



亚洲及太平洋经济社会委员会

第六十三届会议
2007年5月17-23日
哈萨克斯坦阿拉木图

审议立法机关及政府间会议报告以及包括第 60/1 号决议
“上海宣言”在内的若干经社会决议的执行情况：
驾驭全球化

(临时议程项目 4(c))

驾驭全球化委员会第三届会议(第一部分)报告

秘书处的说明

内容提要

驾驭全球化委员会第三届会议第一阶段会议于 2006 年 9 月 12-14 日在曼谷举行。

委员会审议了驾驭全球化方面涉及贸易与运输的相互交叉问题：促进利用陆运口岸作为与内陆地点分享全球化收益的一种途径。委员会还审评了贸易与投资以及运输与旅游领域的部门问题。

委员会审议了 2008-2009 年两年期工作方案草案“次级方案 4，贸易与投资”，以及“次级方案 5，运输与旅游事业”。委员会还审评了驾驭全球化专题领域的两个选定项目。

本报告载有要求经社会采取行动或提请其注意的事项。请经社会就这些问题提供指导。

目 录

	页 次
一、要求经社会采取行动或提请其注意的事项.....	1
二、会议纪要.....	1
A. 与贸易和运输相关的驾驭全球化方面的相互交叉问题：	
促进利用陆港作为与陆地点分享全球化收益的一种途径.....	1
B. 贸易与投资问题.....	3
C. 运输和旅游业问题.....	6
D. 方案规划与评估.....	9
E. 审议提交经社会第六十三届会议的决议和决定草案.....	10
F. 其他事项.....	10
G. 通过报告.....	10
三、会议工作安排.....	10
A. 会议开幕、会期和工作安排.....	10
B. 出席情况.....	11
C. 选举主席团成员.....	12
D. 议程.....	12
附件. 文件清单.....	14

一、要求经社会采取行动或提请其注意的事项

1. 委员会要求秘书处继续进行贸易便利化方面的工作，以协助与贫困作斗争并实现国际商定的发展目标。

2. 委员会赞扬秘书处设立亚太贸易投资协定数据库的工作并建议进一步予以扩大，以包括将分析指数与贸易统计数字作为基准用以衡量区域与双边贸易协定的贸易与发展业绩。委员会建议在推动制订共同框架时，秘书处应充分考虑到区域内各国发展条件的不同，以期确保框架适用于不同情况。

3. 委员会请秘书处将发展中国家和转型经济体纳入多边贸易系统作为首要优先事项，这其中包括与世界贸易组织（世贸组织）及联合国系统其他贸易和发展机构密切协作为加入世贸组织加强能力建设。

4. 委员会注意到，发展中国家能否从多边和区域自由化举措中受益，取决于一个国家有效融入全球和区域价值链的能力。因此委员会要求秘书处为促进供应方能力建设，制订区域合作机制模式，并尤其着眼于中小型企业。

5. 委员会要秘书处与其它国际组织密切协调，促进各成员国在贸易便利化方面交换意见并合作。

6. 委员会强调了将于 2006 年 11 月 6-11 日在大韩民国釜山举行的运输部长级会议的重要性，会议的高级别讨论将集中于亚洲及太平洋区域运输基础设施开发与便利化的主要相关问题。委员会认识到，会议将审议并通过一项新的区域行动计划，而这将进一步推动贸易发展方面的区域合作，从而促进包括《千年发展目标》在内的全球与区域职责的履行。

二、会议纪要

A. 与贸易和运输相关的驾驭全球化方面的相互交叉问题：

促进利用陆港作为与陆地点分享

全球化收益的一种途径

7. 委员会收到题为：“与贸易和运输相关的驾驭全球化方面的相互交叉问题：促进利用陆港作为与陆地点分享全球化收益的一种途径”的文件(E/ESCAP/CMG(3/I)/1)。

8. 委员会注意到，全球化进程推动了区域内成员国的快速经济发展，在海港附近区域尤其由此。因此，沿海地区与内陆地区的差异正在扩大，区域内成员国所面临的主要挑战之一就是全球化的收益较为均衡的分布到内陆、岛屿以及整个区域。

9. 委员会确认区域合作带来的收益，以及在《亚洲公路网政府间协定》¹ 的生效和《泛亚铁路网政府间协定》² 的通过方面所取得进展，这些都已经为将全球化收益传播到远离海洋区域创造了各种新的机会。

