20 April 2007

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 111: Правила № 112

Пересмотр 1 - Поправка 2

Дополнение 7 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 2 февраля 2007 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР, ИСПУСКАЮЩИХ АСИММЕТРИЧНЫЙ ПУЧОК БЛИЖНЕГО ИЛИ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ЛИБО ОБА ПУЧКА, И ОСНАЩЕННЫХ ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ



Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

^{*} Прежнее название Соглашения:

E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Regulation No. 112 page 2 Rev.2/Add.111/Rev.1/Amend.2

<u>Пункт 0</u> изменить следующим образом (включив ссылку на новую сноску $\underline{2}$ / и новую сноску $\underline{2}$ /):

"0. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 1/

Настоящие Правила применяются к фарам транспортных средств категорий L, M, N и T $\underline{2}$ /.

<u>1</u>/ ...

2/ В соответствии с определениями, приведенными в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend.4)".

<u>Пункт 3, ссылка на сноску 2</u>/ и <u>сноска 2</u>/, изменить нумерацию на <u>3</u>/.

<u>Пункт 3.2, ссылка на сноску 3</u>/ и <u>сноска 3</u>/, изменить нумерацию на $\underline{4}$ /.

<u>Пункт 4.2.1.1, ссылка на сноску 4</u>/ <u>и сноска 4</u>/, изменить нумерацию на $\underline{5}$ /, а текст следующим образом:

- "<u>5</u>/ 1 Германия, ... 10 Сербия, ... 48 Новая Зеландия, 49 Кипр, 50 Мальта,
- 51 Республика Корея, 52 Малайзия, 53 Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и
- 56 Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются...".

В. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ФАР, ссылка на сноску 5/ и сноска 5/, изменить нумерацию на 6/.

Пункт 5.3, ссылка на сноску 6/ и сноска 6/, изменить нумерацию на 7/.

<u>Пункт 5.4, ссылка на сноску 7</u>/ и сноска $\frac{7}{}$, изменить нумерацию на $\frac{8}{}$.

Пункт 6.2.2.1, ссылка на сноску 8/ и сноска 8/, изменить нумерацию на 9/.

Пункт 6.2.2.3, ссылка на сноску 9/ и сноска 9/, изменить нумерацию на 10/.

E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Regulation No. 112 page 3 Rev.2/Add.111/Rev.1/Amend.2

<u>Пункт 6.2.3, ссылка на сноску 10</u>/ и <u>сноска 10</u>/, изменить нумерацию на $\underline{11}$ /.

<u>Пункт 6.2.4, ссылка на сноску 11</u>/ и <u>сноска 11</u>/, изменить нумерацию на $\underline{12}$ /.

<u>Пункт 6.2.7, ссылка на сноску 12</u>/ и <u>сноска 12</u>/, изменить нумерацию на <u>13</u>/.

<u>Пункт 8, ссылка на сноску 13</u>/ и <u>сноска 13</u>/, изменить нумерацию на <u>14</u>/.
