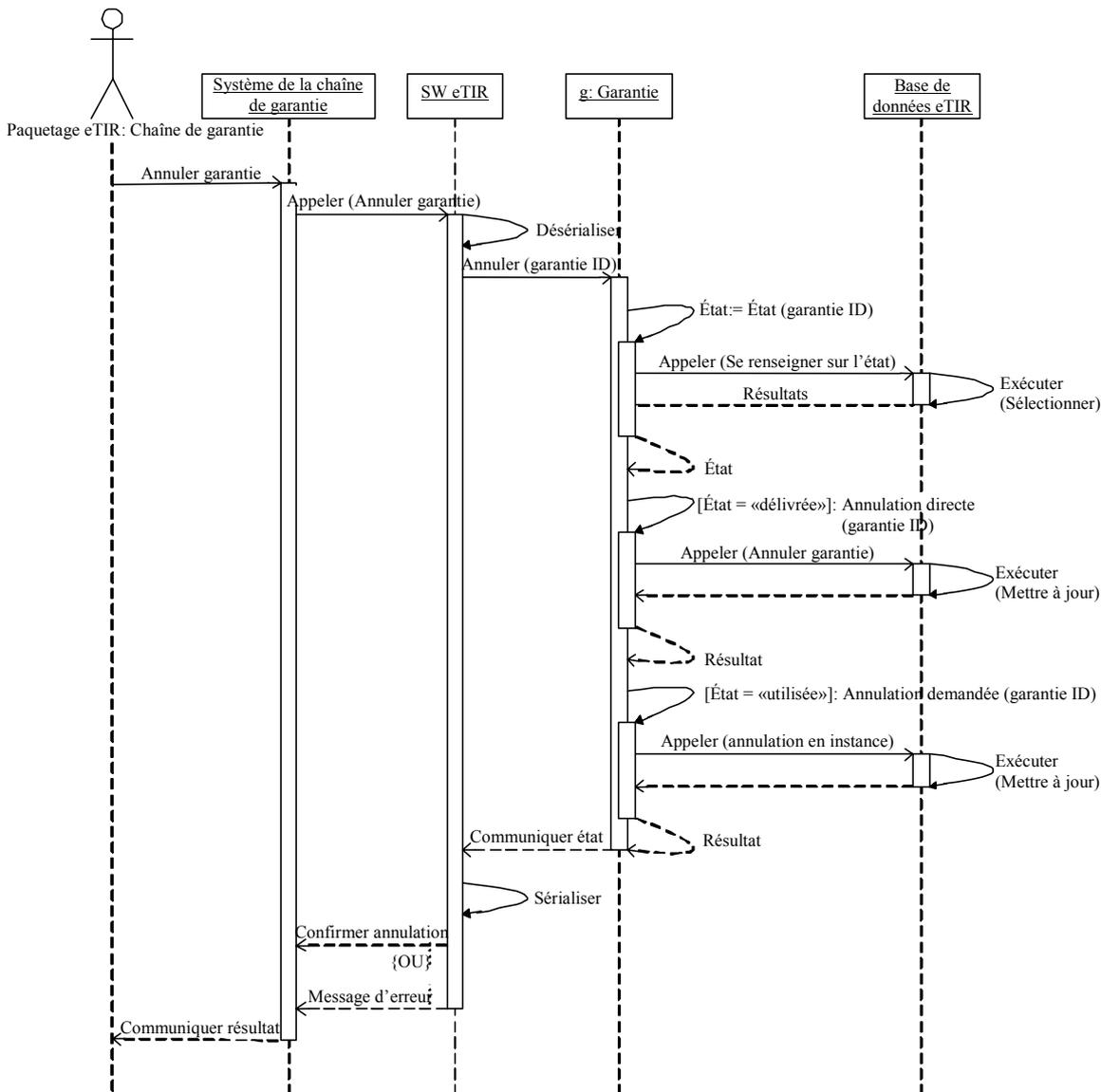


Figure 3.3: Diagramme de la séquence annulation de la garantie

3.1.1.4 Acceptation de la garantie

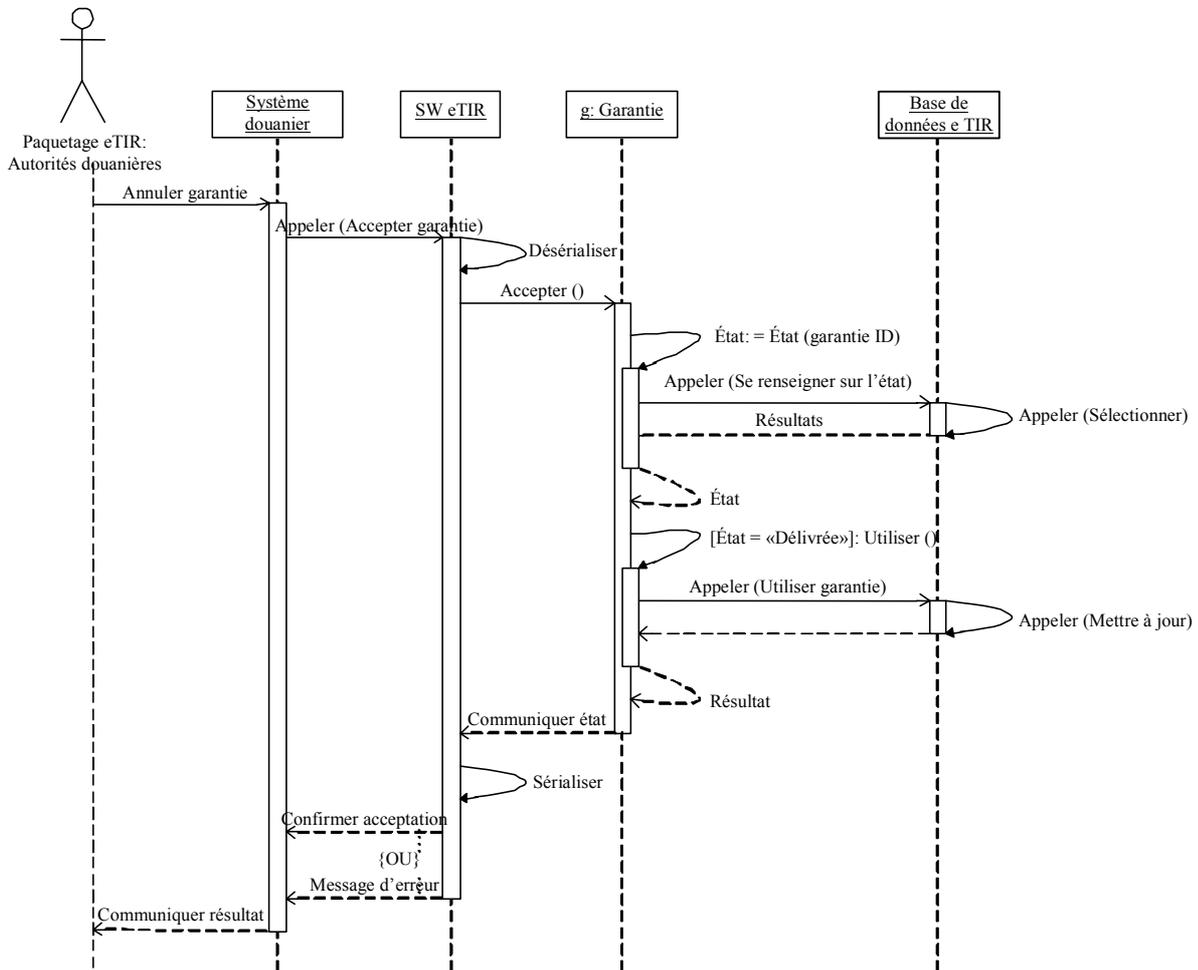


Figure 3.4: Diagramme de la séquence d'acceptation de la garantie

