ДОКУМЕНТ S/2975

Письмо Председателя Совета Безопасности от 31 марта 1953 года на имя Председателя Генеральной Ассамблеи, препровождающее рекомендацию Совета о назначении г-на Дага Хаммаршельда Генеральным Секретарем Организации Объединенных Наций

[*Подлинный текст на английском языке*]
[*1 апреля 1953 года*]

Имею честь сообщить Вам, что Совет Безопасности на своем 617-м заседании, состоявшемся 31 марта 1953 года, принял предложение представителя Франции, рекомендующего Генеральной Ассамблее назначить шведского статс-секретаря г-на Дага Хаммаршельда Генеральным Секретарем Организации Объединенных Наций. Французское предложение было принято десятью голосами при одном воздержавшемся, причем никто не голосовал против.

(*Подпись*) Ахмед БОХАРИ
Председатель Совета Безопасности

ДОКУМЕНТ S/2982

Письмо представителя Соединенных Штатов Америки от 3 апреля 1953 года на имя Генерального Секретаря, препровождающее шестидесятый доклад Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций в Корее в соответствии с резолюцией Совета Безопасности от 7 июля 1950 года (S/1588)

[*Подлинный текст на английском языке*]
[*6 апреля 1953 года*]

Представитель Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций и имеет честь сослаться на пункт 6 резолюции Совета Безопасности от 7 июля 1950 года (*S/1588*), в котором Соединенным Штатам предлагается представлять Совету Безопасности по мере надобности доклады о ходе операций, предпринятых Командованием вооруженными силами Организации Объединенных Наций.

Во исполнение этой резолюции при сем прилагается для рассылки членам Совета Безопасности шестидесятый доклад Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций о ходе операций в Корее за период с 16 по 31 декабря 1952 года включительно.

ШЕСТИДЕСЯТЫЙ ДОКЛАД КОМАНДОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ О ХОДЕ ОПЕРАЦИЙ В КОРЕЕ ЗА ПЕРИОД С 16 ПО 31 ДЕКАБРЯ 1952 ГОДА

Представляю при сем шестидесятый доклад Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций о ходе операций в Корее за период с 16 по 31 декабря 1952 года включительно. В коммюнике Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций №№ 1465—1480 содержится подробный отчет об этих операциях.

Переговоры о перемирии все еще не были возобновлены, хотя офицеры связи обеих сторон встречались почти ежедневно. 30 декабря старший полковник северокорейской армии Чу Ен сменил полковника Чан Чунь Саня в качестве старшего офицера связи коммунистов. 31 декабря полковник армии Соединенных Штатов Уильярд Б. Карлок сменил полковника Чарльза У. Маккарти на посту старшего офицера связи Командования Организации Объединенных Наций. Помимо этого, не было никаких заслуживающих внимания событий, связанных с переговорами о перемирии.

Несмотря на то что за отчетный период не произошло никаких значительных нарушений в прокоммунистических лагерях военнопленных, можно констатировать продолжение беспокоящих действий. Представляется совершенно очевидным, что прокоммунистически настроенные военнопленные и гражданские интернированные лица продолжают упорствовать, оспаривая полномочия лагерных властей. На каждой командной инстанции руководства и управления указанными лагерями неослабное внимание уделяется разработке методов контроля, которые были бы эффективными и вместе с тем привели бы к сокращению общего числа потерь в живой силе.

Действия противника за отчетный период в основном были аналогичны действиям, имевшим место в первой половине декабря. Согласно статистическим данным, число разведок боем и перестрелок с участием контингентов войск силами менее роты было одинаковым в первой и во второй половинах декабря, как и число атак силами одной роты и батальона, о чем имеются сообщения. Было отмечено увеличение числа разведок боем силами взвода или отделения в секторе расположения дивизии Командования Организации Объединенных Наций на восточном фронте; среди них наиболее значительной операцией была атака силами одной роты на позиции дивизии, проведенная во второй половине декабря. Атака силами батальона и две атаки силами роты, которым подверглись позиции Командования Организации Объединенных Наций на за-

паде центрального фронта, подводят итог наиболее значительным операциям противника.

