

7 August 2007

## СОГЛАШЕНИЕ

### О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

#### Добавление 79: Правила № 80

#### Поправка 4

Добавление 2 к поправкам серии 01 - Дата вступления в силу: 18 июня 2007 года

#### ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ СИДЕНИЙ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ЭТИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ПРОЧНОСТИ СИДЕНИЙ И ИХ КРЕПЛЕНИЙ



### ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 1-1.2 изменить следующим образом (в том числе включить сноску 1/):

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила применяются к:

- a) пассажирским сиденьям для установки по направлению движения в транспортных средствах категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> классов II, III и B 1/;
- b) транспортным средствам категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> классов II, III и B 1/ в отношении креплений их пассажирских сидений и установки сидений.

1.2. По просьбе изготовителя считается, что транспортные средства категории M<sub>2</sub> 1/, официально утвержденные на основании Правил № 17, отвечают требованиям настоящих Правил.

---

1/ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними изменениями, внесенными на основании поправки 4".

Пункт 2.20, ссылка на сноску 1/ и сноски 1/, изменить нумерацию на 2/.

Пункт 4.51, ссылка на сноску 2/ и сноски 2/, изменить нумерацию на 3/ и изложить в следующей редакции:

3/ 1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды, 5 – Швеция, 6 – Бельгия, 7 – Венгрия, 8 – Чешская Республика, 9 – Испания, 10 – Сербия, 11 – Соединенное Королевство, 12 – Австрия, 13 – Люксембург, 14 – Швейцария, 15 (не присвоен), 16 – Норвегия, 17 – Финляндия, 18 – Дания, 19 – Румыния, 20 – Польша, 21 – Португалия, 22 – Российская Федерация, 23 – Греция, 24 – Ирландия, 25 – Хорватия, 26 – Словения, 27 – Словакия, 28 – Беларусь, 29 – Эстония, 30 (не присвоен), 31 – Босния и Герцеговина, 32 – Латвия, 33 (не присвоен), 34 – Болгария, 35 (не присвоен), 36 – Литва, 37 – Турция, 38 (не присвоен), 39 – Азербайджан, 40 – бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 – Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 – Япония, 44 (не присвоен), 45 – Австралия, 46 - Украина, 47 – Южная Африка, 48 – Новая Зеландия, 49 – Кипр, 50 – Мальта, 51 – Республика Корея, 52 – Малайзия, 53 – Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и 56 – Черногория. Последующие порядковые номера...".

Пункт 5.2.2.1.2, ссылка на сноску 3/ и сноски 3/, изменить нумерацию на 4/.

Добавление 1

Пункты 3.4.1-3.4.3 изменить следующим образом:

- "3.4.1       Общее изменение скорости тележки, имитирующей удар, должно составлять 30-32 км/ч.
- 3.4.2       Замедление или, по выбору подателя заявки, ускорение тележки во время имитационного испытания на удар должно соответствовать показателям, приведенным на рис. 1 ниже. За исключением случаев, когда интервалы времени в сумме составляют менее 3 мс, кривая замедления или ускорения тележки как функции времени не должна выходить за пределы, указанные на рис. 1.
- 3.4.3       Кроме того, средняя величина замедления или ускорения должна составлять 6,5-8,5 g".

Рис.1, заменить слово "замедление (g)" словами "замедление или ускорение (g)".

Добавление 3, пункт 2.1 изменить следующим образом:

- "2.1.       Измерения, выполняемые на испытательной тележке
- Характеристики замедления или ускорения испытательной тележки определяются на основе показателей замедления или ускорения, измеренных на жесткой раме тележки с помощью системы измерений КЧХ по классу 60".

Приложение 1

Включить новый пункт 7 следующего содержания:

- "7.       Тип устройства: замедление/ускорение 2/"

Пункты 7-16 (прежние), изменить нумерацию на 8-17.

- - - - -