3.1.1.5 Obtenir des informations sur le titulaire

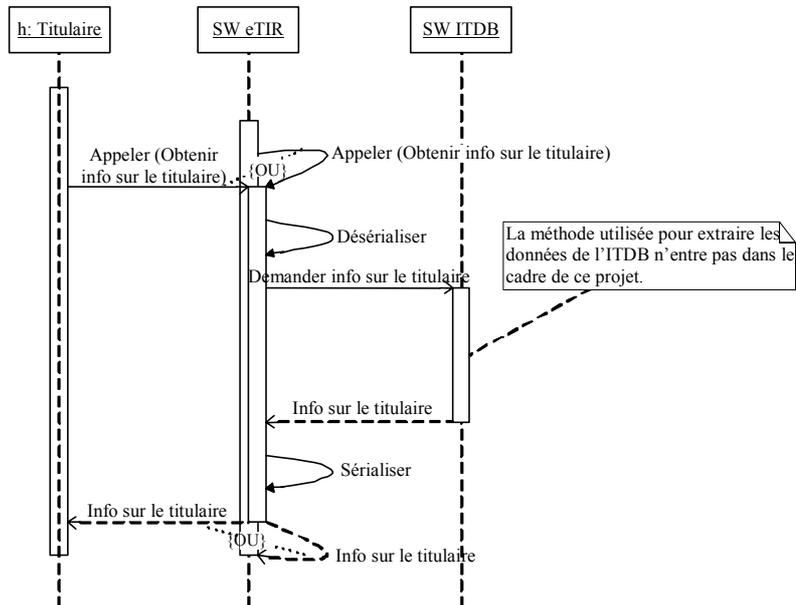


Figure 3.5: Diagramme de la séquence obtenir des informations sur le titulaire

3.1.1.6 Demande d'informations sur une garantie

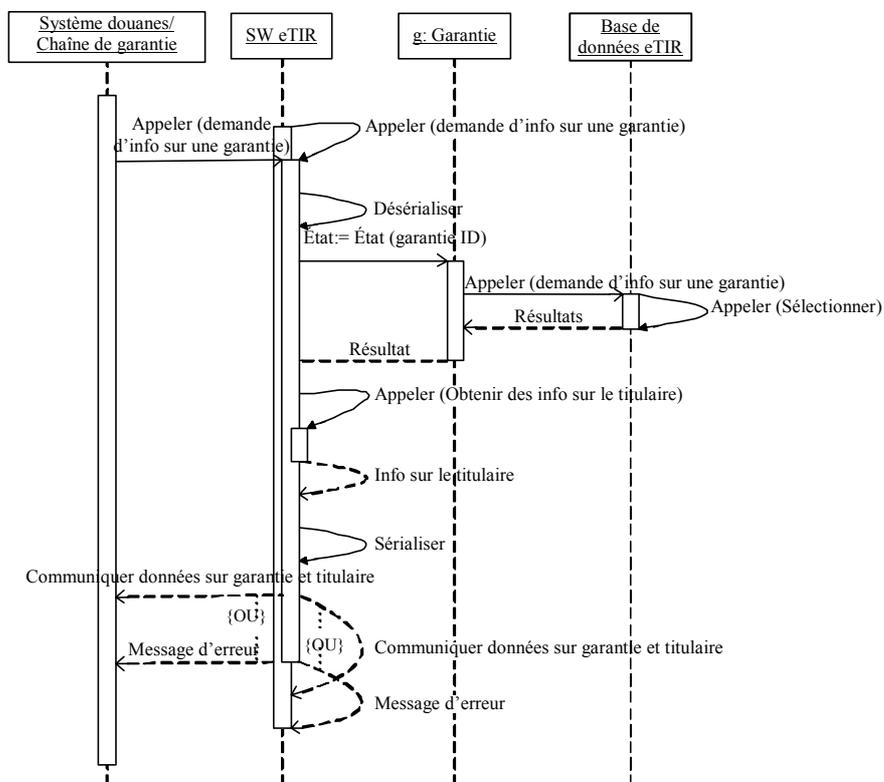