Рождественская неделя характеризовалась усилением вражеской тактической пропаганды. Подобное усиление наблюдалось перед рождеством год назад. Применение громкоговорителей и распространение листовок приняло повсеместный характер, легкие самолеты дважды сбрасывали листовки на позиции центрального фронта. Перед позициями Командования Организации Объединенных Наций были установлены транспаранты и разбросаны посылки и открытки. Одна дивизия Командования Организации Объединенных Наций на западном фронте донесла, что в ее расположении была обнаружена бутылка китайского вина, к которой было прикреплено пропагандистское обращение.

Интенсивность артиллерийского и минометного огня противника достигла в отчетный период самого низкого уровня с июля 1952 года. Ежедневно производилось около 4890 выстрелов и не было дня, когда обстрел был бы более интенсивным. Следует отметить применение противником танков. В двух различных случаях взвод танков на исходе дня обстрелял прямой наводкой 50—100 снарядами наблюдательные посты одной дивизии Командования Организации Объединенных Наций.

На западном фронте осуществлялось небольшое «прощупывание» и столкновения патрулей, аналогичные, с точки зрения интенсивности, боям, имевшим место в первой половине декабря. Однако в районе восточнее Саньниона противник осуществил три крупные операции. 21 декабря рано утром рота противника атаковала две небольшие позиции охранения Командования Организации Объединенных Наций, расположенные в 5,5 мили к востоку от Саньниона. Эта операция продолжалась около часа, после чего противник отступил. В ходе атаки по нашим позициям было выпущено 1500 минометных и артиллерийских снарядов. Вторая, более крупная атака коммунистических сил была совершена вскоре после полуночи 23 декабря в 8 милях к востоку от Саньниона. Батальон противника при мощной огневой поддержке минометов и артиллерии атаковал сильно укрепленную позицию охранения Командования Организации Объединенных Наций. К исходу ожесточенного боя, продолжавшегося четыре часа, противник был отброшен, понеся тяжелые потери. Потери сил Командования Организации Объединенных Наций были незначительными. 29 декабря те же самые позиции Командования Организации Объединенных Наций, расположенные в 5,5 мили восточнее Саньниона, были вновь атакованы усиленной ротой китайских коммунистов. Передний край обороны наших сил остался неповрежденным, и китайцы отступили после неудачной часовой атаки.

В течение второй половины декабря на центральном фронте особого внимания заслуживает атака в районе Снипер Ридж — Роки Пойнт, к северу от Кумхва; в остальной части данного участка было относительно спокойно. Район Снипер Ридж — Роки Пойнт подвергался ночным атакам по прощупыванию или атакам незначительных сил противника, не превышающих взвода. Часто количество таких атак доходило до пяти-шести в течение одной ночи; в некоторых случаях они продолжались три часа. Самые крупные атаки были совершены силами двух рот, одна из них была совершена рано утром 15 декабря на Снипер Ридж и продолжалась четыре часа, вторая—на Роки Пойнт ночью 30 декабря, продолжалась пять часов. Всякий раз подразделения Командования Организации Объединенных Наций удерживали свои позиции, отбрасывая атакующие силы коммунистов, которые несли тяжелые потери.

В течение второй половины декабря на восточном фронте было отмечено усиление атак по прощупыванию и мелких атак северо-восточнее Панч Боул; характерной была атака коммунистов 25 декабря силами роты на наши позиции. В ходе боя противник в некоторых местах углубился в расположения Командования Организации Объединенных Наций, но в результате контратаки наших сил первоначальная линия была восстановлена в течение двух часов.

Дальнейшее повсеместное ослабление артиллерийского и минометного огня противника, наблюдавшееся с ноября, вызвано, по-видимому, уменьшением подвоза материальных средств к боевым позициям вследствие их исключительно интенсивного использования в течение октября. Судя по более оживленным автомобильным перевозкам в передовых районах, коммунисты пытаются пополнить свои запасы, используя нынешнее относительное затишье. Многочисленные признаки свидетельствуют о том, что противник продолжает тактику активной обороны и готовится к дополнительным атакам на рубежи.