10. 印度尼西亚、伊朗伊斯兰共和国、俄罗斯联邦和泰国等若干代表团通知委员会说，他们在采取各种举措推动设立内陆集装箱存放点和陆港以作为向内陆运输中减少时间和降低成本的一种手段。在这方面，委员会注意到，在陆港附近设立运输和物流基地可以改进货物运输的效率并有助于实现多式联运。

11. 委员会表示支持秘书处关于推动设立陆港的建议，这将有助于实现贸易便利化并且构成本区域国际一体化多式联运系统的一个重要部分。委员会要求秘书处在推动区域合作确定设立陆港各种机会方面发挥战略作用。委员会要秘书处继续与亚洲开发银行和诸如东南亚国家联盟、经济合作组织及包括中亚经济体特别方案在内的其它组织共同努力，协助成员国制订建立陆港作为内陆区域经济发展的入境点的区域战略。这种战略包括分析和分享区域最佳做法以及与成员国合作实施试点项目。

12. 在审议更广义的运输发展问题时，委员会注意到，基础设施发展是驾驭全球化和实现《千年发展目标》过程中处理各种问题和挑战的关键因素，尤其是与扶贫相关的问题与挑战。

13. 委员会注意到运输基础设施发展在包括推动地方和全国凝聚力以及区域和国际合作方面的各国整合过程中发挥着重要作用。就此而言，印度尼西亚代表团告知委员会，该国于 2006 年初发起了一项基础设施政策一揽子计划，用意在于推动公私营伙伴关系并设立一个独立的基础设施筹资机构。

14. 委员会认识到过境和贸易便利化在陆港开发方面的重要性，同时欢迎多边贸易谈判多哈回合在这些问题所取得进展。在这方面，委员会被告知一项世贸组织关于货物自由过境建议的内容。这一建议在多哈回合谈判续会时将由土耳其提出。委员会还注

¹ 见经社会 2004 年 4 月 28 日第 60/4 号决议。

² 见经社会 2006 年 4 月 12 日第 62/4 号决议，附件。

意到土耳其代表团要求对提议予以支持。

15. 日本代表团在注意到支持内陆国家运输、零售和清关的重要性的同时，提到该国政府通过双边框架推动合作的办法。该代表团还提到其在世贸组织香港部长级会议上所宣布的综合发展举措，以通过贸易便利化增强发展中国家的能力。日本代表团重申了要与其它捐助国合作协助改进内陆国运输网络的意图。

16. 委员会还指出日本有意要扩大源于最不发达国家产品享受免税待遇的范围，以作为其扩大最不发达国家进入市场渠道所作努力的一部分。

17. 委员会赞赏地注意到亚洲发展运输研究院就在印度发展内地集装箱仓库和集装箱货运站所作特别介绍。在介绍过程中强调了各种贸易便利化措施的重要性，其中包括各部间委员会、单一窗口设施、设立合法和可靠框架(包括多式联运框架)以及私营部门参与的重要性。

B. 贸易与投资问题

1. 强化亚洲及太平洋发展中成员和准成员贸易与投资的相互结合

18. 委员会收到关于强化亚太经社会发展中成员和准成员贸易与投资的相互结合的一份文件 (E/ESCAP/CMG(3/I)/2)。

19. 委员会对于多边贸易谈判在多哈回合框架内的暂停表示失望，并表示支持尽早恢复谈判并进一步协助非成员加入世贸组织。

20. 委员会感谢秘书处组织了各种讨论会、讲习班、专家组会议、区域磋商和尤其是由秘书处与世贸组织秘书处和中国商业部协作组织并于 2006 年 5 月在中国深圳举行的关于亚洲和太平洋经济体多哈发展议程谈判问题高级别磋商，以及关于国际贸易和投资的其它能力建设方案。委员会建议继续这些讲习班的会议，因为这些均促进提高了成员国和准成员国在多边贸易和投资谈判论坛上的谈判能力。

21. 委员会请秘书处将发展中国家和转型经济体纳入多边贸易系统作为首要优先事项，这其中包括与世界贸易组织 (世贸组织) 及联合国系统其他贸易和发展机构密切协作为加入世贸组织加强能力建设。