Figure 3.6: Diagramme de la séquence demande d'informations sur une garantie

3.1.2.2 Mise à jour des informations sur le chargement

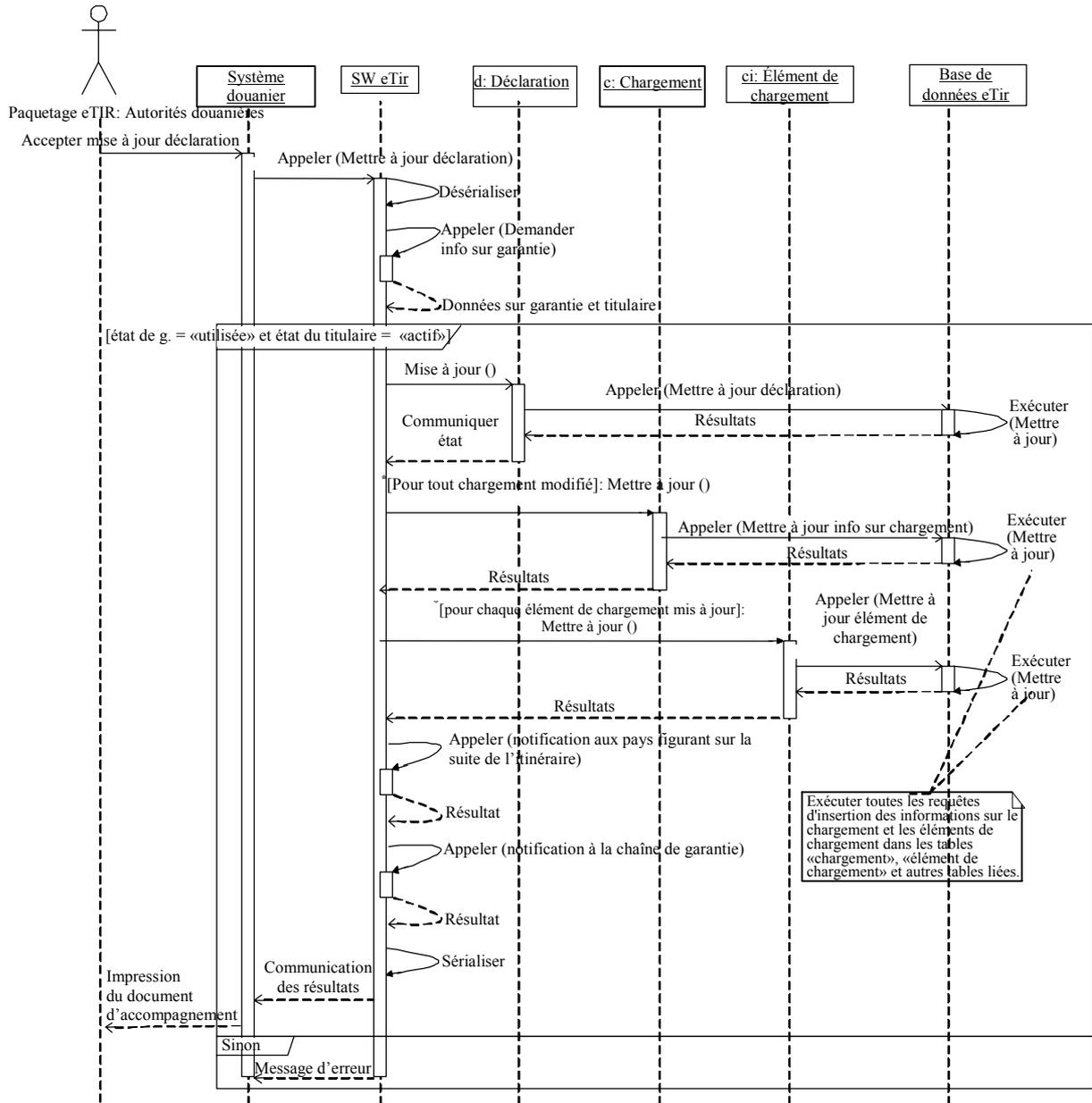


Figure 3.8: Diagramme de la séquence mise à jour des informations sur le chargement