Самолеты военно-морских сил Командования Организации Объединенных Наций, базирующиеся на быстроходных авианосцах в Японском море, атаковали заранее выбранные и выгодные цели в районе от окрестностей Косона до подступов к маньчжурской границе.

16 декабря массированный налет на промышленные районы и транспортные средства противника в северной части Северной Кореи был затруднен из-за атмосферных условий, был поражен лишь один основной объект — Юсон-дон, где промышленным районам был нанесен большой ущерб бомбами, вторичными взрывами и пожарами. В тот же день другие самолеты подвергли бомбардировке запасные объекты в Хисанчжине и Сончжине.

Районы снабжения противника, расположенные вдоль фронта боевых действий, подвергались бомбардировкам почти ежедневно. Атаки на другие районы снабжения стратегического значения, расположенные в центральной и северо-восточной частях Кореи, привели к ослаблению возможностей снабжения противника.

В течение отчетного периода было разрушено большое число зданий в промышленных районах и в районах расквартирования войск. Пятьдесят три здания было разрушено в новом строительном районе к западу от Сончжина, вблизи Пхеньбугуна. Были выведены из строя железнодорожные линии в стратегических пунктах — от Хисанчжина, Мусана и Хорисона, где железнодорожная сеть Восточной Кореи подходит к маньчжурской границе, до Косона. Было уничтожено большое число паровозов, вагонов и мостов и блокировано много туннелей.

Близ западного побережья Кореи самолеты военно-морских сил Командования Организации Объединенных Наций, базирующиеся на авианосцах, продолжали совершать налеты на вражеские объекты военного значения в центральной части западной Кореи, западнее линии между Кэсоном и Ханчхоном. На всей территории этого района продолжались атаки на систему подвоза противника. Во многих местах были повреждены железнодорожная линия, связывающая Чаньён с Саривоном, и железнодорожная сеть Ончжин — Хэджу — Саривон. Были уничтожены или повреждены паровозы и подвижной состав и блокирован ряд туннелей.

В результате атак на войска, расположенные в деревнях провинции Хванхэ, был уничтожен ряд зданий. Эти войска понесли тяжелые потери.

На шоссейных дорогах провинции Хванхэ было уничтожено много автомашин; большое число мостов было разрушено или повреждено.

27 декабря самолеты Командования Организации Объединенных Наций были атакованы четырьмя самолетами «МИГ». Атака продолжалась пятнадцать минут, однако ни та, ни другая сторона не понесла никакого ущерба.

Самолеты базовой авиации Командования Организации Объединенных Наций обеспечивали непосредственную авиационную поддержку фронтовым частям и осуществляли тактическую разведку и вылеты по сопровождению в глубь территории противника. В результате этих полетов были уничтожены или повреждены многочисленные артиллерийские и минометные позиции, убежища, здания, укрытия для личного состава и предметов снабжения, склады, вагоны, железнодорожные мосты и мосты на автомобильных дорогах, были разрушены во многих местах железнодорожные линии. Противник понес также серьезные потери в живой силе.

Патрульные самолеты Командования Организации Объединенных Наций оказывали поддержку силам Организации Объединенных Наций в Корее своими ежедневными полетами над корейскими водами с заданием по выявлению подводных лодок, разведке и сбору метеорологических данных.

У западного побережья Кореи надводные корабли Командования Организации Объединенных Наций осуществляли обычные патрульные операции и блокировали корейское побережье в секторе провинции Хванхэ от подступов к реке Хэджу до Тэдона. Эти корабли успешно обороняли удерживаемые нашими войсками острова севернее 38-й параллели путем постоянного наблюдения и изматывания скоплений войск противника и артиллерийских позиций на континенте. Подступы к удерживаемым нашими войсками островам освещались прожекторами почти каждую ночь в целях выявления любого агрессивного акта противника.

Небольшие суда Командования Организации Объединенных Наций осуществляли патрульные операции в непосредственной близости от побережья и занимались тралением мин у вражеских берегов.

