



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/12
13 February 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 7-11 мая 2007 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Конструкция транспортных средств

Электронный контроль за устойчивостью транспортных средств

Записка секретариата

1. На своей восемьдесят первой сессии Рабочая группа была проинформирована о том, что Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) занимается разработкой более эффективных систем электронного контроля за устойчивостью транспортных средств (ЭКУТС) (см. ECE/TRANS/WP.15/190, пункт 59).
2. На своей шестьдесят первой сессии (5-9 февраля 2007 года) GRRF рассмотрела предлагаемые поправки к Правилам № 13 ЕЭК, касающиеся включения в Правила положений об электронных системах повышения устойчивости транспортных средств. К числу соответствующих документов относятся неофициальные документы 14, 16 и 17, с которыми можно ознакомиться на вебсайте ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>). Поправки будут представлены Всемирному форуму WP.29 на его сто сорок третьей сессии (13-16 ноября 2007 года) для утверждения.
3. В соответствии с предлагаемыми поправками в будущем потребуется оборудовать все транспортные средства категорий M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ и O₄ системами контроля

за устойчивостью транспортных средств, но эта работа будет проводиться на основе поэтапного подхода. В первую очередь это относится к междугородным автобусам (категория М₃, класс III) и транспортным средствам большой грузоподъемности, для которых требуется допущение к перевозке в режиме ДОПОГ (за исключением прицепов, не являющихся полуприцепами).

4. Для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, предлагается установить следующие сроки применения:

Категория транспортного средства	Сроки применения (период после вступления в силу поправок к Правилам № 13 ЕЭК)		
	Для официального утверждения типа	Для утверждения при первоначальной сдаче в эксплуатацию	Применяемое требование
Категория N ₂ (четырёхколесные механические транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса >3,5 т, но ≤ 12 тонн)	48 месяцев	72 месяца	Проверка на опрокидывание и проверка на удержание в пределах полосы движения
Категория N ₃ (четырёхколесные механические транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса > 12 тонн)	24 месяца	48 месяцев	Проверка на опрокидывание и проверка на удержание в пределах полосы движения
Категория N ₃ , для которой требуется допущение к перевозке в режиме ДОПОГ	12 месяцев	36 месяцев	Проверка на опрокидывание и проверка на удержание в пределах полосы движения
Полуприцепы категорий O ₃ и O ₄ (максимальная масса >3,5 тонн)	24 месяца	48 месяцев	Как минимум, проверка на опрокидывание
Полуприцепы категорий O ₃ и O ₄ , для которых требуется допущение к перевозке в режиме ДОПОГ	12 месяцев	36 месяцев	Как минимум, проверка на опрокидывание
Все остальные прицепы категорий O ₃ и O ₄	36 месяцев	60 месяцев	Как минимум, проверка на опрокидывание

5. Напоминается, что определения категорий транспортных средств включены в документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, с которым можно ознакомиться на вебсайте ЕЭК ООН по следующему адресу: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html> (классификация и определение транспортных средств).
 6. Для сокращения на один год периода введения в действие этих поправок в отношении транспортных средств категории N₃ и полуприцепов категорий O₃ и O₄, для которых требуется допущение к перевозке в режиме ДОПОГ, потребуется соответствующее решение WP.15 о необходимости оборудования в срочном порядке новых транспортных средств ДОПОГ большой грузоподъемности такими системами контроля за устойчивостью. В этой связи секретариат обращает внимание Рабочей группы на необходимость разработки и включения в главу 9.2 приложения В к ДОПОГ соответствующих положений о контроле устойчивости и сроках применения (для утверждения WP.15 в ноябре 2007 года и их вступления в силу 1 января 2009 года).
 7. Если Рабочая группа примет решение об отсутствии оснований для предписания применения этих поправок в более ранний период, секретариат будет считать, что вносить поправки в главу 9.2 нет необходимости, поскольку требование о соблюдении Правил № 13 ЕЭК содержится в пунктах 9.2.1 и 9.2.3.1.1.
 8. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о целесообразности предусмотреть для транспортных средств ДОПОГ более ранние сроки применения этих новых требований к контролю за устойчивостью и проинформировать об этом, соответственно, WP.29 и GRRF.
-