



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2007/7/Add.3
12 September 2007

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

шестьдесят первая сессия
Париж, 20-21 ноября 2007 года
пункт 8 повестки дня

Изучение положения на железнодорожном транспорте в странах-членах

Добавление

Доклад Украинских железных дорог

1. Программа работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы, одобренная на его шестьдесят восьмой сессии в 2006 году (ECE/TRANS/166/Add.1, пункт 2.5), требует от Рабочей группы по железнодорожному транспорту провести мониторинг гармонизации требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения. Настоящий документ представлен на рассмотрение Рабочей группе в соответствии с этим мандатом.

A. Современное состояние, прогноз развития пассажирских и грузовых перевозок

2. Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в обеспечении нужд производственной сферы и населения Украины в перевозках, является важным фактором обеспечения социально-экономического роста и развития внешнеэкономических связей. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 21 891,4 км.

3. В 2006 году объем перевозок грузов по железным дорогам Украины составил 478,7 млн. тонн. Объем транзитного грузооборота составил в 2006 году 56,8 млрд. т-км. Удельный вес транзитных перевозок в общем объеме перевозок в 2006 году составил 23,6%.

4. Тарифный грузооборот в 2006 году составил 240809,57 млн. т-км, пассажирооборот - 53229,82 млн. пас. км. В 2006 году отправлено грузов 398148,30 тыс. тонн; отправлено пассажиров - 448435,82 тыс. человек.

5. По прогнозным расчетам, будет происходить дальнейший рост объемов грузовых и пассажирских перевозок. Так, на конец 2015 года планируется увеличение объемов грузовых перевозок ориентировочно на 20-25%, пассажирских – приблизительно на 7%.

6. В соответствии с заключенными договорами в 2007 году предусматривается закупка 4900 грузовых вагонов. С начала года до 23.08.2007 вагоностроительными и вагоноремонтными заводами на условиях финансового лизинга поставлено 1925 грузовых вагонов.

Б. Развитие в реорганизации железнодорожного сектора, создание новых железнодорожных компаний

7. Распоряжением Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2006 года №.651-р одобрена Конвенция Государственной программы реформирования железнодорожного транспорта, которая определяет основные принципы и задачи по реформированию отрасли, главным из которых является размежевание хозяйственных функций и функций государственного управления железнодорожным транспортом.

8. Реформирование будет проводиться в течение 2007-2015 гг. За этот период предусматривается осуществление комплекса мероприятий по рыночной трансформации отрасли в построении новой организационно-правовой и экономической системы управления в контексте общегосударственных экономических реформ и европейской транспортной политики.

9. Создается Государственная акционерная компания "Украинские железные дороги".

10. Наряду с Компанией будут действовать операторские компании разных форм собственности, количество и доля которых на рынке будет возрастать. С целью повышения уровня конкуренции в сфере грузовых перевозок и увеличения количества операторов-владельцев подвижного состава будут созданы необходимые условия для недискриминационного доступа их к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта.

11. Также на рынке грузовых перевозок на основе лицензий будут действовать частные предприятия и перевозчики, которые будут предоставлять услуги по политике.

12. В сфере пассажирских перевозок будут созданы условия для развития частных пассажирских компаний с собственным парком пассажирских вагонов.

13. В сфере пригородных и региональных пассажирских перевозок предусматривается создание компаний пригородных пассажирских перевозок, в том числе в форме акционерных обществ с участием ДАК "Украинские железные дороги", местных органов власти и частных компаний-владельцев пригородного пассажирского подвижного состава.