3.1.2.3 Début d'une opération TIR

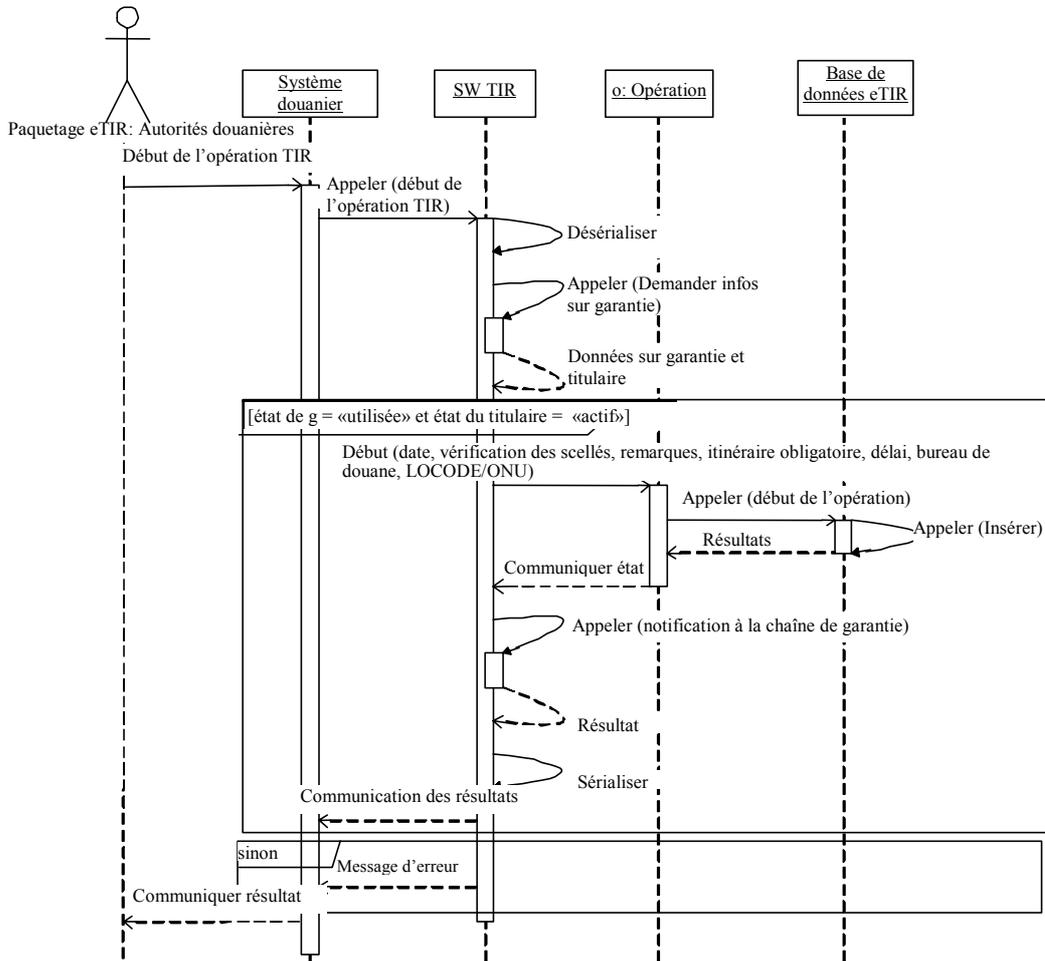


Figure 3.9: Diagramme de la séquence début d'une opération TIR

3.1.2.4 Fin d'une opération TIR

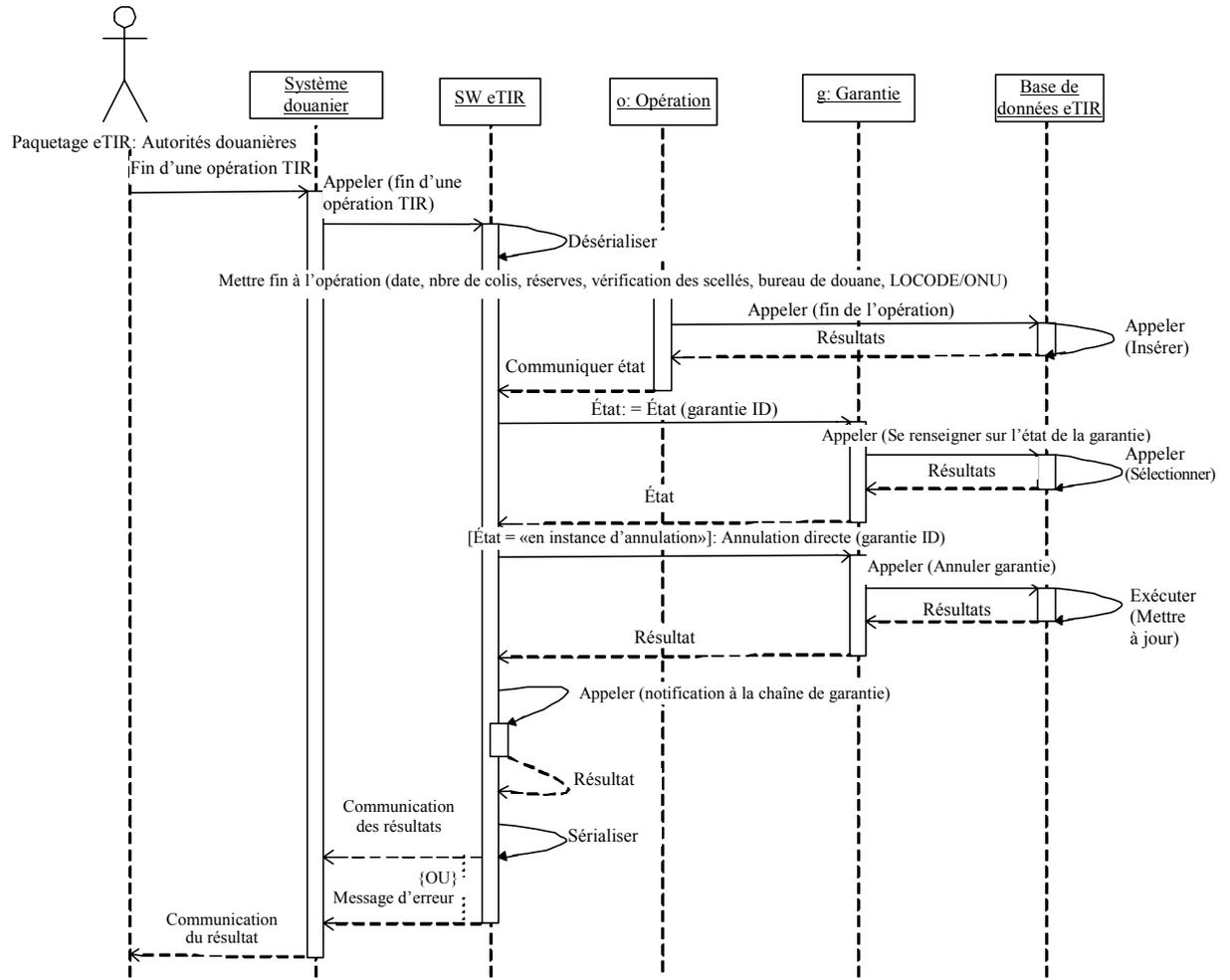


Figure 3.10: Diagramme de la séquence fin d'une opération TIR

3.1.2.5 Apurement d'une opération TIR

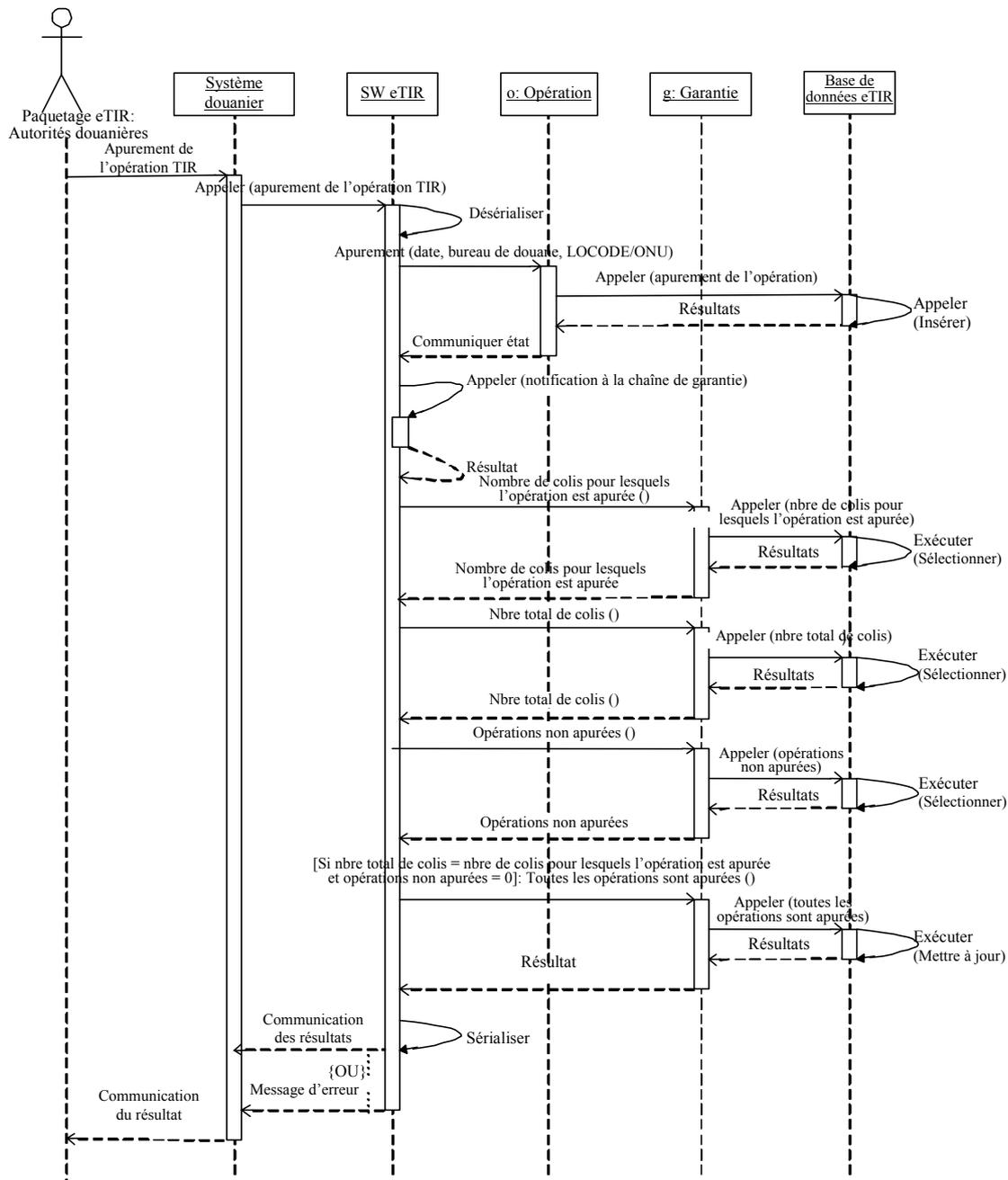


Figure 3.11: Diagramme de la séquence apurement d'une opération TIR

3.1.2.6 Notification à la chaîne de garantie

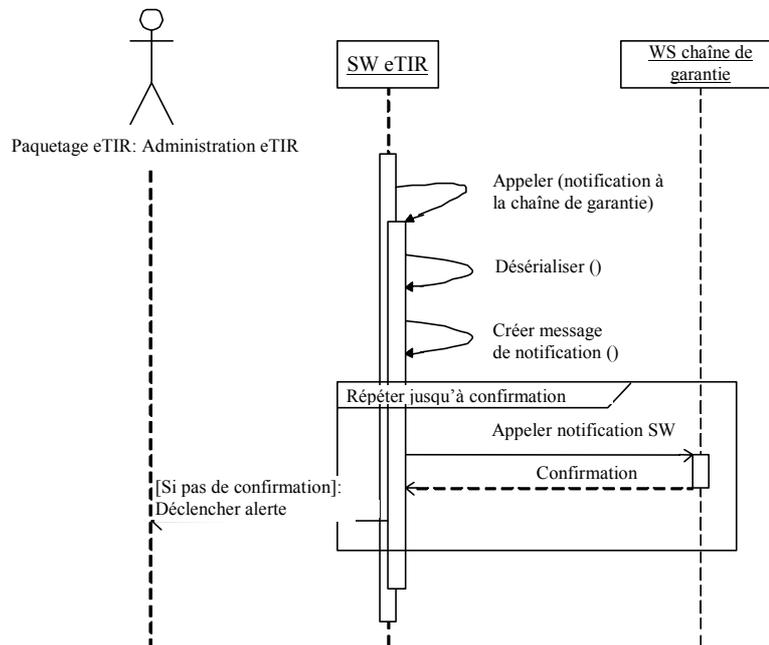


Figure 3.12: Diagramme de la séquence notification à la chaîne de garantie

3.1.2.7 Notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire

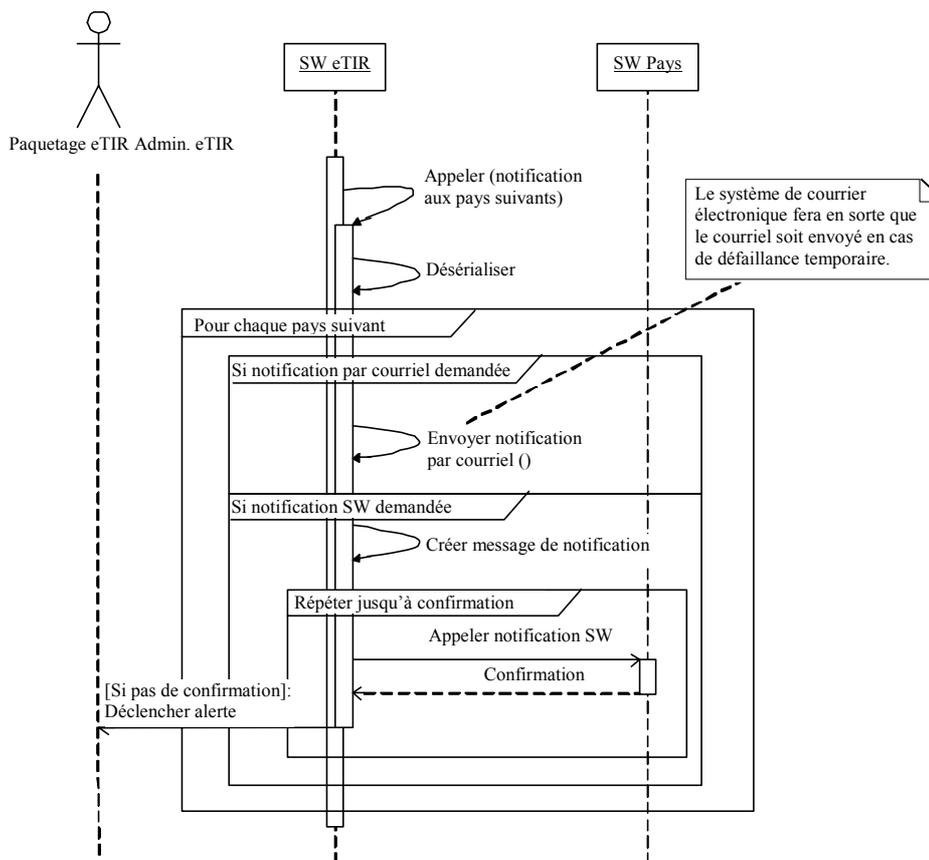


Figure 3.13: Diagramme de la séquence notification aux pays figurant sur la suite de l'itinéraire

3.1.3 Messages électroniques

3.1.3.1 Messages extérieurs