22. 就此，若干代表团赞赏地注意到亚太经社会和世贸组织之间的密切交往，并对世贸组织/亚太经社会技术援助方案表示赞赏。

23. 委员会表示需要在符合世贸组织规定与原则的全球、区域和双边贸易协定中维持较好平衡。

24. 在这方面，委员会赞扬秘书处设立了亚太贸易投资协定数据库，并建议进一步予以扩大，以包括评估和计量区域和双边贸易协定的贸易和发展业绩的分析指标和贸易统计数据。委员会建议，在推动共同框架的发展方面，秘书处应适当考虑本区域各国不同的主要发展状况，以期确保框架能够适用于不同情况。

25. 委员会注意到自 2006 年 9 月 1 日起《亚太贸易协定》已正式生效，并相信这一协定将加强区域贸易合作。

26. 委员会指出，发展中国家从多边和区域自由化举措中受益的程度取决于一个国家有效融入全球和区域价值链的能力。因此，委员会要求秘书处制订区域合作机制的相关模式，以促进供应方的能力建设，并将特别重点放在中小企业。

27. 委员会注意到日益增加的外国直接投资流和不断扩展的全球和区域供应链的重要性。一个代表团对秘书处在大湄公河次区域的区域供应链方面的工作表示赞赏，并表示有意加入这些包括这项工作的方案。

28. 一个代表团强调必须利用信通技术加强贸易供应方的能力，特别是针对太平洋发展中岛国。同时，该代表团指出，信通技术问题与驾驭全球化委员会第二部分的内容关系更密切。

29. 一个代表团表示对秘书处推动国家管辖下创新体制的工作表示赞赏，并建议在西南亚举行关于国家管辖下创新体制的国家讲习班，作为相关项目的内容。捐助国代表团表示，在与秘书处讨论这一项目的下一阶段时，愿意考虑这一建议。

2. 贸易便利化和新的安全环境：亚洲及太平洋区域

发展中国家和最不发达国家的课题

30. 委员会收到了题为“贸易便利化和新的安全环境：亚洲及太平洋区域发展中国家和最不发达国家的课题”的文件（E/ESCAP/CMG(3/I)/3）。

31. 委员会指出，贸易安全对亚太经社会来说是一个新的课题，这是一个复杂的领域，现在仍缺乏国际接受的定义。委员会还指出，亚太经社会没有处理在贸易安全的政治方面问题的授权。委员会建议秘书处查明贸易安全的经济方面的具体问题，经社会

在这方面具有相对优势。

32. 委员会指出，贸易便利化和贸易安全可相辅相成，相互促进，这两者之间应该达成适当的平衡。特别是，委员会认为，加强贸易安全的措施不应该成为新的非关税贸易壁垒。委员会还认为，新的贸易安全措施会带来巨额开支，这不应造成最不发达国家、内陆发展中国家、经济转型期国家和发展中岛国进一步被边缘化的后果。

33. 委员会注意到一些国际和区域组织和机构正在处理贸易安全问题，并在这一领域取得了显著的成果，例如，世界海关组织的《确保和方便全球贸易的标准框架》³ 和国际海事组织的《国际船舶和港口设施保安规则》，⁴ 修订了《国际海上人命安全公约》。⁵ 在区域一级，委员会注意到世界海关组织建立了一个能力建设区域办公室 (WCO-ROCB)，该办公室位于曼谷，负责亚太区域。在这方面，委员会强调了亚太经社会与相关国际和区域组织和机构(特别是世界海关组织、海事组织和亚太经合组织)之间开展紧密合作和协作的重要性，以避免可能出现的任何工作重叠。一个代表团提到需要设立一个全区域网络联系机制。另一个代表团还指出国际民航组织的便利化和安全方案。

34. 委员会要求秘书处继续其贸易便利化的工作，以协助扶贫和实现国际商定的发展目标。委员会呼吁秘书处与其他国际组织（特别是亚洲开发银行）开展紧密协作，推动各成员国在贸易便利化领域交流想法和开展合作，亚行正在帮助大湄公河次区域的国家执行亚行的贸易与投资行动战略框架。