Продолжались операции по военно-морской блокаде вдоль восточного побережья Кореи — от окрестностей Косона до Чончжина. Надводные корабли, осуществлявшие круглосуточные операции по патрулированию побережья, обстреливали основные объекты вдоль главных прибрежных путей подвоза с целью выведения из строя железных и шоссейных дорог и поддержания их в непригодном для использования состоянии, уничтожения паровозов, вагонов, грузовиков и мостов и блокирования в различных местах туннелей. В ряде пунктов на побережье между Вонсаном и Чончжином было разрушено или повреждено большое число складов боеприпасов и промышленных объектов военного назначения.

Тяжелые крейсеры Командования Организации Объединенных Наций, эскортируемые эсминцами, оказывали непосредственную поддержку фронтовым частям вблизи Косона. Эти корабли освещали прожекторами в ночное время передвигающиеся войска противника и ежедневно обстреливали вражеские артиллерийские позиции, убежища и районы снабжения.

Линкор Командования Организации Объединенных Наций при поддержке эсминцев наносил артиллерийские удары по промышленным районам в Вонсане, Хуньнам-Хамхыне, Чончжине и другим прибрежным изолированным железнодорожным и шоссейным объектам в различных пунктах северо-восточного побережья Кореи.

Другие надводные корабли Командования Организации Объединенных Наций продолжали наносить мощные удары по основным прибрежным путям подвоза от Сончжина до Хуньнама. Промышленные районы и другие объекты военного назначения в Вонсане, Хуньнаме, Синпо, Чахо, Танчхоне, Сончжине, Чончжине и других стратегических пунктах были подвергнуты артиллерийскому обстрелу указанных кораблей.

Береговые батареи противника вблизи Танчхона, Сончжина и Вонсана продолжали беспокоить корабли Командования Организации Объединенных Наций. Однако нашим кораблям не было нанесено значительного ущерба.

Противник был лишен возможности использовать прибрежные воды для морских перевозок.

Все обнаруживаемые суда подвергались обстрелу, который либо приводил к их уничтожению, либо вынуждал их вернуться на берег. Передвижения судов противника вдоль прибрежной полосы находились под непрерывным наблюдением. Минные тральщики Командования Организации Объединенных Наций продолжали операции, имеющие целью охранять проходы, береговые районы и причалы от любого вида мин.

Вспомогательные суда военно-морских сил Командования Организации Объединенных Наций, корабли службы военных перевозок и зафрахтованные торговые суда осуществляли перевозки войск и оказывали материально-техническую поддержку военно-морским, военно-воздушным и сухопутным силам Командования Организации Объединенных Наций в Корее.

Продолжая налеты на коммунистические объекты, самолеты Командования Организации Объединенных Наций атаковали скопления вражеских войск и склады боеприпасов, грузовики со снарядами, шоссейные и железные дороги и передовые позиции противника. Реактивные самолеты «Сейбр» Командования Организации Объединенных Наций по-прежнему брали верх над самолетами «МИГ-15» русского производства. Средние бомбардировщики производили регулярные ночные полеты в глубь Северной Кореи с целью бомбардировки материальных средств и промышленных объектов. Легкие бомбардировщики в ходе ночных боевых разведывательных полетов над важными коммуникациями атаковали главным образом передвигающийся транспорт и мелкие объекты предметов снабжения. Реактивные и винтовые истребители-бомбардировщики совершали массированные налеты на железнодорожные и шоссейные линии снабжения, крупные военно-воздушные соединения бомбили сосредоточения материальных средств и промышленный район.

Истребители-перехватчики «Сейбр» Командования Организации Объединенных Наций уничтожили 13 вражеских истребителей «МИГ» и повредили 19. Был уничтожен один истребитель «Сейбр». В ходе одного из боев пилот самолета «МИГ» в попытке уйти от преследовавшего его самолета «Сейбр» разбил свой самолет, и летчику самолета «Сейбр» была записана победа, которая досталась ему без единого выстрела.

В день рождества самолеты «МИГ», которые, видимо, направлялись к территории Командования Организации Объединенных Наций, были перехвачены и отброшены назад самолетами «Сейбр» Командования Организации Объединенных Наций, направляемыми к вторгшимся самолетам «МИГ» при помощи наземной радиолокационной установки. В ходе воздушного боя один самолет «МИГ-15» был уничтожен и один поврежден. В тот же день в ходе другого боя был, по-видимому, уничтожен еще один самолет «МИГ». Во время указанных боев не было уничтожено ни одного реактивного истребителя «Сейбр» Командования Организации Объединенных Наций.