Les messages extérieurs concernent les échanges entre le système international eTIR et les systèmes douaniers nationaux ou le système de la chaîne de garantie. Le chapitre 4 traite de la conception des messages.

N°	Description	Réponse
E1	...	
E2	...	x

(À compléter...)

3.1.3.2 Messages internes

Les messages internes sont les messages échangés entre les objets au sein du système international eTIR lui-même.

N°	Description	Réponse
11		
12		x

(À compléter...)

3.2 ANALYSE DES DONNÉES

Les diagrammes de classe ci-après ont été élaborés à partir des diagrammes de classe présentés au chapitre 2 et sont alignés sur la version 3 du modèle de données pour le transit de l'OMD¹. Les diagrammes de classe du chapitre 2 ne contenaient que les noms des classes et les relations entre les classes; ils montrent à présent les attributs et les méthodes de chaque classe. Les méthodes rendent compte des interactions entre les objets et/ou les acteurs telles qu'elles sont présentées dans les diagrammes de séquence du chapitre 3.1. Au chapitre 4, les attributs servent d'éléments de données des messages électroniques et, avec les relations, servent à concevoir les structures de la base de données utilisée dans le système international eTIR.

Trois diagrammes de classe sont présentés séparément pour faciliter leur lecture. En conséquence, les classes garanties, marchandises, bureau de douane, pays et titulaire apparaissent dans plusieurs diagrammes.

3.2.1 *Diagramme de classe gestion douanière des données concernant les garanties*

Le diagramme de classe gestion douanière des données concernant les garanties présente les classes qui entrent en jeu dans la fourniture des informations concernant la garantie et les relations entre ces classes.

¹ Le Conseil de l'OMD devrait approuver la version 3 du modèle de données de l'OMD avant la fin 2008.