35. 委员会注意到一些成员国在贸易便利化方面取得的经验，包括与科技相关的投资、精简海关程序和采用无纸化贸易，以增加透明度。

36. 一个代表团指出，由于“人类安全”没有国际商定的定义，E/ESCAP/CMG(3/I)/3 号文件中（第 38 段和脚注 24）不应使用这一说法。

37. 委员会注意到欧洲委员会在应用现代海关技术方面的经验，例如根据更加客观的标准进行风险管理，这些管理加快了海关运作，减少了人为裁量决策和腐败。

³ 由海关合作理事会在其 2005 年 6 月的决议中通过（案文见 www.wcoomd.org）。

⁴ 国际海事组织，SOLAS/CONF.5/32 和 34。

⁵ 国际海事组织，MSC/78/26/Add.1 号文件，附件三，MSC.153(78)号决议。

C. 运输和旅游业问题

1. 运输部长级会议的筹备工作

38. 委员会收到了运输部长级会议的筹备工作一份文件 (E/ESCAP/CMG(3/I)/4) , 和 “ 改善亚洲及太平洋道路安全部长级宣言草案 ” 参考文件 (CMG(3/I)/INF.1) 。

39. 委员会对秘书处在《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》⁶ 区域行动方案第二阶段(2002-2006年)⁷ 方面的执行工作表示满意,特别是制订了亚洲公路网和泛亚铁路网并使它们定型,委员会还表示将继续支持秘书处的相关活动。

40. 委员会强调了将于 2006 年 11 月 6-11 日在大韩民国釜山举行的运输问题部长级会议的重要性,会议的高官会议段将重点讨论与亚太区域运输基础设施开发和便利化有关的主要问题。委员会确认,会议将审议和通过新的区域行动计划,它将进一步激励在运输发展方面的区域合作,从而有利于落实包括《千年发展目标》在内的全球和区域授权任务。

41. 委员会强调了《泛亚铁路网政府间协定》及其由成员国在运输问题部长级会议签署的重要性。

42. 委员会赞赏地注意到大韩民国正在筹备主办运输问题部长级会议,包括《泛亚铁路网政府间协定》的特别签字仪式。委员会也注意到,在会议期间,也将举行几项辅助活动,例如运输与后勤亚太商业论坛、国际运输与后勤交易会以及亚洲陆桥会议,以促进政府政策制订者、运输业经营者和私营部门之间的互动。大韩民国代表团向委员会通告说,将划拨专用经费,支持一些发展中国家出席会议。

43. 一些代表团表示,其政府正在积极考虑出席部长级会议。印度尼西亚、伊朗伊斯兰共和国、俄罗斯联邦和斯里兰卡表示其政府在考虑届时签署《泛亚铁路网政府间协定》。

44. 委员会强调,它期待亚洲公路网和泛亚铁路网将成为本区域发展国际一体化多式联运网络的两个主要组成部分。在这方面,委员会要求秘书处执行促进多式运输规划能力建设的方案,同时考虑到群岛国家和岛屿国家的具体国情。委员会强调了将陆路

⁶ 经社会 1995 年 5 月 1 日第 51/8 号决议,附件。

⁷ E/ESCAP/1249,附件一。

运输与海运和内陆水运和渡口网络联接起来的重要性。

45. 包括中国、日本和俄罗斯联邦在内的一些代表团表示，它们正在研究将在运输部长级会议上审议的宣言。俄罗斯代表建议，《运输问题部长级宣言》草案应提及包括《千年发展目标》和区域优先事项在内的全球授权。日本代表提议在《运输问题部长级宣言》草案应提及运输安全问题。日本代表团也提议将文件 CMG(3/I)/INF.1 中所载《亚洲及太平洋提高道路安全部长级宣言》序言部分第 9 段中的“同意”一词改为“进一步确认”。

46. 国际道路运输联盟的代表欢迎并支持秘书处关于运输问题部长级会议的建议，并表示愿意与秘书处和成员和准成员合作，制订和改进本区域的道路运输状况。该代表表示愿意与亚太经社会交流该组织在推动道路安全方面的经验和知识。

47. 伊朗伊斯兰共和国强调了自然灾害、运输和旅游业之间的联系，并向秘书处通报了该国政府在经社会第六十届会议上关于设立和主办附属于亚太经社会的信通空灾管中心的建议。⁸ 该代表团请亚太经社会秘书处和成员国就此予以全力协助。

2. 旅游业可持续发展

48. 委员会收到了自旅游业可持续发展高级别政府间会议以来所取得的进展的文件(E/ESCAP/CMG(3/I)5)。

49. 委员会强调旅游业在本地区各国社会经济发展中的重要作用。它指出，旅游业可成为可持续发展，推动扶贫和保护自然环境的有效手段。它还指出，旅游业可促进相互了解，维护世界和平。