Три дня спустя самолеты «Сейбр» Командования Организации Объединенных Наций обнаружили в общей сложности 155 реактивных самолетов «МИГ» и завязали бой с 33-мя из них. Все эти самолеты были обнаружены между реками Ялуцзян и Чончон. Самолеты «Сейбр» уничтожили два вражеских самолета «МИГ-15», возможно, сбили еще один и повредили три. В ходе этих, а также других боев, имевших место к концу отчетного периода, пилоты Командования Организации Объединенных Наций заметили, что пилоты «МИГ», казалось, могут умело выполнять маневры соединениями в строю и демонстрируют высокую технику при операциях, осуществляемых небольшими подразделениями. Летчики противника, по-видимому, пытаются создать образцовую систему перехвата самолетов «Сейбр». До сих пор они, как будто, не стремились навязывать бой самолетам-перехватчикам Командования Организации Объединенных Наций.

Средние бомбардировщики Командования Организации Объединенных Наций проводили ночные операции, в ходе которых были подвергнуты бомбардировке районы снабжения, скопления войск, рудообогатительное предприятие и аэродром в Пхеньяне. В течение первой недели отчетного периода тяжелые бомбардировщики сбросили бомбы весом максимально 500 фунтов над районами снабжения вблизи Саривона, Кванни, Канчхоу, Унхунь-ни, Тансан-ни и Пхеньяна, а также атаковали скопление войск в Йон-йондоне. Десять средних бомбардировщиков в ночь на 17 декабря совершили налет на военную школу Йонсан-дона, сбросив 389 бомб общего назначения весом в 500 фунтов. Согласно докладам экипажей самолетов, были достигнуты блестящие результаты.

Во второй половине отчетного периода средние бомбардировщики Командования Организации Объединенных Наций совершали налеты на районы расквартирования войск в Хахван-ни и Пунпо-ри и взорвали объекты предметов снабжения в Пугвоне. 26 декабря 15 тяжелых бомбардировщиков совершили налет на центр коммуникаций в Чончжу; согласно имеющимся сообщениям, налет был весьма успешным. Две ночи спустя 12 самолетов атаковали пхеньянский аэродром, а следующей ночью 11 средних бомбардировщиков совершили налет на район расположения штаб-квартиры Тэгам-ни северо-западнее Пхеньяна.

Самый крупный налет средних бомбардировщиков за отчетный период был совершен 30 декабря, когда пять самолетов бомбили рудообогатительный завод вблизи Чоактона, в глубине вражеской территории, и 11 средних бомбардировщиков атаковали объект снабжения вблизи Синанджу. Благодаря безоблачному небу и яркому лунному свету вражеские истребители смогли совершить визуальные атаки на бомбарди-

ровщики Командования Организации Объединенных Наций. Один самолет не вернулся на базу, будучи сбитым либо вражескими истребителями, либо огнем зенитной артиллерии. Это был первый средний бомбардировщик, уничтоженный в ходе боев за период с 19 ноября 1952 года.

Легкие бомбардировщики Командования Организации Объединенных Наций проводили планомерные боевые разведывательные операции с сумерек до рассвета. Все основные дороги Северной Кореи находились под наблюдением, особое наблюдение велось за шоссейной и железной дорогами между Пхеньяном и Вонсаном и дорогами, проходящими южнее этой линии. За отчетный период было обнаружено много паровозов, из них 7 было уничтожено.

Легкие бомбардировщики осуществляли небольшие дневные налеты в строю по уничтожению объектов снабжения и скоплений войск. В ходе этих операций огневое прикрытие обеспечивалось реактивными истребителями Командования Организации Объединенных Наций.

Легкие бомбардировщики Командования Организации Объединенных Наций совершили также 160 вылетов непосредственной поддержки. Бомбардировщики управлялись с наземных радиолокационных станций.