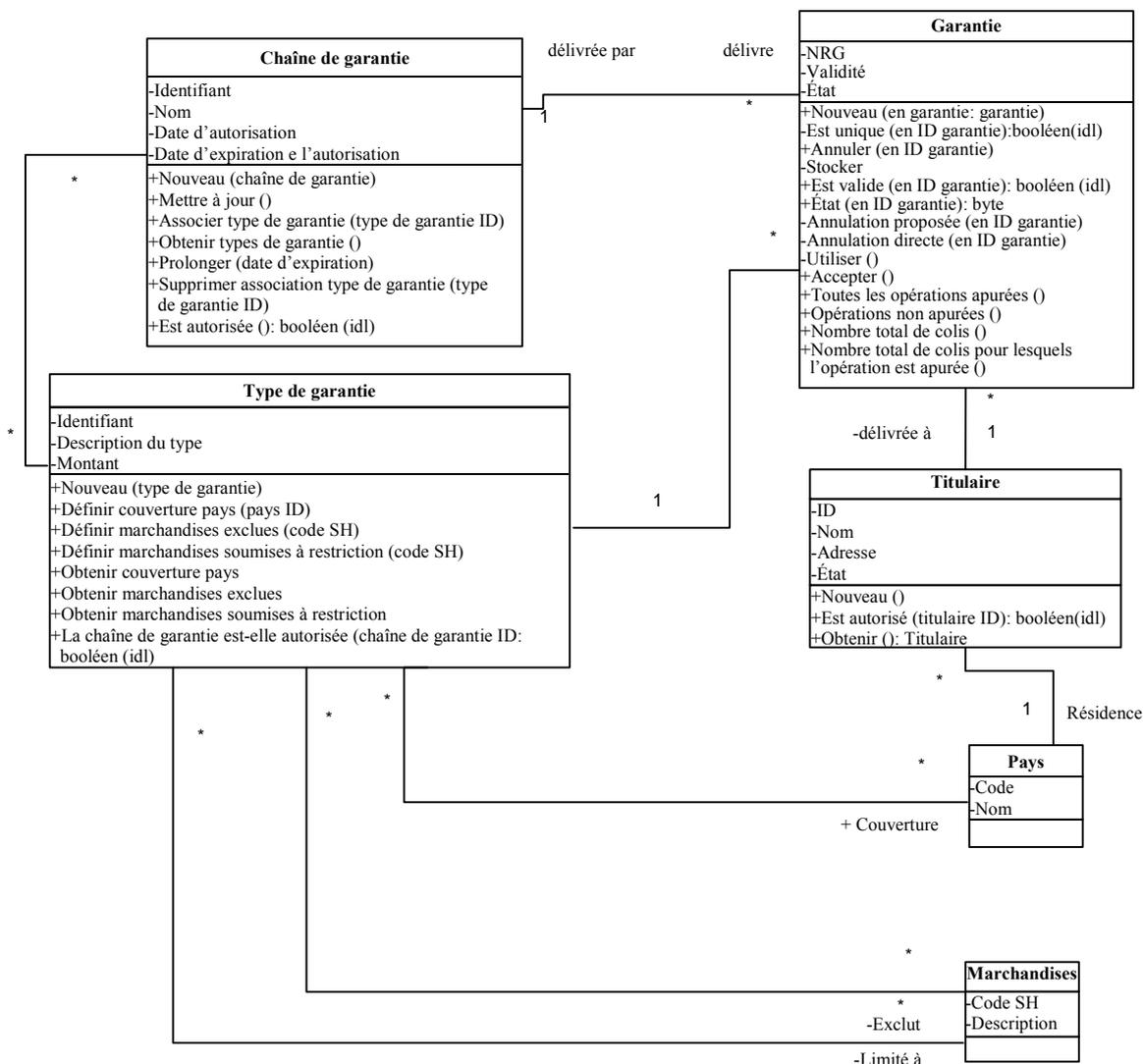


Figure 3.14: Diagramme de classe gestion douanière des garanties

3.2.2 Diagramme de classe déclaration

Le diagramme de classe déclaration présente les classes qui entrent en jeu dans l'échange d'informations relatives à la déclaration et les relations entre ces classes.