50. 委员会注意到《亚洲及太平洋区域旅游业可持续发展行动计划》第二阶段(2006-2012年)⁹和《旅游业可持续发展区域行动方案》(2006-2012年)，¹⁰为促进旅游业的健康发展提供了一个全面框架，申明它决心执行《行动计划》和《区域行动方案》。

51. 委员会满意地注意到柬埔寨、印度尼西亚、伊朗伊斯兰共和国、日本、蒙古、俄罗斯联邦、斯里兰卡和泰国在《亚太区域旅游业可持续发展行动计划》第二阶段

⁸ 见经济及社会理事会正式记录，2004年，补编19号(E/2004/39-E/ESCAP/1330)，第78段。

⁹ E/ESCAP/1369，附件二。

¹⁰ 经社会第62/3号决议，附件。

(2006-2012 年)采取的各种重要活动和举措的详情。它们包括：

- (a) 主题 1 “加强旅游业在社会经济发展和扶贫中的作用”：
 - (i) 实施了一些有利于贫困社区的旅游业倡议；
 - (ii) 建立了主题旅游区；
 - (iii) 开展各种提高土著人民、妇女和处境不利群体的意识的活动，使她们能够共享旅游业的利益；
 - (iv) 在“一村一品”项目；
 - (v) “访问日本运动”；
 - (vi) 俄罗斯联邦 2006-2008 年“俄罗斯旅游中心”计划的框架内推销当地社区的产品；
- (b) 主题 2 “方便旅行，发展交通和其他旅游相关基础设施”：发展公路、桥梁和空港等有形旅游基础设施及便利。目前正在作出各种努力，通过落地签证、电子签证和边境通行证等签证手续便利化措施，增加区域内、次区域和国际间的旅行；
- (c) 主题 3 “旅游业的社会文化和环境管理”：采取政策，促进环境资源的最佳利用。目前在制订生态旅游主体计划，以确保各种项目的可持续性，包括进行环境影响评估；
- (d) 主题 4 “旅游业的危机和风险管理”：在 2004 年海啸以后，重新制订了旅游业可持续发展政策，通过各种措施减少灾害危险，建立预警系统，确保旅游者的安全；
- (e) 主题 5 “旅游业人力资源的开发”：提高旅游业的人力资源，特别是通过亚太旅游教培网这样做。

52. 委员会注意到 2006 年 9 月在印度和泰国专家的参与下，举行了“加强旅游业在社会经济发展中的作用以及将蒙古纳入亚太区域旅游业发展中的前景研讨会”。

53. 委员会注意到秘书处在 2006-2007 两年期在《亚太区域旅游业可持续发展行动计划》第二阶段（2006-2012 年）及其《旅游业可持续发展区域行动方案》（2006-2012 年）框架内已开展或计划开展的活动。它们包括举行了多次技术合作研讨会，举行一次亚太旅游教培网执行委员会会议，以及编写了拟提交经社会第六十三届会议的关于旅游业在社会经济发展中的作用的研究报告。委员会还注意到伊朗伊斯兰共和国关于在 2007 年由其主办亚太旅游教培网庆祝 10 周年会议的建议，这一建议是于 2005 年 12 月在印

度尼西亚巴厘举行的旅游业可持续发展高级别政府间会议上提出的。

54. 委员会鼓励秘书处继续进行关于加强旅游业在社会经济发展和扶贫中作用的工作。它建议秘书处组织一次会议，讨论旅游者驾车跨境旅行的问题。

D. 方案规划与评估

1. 审议 2008-2009 两年期拟议工作方案中“次级方案 4：贸易和投资”和“次级方案 5：运输和旅游事业”

55. 委员会收到了题为：“审评 2008-2009 两年期拟议工作方案中的“次级方案 4：贸易和投资”和“次级方案 5：运输和旅游事业”的文件(E/ESCAP/CMG(3/I)/6)”。

56. 在介绍这一项目时，秘书处告知委员会，方案和协调委员会已于 2006 年 9 月 6 日批准了亚太经社会 2008-2009 年战略框架，包括目标，预期成果、成就指标和战略。方案和协调委员会报告草稿的相关部分（E/AC.51/2006/L.4/Add.29）已分发给委员会。它注意到，战略框架将由第五委员会审议，然后提交大会第六十一届会议通过。