Истребители-бомбардировщики Командования Организации Объединенных Наций проникали в глубь территории Северной Кореи и атаковали объекты снабжения, полевые склады боеприпасов, районы расквартирования войск и выявленные расположения штабов. В Ичоне и Чэрионе были созданы дорожные «пробки»; вблизи Синчона, Вонсана и Хванчжу в нескольких местах была повреждена железнодорожная линия.

Реактивные и винтовые самолеты разрушили туннель в Ковоне и блокировали другой железнодорожный туннель вблизи Вонсана. Они атаковали аэродром в Пхеньяне, на котором производились ремонтные работы, и в том же районе повредили железнодорожную линию и уничтожили железнодорожные вагоны. Истребители-бомбардировщики «Сандерджет» и «Шутинг Стар» разрушили один мост и повредили другой в районе Хэджу.

В ходе ночных операций самолеты «Сандерджет» и «Шутинг Стар» совместно с легкими бомбардировщиками производили боевую разведку важнейших железнодорожных и шоссейных линий между Синмеком, Саривоном, Пхеньяном и Синанджу. Самолеты бомбили движущийся транспорт по железным и автомобильным дорогам в северо-западных районах, вплоть до Чончжу.

Направляемые к своим объектам самолетами «Москито» истребители-бомбардировщики совершили 605 вылетов непосредственной поддержки перед наземными позициями Командования Организации Объединенных Наций. Они вывели из строя вражеские артиллерийские подразделения, уничтожили укрытия и склады и нанесли войскам противника тяжелые потери.

Самолеты спасательной авиации продолжали осуществлять планомерные задания по патрулированию и спасательные операции.

22 декабря 1952 года пилот Командования Организации Объединенных Наций был спасен одним из этих самолетов. Самолет Командования Организации Объединенных Наций совершил вынужденную посадку на воду вблизи южного побережья полуострова Хэджу, будучи подбит огнем наземной артиллерии противника после бомбометания с пикирования в районе Хэджу. Летчик, на котором был защитный костюм новейшего образца, находился в воде около часа, но это не повлияло на его здоровье.

Боевые грузовые самолеты осуществляли свои обычные перевозки личного состава и материально-технических средств, необходимых для операций сил Командования Организации Объединенных Наций.

Средства ведения психологической войны были направлены на пропаганду среди вражеских войск и гражданского населения Северной Кореи искреннего характера попыток восстановления мира, предпринимаемых Организацией Объединенных Наций и Командованием ее войск. В ходе этой кампании делался упор на резолюцию Индии, являющуюся одним из конкретных предложений в числе тех, которые могли бы привести к быстрому восстановлению мира, если бы были встречены в том же духе, в каком они были выдвинуты.

Общий размер помощи гражданскому населению Кореи, предоставленной Организацией Объединенных Наций на 30 ноября 1952 года, составляет 243 978 485 долларов США. Правительство Соединенных Штатов выделило товаров на сумму 218 910 952 доллара. Государства — члены Организации Объединенных Наций и другие свободные государства предоставили дополнительную помощь в размере 11 667 350 долларов, добровольные агентства Соединенных Штатов — в размере 10 952 657 долларов и добровольные агентства Организации Объединенных Наций — 2 447 526 долларов.

Орган Организации Объединенных Наций по восстановлению Кореи принял просьбу Командования Организации Объединенных Наций по оказанию помощи гражданскому населению Кореи в приобретении 100 машин «Лэнд Крит» для изготовления брикетообразных земляных блоков и черепицы из местного сырья в тех местах, где осуществляется строительная программа. Ожидается, что эти строительные машины будут способствовать широкому внедрению методов строительства помещений из прессованной земли. Поставка этих машин Корее позволит осуществить значительно более широкую строительную программу.

17 ноября 1952 года были заложены основы проекта подготовки моряков для торгового флота Корейской Республики, разработанного совместно Корейской Республикой, Командованием Организации Объединенных Наций по оказанию помощи гражданскому населению Кореи и военно-морским флотом Соединенных Штатов.