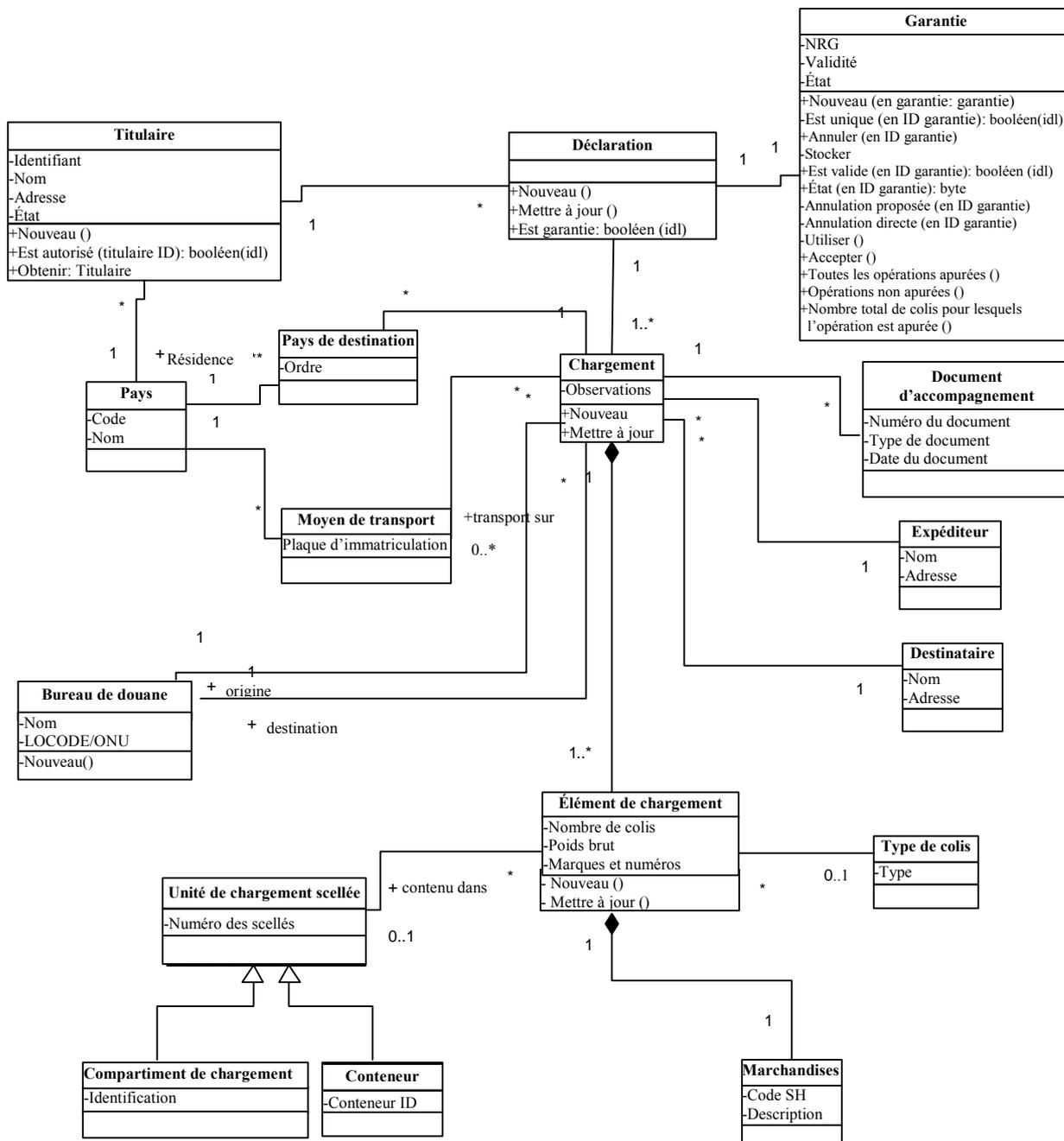


Figure 3.15: Diagramme de classe déclaration

3.2.3 Diagramme de classe opération TIR

Le diagramme de classe opération TIR présente les classes qui entrent en jeu dans l'échange d'informations relatives à l'opération et les relations entre ces classes.

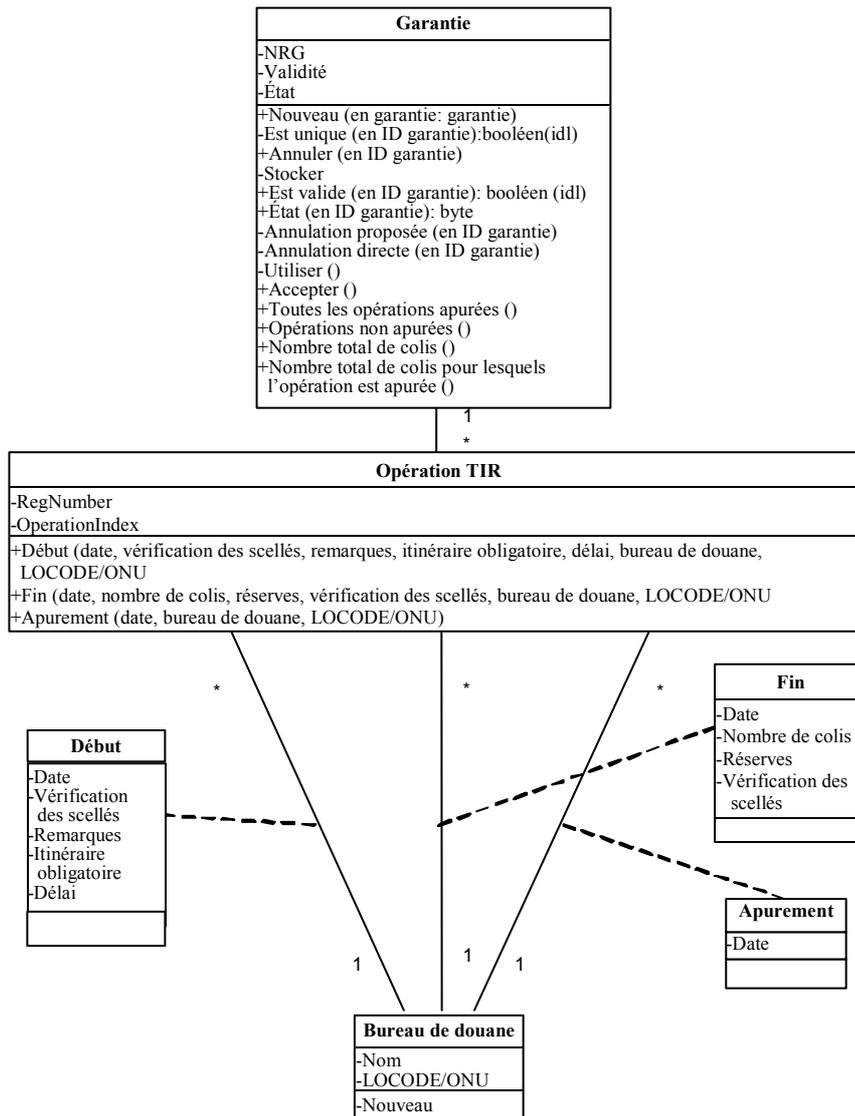


Figure 3.16: Diagramme de classe échange de données