57. 秘书处请委员会审查文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/6 附件一和附件二第 7 节所载产出概述，产出概述是贸易和投资司与运输和旅游司分别编写的。秘书处还告知委员会，将对 2008-2009 两年期拟议工作方案作进一步修订，于 2006 年 12 月或 2007 年 1 月提交常驻代表和亚太经社会成员指派的其他代表咨询委员会审议，然后于 2007 年提交亚太经社会第六十三届会议审议和批准。

58. 委员会原则赞同 2008-2009 两年期拟议工作方案，并提出以下意见。

(a) 委员会一致认为，由于没有国际议定的“人的经济安全”或“人的经济权利”的定义，应该从次级方案 4 以下段落中删除有关这些词语的提法：

- 中间成果 a1，第(b)(ii)段，第 5 页；
- 中间成果 a1，第(c)(i)段，第 6 页；
- 中间成果 a3，第(a)(i)段，第 7 页；

(b) 会议同意，秘书处应该根据亚太经社会成员国的建议，进一步说明第 8 页关于贸易安全的提法，以提交常驻代表和亚太经社会成员指派的其他代表咨询委员会进一步审议。

(c) 在次级方案 5 下，委员会要求删除第 18 页中间成果 b2(c)(ii)段中的“各

项议定书”一词。

2. 监测和评估：审议驾驭全球化专题领域的选定项目

(a) 内陆和过境国的国际贸易和运输便利化体制能力建设

(b) 亚太贸易研究和培训网络

59. 委员会收到了关于内陆和过境国的国际贸易和运输便利化体制能力建设的文件 (E/ESCAP/CMG(3/I)/7 和 Corr.1)；关于亚太贸易研究和培训网的文件 (E/ESCAP/CMG(3/I)/8)。

60. 委员会欢迎关于秘书处执行全球化项目活动评估报告中的信息。委员会特别赞赏秘书处执行“亚太贸易研究和培训网络”(ARTNeT)，该计划已成功地推动了政府与学术机构的合作。委员会建议，如果进一步开展工作，加强成员机构的能力建设，扩大区域参与，该项目将得到进一步发展。

E. 审议提交经社会第六十三届会议的决议和决定草案

61. 没有决议或决定草案提交经委会第六十三届会议审议。

F. 其他事项

62. 委员会对亚太经社会工商咨询理事会的介绍表示赞赏。

G. 通过报告

63. 委员会在 2006 年 9 月 14 日通过了第三届会议的报告。

三、会议工作安排

A. 会议开幕、会期和工作安排

64. 驾驭全球化委员会第三届会议第一部分于 2006 年 9 月 12-14 日在曼谷举行。

65. 亚太经社会执行秘书在由副执行秘书宣读的讲话中，强调了秘书处的两项举

措：关于区域交叉问题，即开发陆地港作为与内陆地点分享全球化收益手段的举措，以及国际贸易和运输便利化举措。

66. 执行秘书回顾了秘书处有关驾驭全球化的举措和主要活动，包括在世界贸易组织/亚太经社会技术援助方案框架之内建立能力的活动，建立亚太优惠贸易与投资协定数据库，中小企业开发，设立亚太经社会商业咨询理事会向他提建议并促进公私营公司，泛亚铁路网政府间协定正规化方面的进展以及可持续旅游业的发展。

67. 执行秘书重申了亚太经社会要在联合国系统内外与其它机构积极合作的承诺，以协助成员国有效驾驭全球化方面的承诺。

68. 在其开幕致词中，泰国政府商务副部长 Uttama Savanayana 博士阁下指出，要充分确保受益和尽量减少纰漏，就必须认识越来越复杂的全球化环境。

69. 他说泰国正在集中精力建设本国核心能力和生产力，以维持在私营和公营部门正在进行改革所创造的价值。

70. 他概要阐述了泰国与东南亚国家联盟在区域一级所进行合作，及其努力与诸如澳大利亚、中国、印度、日本、新西兰和美国等国达成优惠贸易安排的工作。

71. 他对亚太经社会在各个领域的发展工作表示赞赏，特别是涉及到贸易、运输、中小企业、革新系统以及亚太经社会推动政府和私营部门在这些领域进行对话的努力。

B. 出席情况

72. 以下亚太经社会的成员和准成员出席了会议：澳大利亚、孟加拉国、柬埔寨、中国、朝鲜民主主义人民共和国、法国、印度、印度尼西亚、伊朗伊斯兰共和国、日本、哈萨克斯坦、马来西亚、蒙古、尼泊尔、巴布亚新几内亚、菲律宾、大韩民国、俄罗斯联邦、斯里兰卡、泰国、土耳其、越南和中国澳门。