ДОКУМЕНТ S/2991

Письмо представителя Соединенных Штатов Америки от 16 апреля 1953 года на имя Генерального Секретаря, препровождающее шестьдесят первый доклад Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций в Корее в соответствии с резолюцией Совета Безопасности от 7 июля 1950 года (S/1588)

[*Подлинный текст на английском языке*]
[*17 апреля 1953 года*]

Представитель Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций и имеет честь сослаться на пункт 6 резолюции Совета Безопасности от 7 июля 1950 года (*S/1588*), в котором Соединенным Штатам предлагается представлять Совету Безопасности надлежащие доклады о ходе операций, предпринятых Командованием вооруженными силами Организации Объединенных Наций.

Во исполнение этой резолюции при сем прилагается для рассылки членам Совета Безопасности шестьдесят первый доклад Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций об операциях в Корее за период с 1 по 15 января 1953 года включительно.

ШЕСТЬДЕСЯТ ПЕРВЫЙ ДОКЛАД КОМАНДОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ О ХОДЕ ОПЕРАЦИЙ В КОРЕЕ ЗА ПЕРИОД С 1 ПО 15 ЯНВАРЯ 1953 ГОДА

Представляю при сем шестьдесят первый доклад Командования вооруженными силами Организации Объединенных Наций о ходе операций в Корее за период с 1 по 15 января 1953 года включительно. В коммюнике Командования Организации Объединенных Наций №№ 1481—1495 содержится подробный отчет об этих операциях.

Переговоры о перемирии все еще не были возобновлены, но поддерживался контакт между офицерами связи. 1 января 1953 года на встрече офицеров связи офицер связи Командования Организации Объединенных Наций отклонил протест коммунистов в связи с якобы имевшим место 24 декабря 1952 года облетом самолетами места проведения конференции. Согласно сообщениям очевидцев и данным наблюдения радиолокационных станций, самолеты Командования Организации Объединенных Наций приближались к нейтральной зоне проведения конференции не более чем на одну милю.

2 января 1953 года старший офицер связи Командования Организации Объединенных Наций передал еще одно письмо, в котором отклонялся протест коммунистов по поводу облета, имевшего место 26 декабря 1952 года. В письме содержалось следующее заявление:

«Опыт показал, что, несмотря на дорогостоящие и сложные средства, которые должны помогать летчикам распознавать место проведения конференции в Панмыньчжоне, и на подробные инструкции, данные пилотам Командования Организации Объединенных Наций с целью предупредить облеты района и дороги Кэсон — Паньмыньчжон, такие облеты будут время от времени совершаться. В тех случаях, когда в пределах указанных районов не совершается никакого враждебного акта, эти облеты не нарушают дух существующего соглашения, заключенного между офицерами связи; в таких случаях они подпадают под исключения, предусмотренные в пункте 5 указанного соглашения: метеорологические и технические условия, не зависящие от воли пилота».

7 января 1953 года старший офицер связи коммунистов вручил письмо с протестом по поводу облета, якобы имевшего место 4 января 1953 года. 11 января 1953 года старший офицер связи Командования Организации Объединенных Наций отклонил протест коммунистов от 7 января. В его письме содержалось следующее заявление:

«Командование вооруженными силами Организации Объединенных Наций никогда не соглашалось с тем, что сам по себе факт облета военными самолетами места проведения конференции является враждебным. Командование вооруженными силами Организации Объединенных Наций согласилось с тем, что «военные самолеты обеих сторон не должны пролетать над районом проведения конференции в Панмыньчжоне, за исключением случаев, когда они не смогут этого избежать в силу метеорологических и технических условий, не зависящих от воли пилота». Ваше заявление о том, что эти безобидные случаи непредумышленного облета сделают «совершенно невозможным гарантирование безопасности района проведения конференции», явно необоснованно, поскольку подобного рода инциденты неизбежны и неоднократно происходили с момента вступления в силу соглашения, что не мешало обеспечивать необходимую безопасность места проведения конференции.

Командование вооруженными силами Организации Объединенных Наций неизменно стремится к соблюдению духа соглашения о безопасности, заключенного 22 октября 1951 года в Панмыньчжоне, но не намерено принимать мелочные протесты, с которыми ваша сторона обращается по каждому пустяковому поводу. Ваш протест от 7 января соответственно отклонен».