



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/24
5 June 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 11-21 сентября 2007 года
Пункт 6 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ*

Часть 1 МПОГ/ДОПОГ

1.1.3.6.3 Максимальное общее количество на транспортную единицу

Передано правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	На последней сессии Норвегия предложила изменить определение "максимального общего количества на транспортную единицу" в пункте 1.1.3.6.3 применительно к опасным грузам, содержащимся в механизмах и оборудовании, с тем чтобы учесть ситуацию, когда в очень тяжелом оборудовании содержатся небольшие количества опасных грузов.
Предлагаемое решение:	Изменить первый подпункт текста после таблицы 1.1.3.6.3, с тем чтобы учесть данную ситуацию, а также добавить новое примечание к пункту 5.4.1.1.1 f).
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2006/14; INF.33 от сентября 2006 года и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/104, пункты 16-18.

* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2007/24.

Введение

1. На сессии, состоявшейся в сентябре 2006 года, Норвегия представила предложение по изменению существующей формулировки первого подпункта текста таблицы 1.1.3.6.3, согласно которой "максимальное общее количество на транспортную единицу" для изделий означает "массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 - массу нетто взрывчатого вещества в килограммах)". Было указано, что помимо изделий класса 1 существует также множество других изделий, для которых использование значения массы брутто не имеет никакого смысла. Типичным примером ситуации, когда пользователи не понимают, что это определение не применяется к их изделиям, является позиция под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ В ОБОРУДОВАНИИ: эти изделия могут содержать крайне малое количество опасных грузов по сравнению с весом брутто и им назначена транспортная категория 2 (333 кг).

2. Совместное совещание признало факт существования проблемы, изложенной Норвегией, но при этом оно сочло, что предлагаемый текст следует усовершенствовать и что соответствующие положения необходимо включить также в пункт 5.4.1.1.1. Норвегия вновь проанализировала эту проблему и с учетом замечаний, высказанных в отношении данного предложения и предложений Бельгии и Норвегии, содержащихся в документе INF.33, представленном в сентябре 2006 года, хотела бы сформулировать новое предложение.

3. В результате быстрого просмотра таблицы А, содержащейся в части 3, выясняется, что речь может идти о следующих механизмах и оборудовании.

ООН 2857 - Рефрижераторные установки; ООН 2990 - Средства спасательные самонадувные;

ООН 3072 - Средства спасательные несамонадувные; ООН 3091 - Батареи литиевые в оборудовании; ООН 3268 - Модули надувных подушек; ООН 3316 - Комплект первой помощи; ООН 3358 - Рефрижераторные установки; ООН 3476 - Кассета топливных элементов, содержащаяся в оборудовании; ООН 3477 - Кассета топливных элементов, содержащаяся в оборудовании.

Предложение

4. Изменить текст первого подпункта после таблицы, содержащейся в пункте 1.1.3.6.3, следующим образом:

"- для изделий - массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 - массу нетто взрывчатого вещества в кг; для опасных грузов в механизмах и оборудовании, упомянутых в настоящем приложении, - общую массу содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);".

5. В главе 5.4 существующее примечание к пункту 5.4.1.1.1 f) следует обозначить как "ПРИМЕЧАНИЕ 1" и следует включить второе примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ 2: В случае опасных грузов в механизмах и оборудовании, упоминаемых в настоящем приложении, в качестве количества должна указываться общая масса содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая".