73. 奥地利和德国的代表根据委员会职权范围第 9 段出席了会议。

74. 以下各联合国机关和专门机构的代表出席了会议：国际劳工组织、联合国粮食及农业组织、联合国环境规划署、国际电信联盟、世界银行、万国邮政联盟和联合国工业发展组织。

75. 以下政府间组织、非政府组织和其他实体也出席了会议：欧洲委员会、伊斯兰开发银行、亚洲运输发展协会、国际公路运输联盟、日本国际合作银行和日本国际合

作署。

76. 亚太经社会工商咨询理事会成员也出席了会议。

C . 选举主席团成员

77. 委员会选举 P.H.J.B Sugathadasa 先生(斯里兰卡)为主席、Wardiyatmo 先生(印度尼西亚)和 Hav Bunse 先生阁下(柬埔寨)为副主席，选举 Nikolay Pomoshchnikov 先生(俄罗斯联邦)为报告员。

D . 议程

78. 委员会通过了文件 E/ESCAP/CMG(3/L)/L.1 所载以下议程：

1. 会议开幕。
2. 选举主席团成员。
3. 通过议程。
4. 与贸易和运输相关的驾驭全球化方面的相互交叉问题：促进利用陆港作为与内陆地点分享全球化收益的一种途径。
5. 贸易和投资问题：
 - (a) 强化亚太经社会发展中成员和准成员贸易与投资的相互结合；
 - (b) 贸易便利化和新的安全环境：亚洲及太平洋区域发展中国家和最不发达国家的课题。
6. 运输和旅游业问题：
 - (a) 运输部长级会议的筹备工作；
 - (b) 旅游业可持续发展。
7. 方案规划与评估：
 - (a) 审评 2008-2009 年两年期拟议工作方案中“次级方案 4：贸易和投资”以及“次级方案 5：运输和旅游事业”；
 - (b) 监测与评估：审评驾驭全球化专题领域的选定项目。
 - (i) 内陆和过境国的国际贸易与运输便利化体制能力建设；
 - (ii) 亚太贸易研究和培训网。

8. 审议提交经社会第六十三届会议的决议和决定草案。
9. 其它事项。
10. 通过报告。

附件

文件清单

文件号	标题	议程项目
E/ESCAP/CMG(3/I)/L.1	临时议程	3
E/ESCAP/CMG(3/I)/L.2	临时议程说明	3
E/ESCAP/CMG(3/I)/1	与贸易和运输相关的驾驭全球化方面的相互交叉问题：促进利用陆港作为与内陆地点分享全球化收益的一种途径	4
E/ESCAP/CMG(3/I)/2	强化亚太经社会发展中成员和准成员贸易与投资的相互结合	5(a)
E/ESCAP/CMG(3/I)/3	贸易便利化和新的安全环境：亚洲及太平洋区域发展中国家和最不发达国家的课题	5(b)
E/ESCAP/CMG(3/I)/4	运输部长级会议的筹备工作	6(a)
CMG(3/I)/INF.1 (只有英文)	Information paper on Draft Ministerial Declaration on Improving Road Safety in Asia and the Pacific	
E/ESCAP/CMG(3/I)/5	旅游业可持续发展：自旅游业可持续发展高级别政府间会议以来所取得的进展	6(b)
E/ESCAP/CMG(3/I)/6	审评 2008-2009 年两年期拟议工作方案中的“次级方案 4：贸易和投资”和“次级方案 5：运输和旅游事业”	7(a)
E/ESCAP/CMG(3/I)/7 和 Corr.1	审评驾驭全球化专题领域的选定项目：内陆和过境国的国际贸易与运输便利化体制能力建设	7(b)(i)
E/ESCAP/CMG(3/I)/8	审评驾驭全球化专题领域的选定项目：亚太贸易研究和培训网	7(b)(ii)