



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/2  
1 February 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 7-9 мая 2007 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ**

Замечания по предложению Норвегии, содержащемуся в документе  
ECE/TRANS/WP.15/2006/16 относительно главы 8.5, S1(6):  
"Наблюдение за транспортными средствами"

Передано правительством Швеции

**РЕЗЮМЕ**

Существо предложения: Замечания по документу ECE/TRANS/WP.15/2006/16.

Предлагаемое решение: На основе документа ECE/TRANS/WP.15/2006/16:  
добавить новое требование S24 для сохранения  
предельного значения, указанного в нынешнем  
требовании S14, для № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251;  
добавить № ООН 3375 в перечень номеров ООН, для  
которых предлагается новое требование "S23".

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/190, пункт 24  
ECE/TRANS/WP.15/2006/16

## Введение

1. На восемьдесят первой сессии WP.15 было решено сохранить предложение Норвегии ECE/TRANS/WP.15/2006/16 в повестке дня восемьдесят второй сессии, а также представить для этой сессии в письменном виде любые замечания.
2. Швеция поддерживает предложение Норвегии, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.15/2006/16, которое направлено на согласование количеств, указанных в положениях "S" в главе 8.5, с количествами, установленными в таблице 1.10.5. Вместе с тем мы хотели бы высказать два замечания по этому предложению.
3. Первое замечание касается № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251 (класс 4.1). В настоящее время для этих номеров ООН назначено требование S14, которое предписывает наблюдение за транспортными средствами, когда общая масса превышает 100 кг. Однако, согласно представленному предложению, требование S14 по-прежнему распространяется на эти четыре номера ООН, что в соответствии с новой формулировкой S14 означало бы, что положение о наблюдении должно применяться к транспортным средствам, перевозящим любое количество этих веществ.
4. Поскольку № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251 не охвачены предписаниями раздела 1.10.3, мы придерживаемся того мнения, что для этих четырех номеров ООН следует сохранить предельное значение, указанное в нынешнем требовании S14. Поэтому мы хотели бы предложить дополнить предложение Норвегии новым требованием S24 с той же формулировкой, что и в нынешнем требовании S14.
5. Второе замечание касается № ООН 3375 (класс 5.1). В соответствии с решением, принятым Подкомитетом экспертов по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/C.3/2006/101), на № ООН 3375 будут распространяться положения главы 1.4 Типовых правил в случае перевозки в количествах свыше 3 000 литров. Со временем такое же положение, по-видимому, будет включено в ДОПОГ и МПОГ. Однако, согласно вышеупомянутому предложению, S14 назначено для № ООН 3375, а это означало бы, что требование в отношении наблюдения должно распространяться на транспортные средства, перевозящие любое количество этих веществ.
6. Поддерживая цель предложения Норвегии и учитывая лежащие в его основе соображения, мы хотели бы предложить добавить № ООН 3375 в перечень, приведенный в подпункте d) приложения к документу TRANS/WP.15/2006/16, где перечислены номера ООН перхлоратов, нитратов аммония и аммиачно-нитратных удобрений, для которых предлагается новое положение "S23".

Предложение, связанное с документом ECE/TRANS/WP.15/2006/16 Норвегии

7. Добавить в приложение к предложению новое положение S24 в редакции нынешнего требования S14:

"S24 Положения главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса этих веществ в транспортном средстве превышает 100 кг".

Номера ООН, для которых предлагается добавить положение "S24": № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251.

8. Назначить для № ООН 3375 положение S23 (Требование в отношении наблюдения за транспортными средствами применяется в том случае, если общая масса этих веществ в транспортном средстве превышает 3 000 л при перевозке в цистернах или 3 000 кг при перевозке навалом/насыпью).

Поправки, вытекающие из этого предложения

9. Изменить главу 3.2, таблица А, колонка 19, следующим образом:

- а) для № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251: заменить "S14" на "S24".
- б) для № ООН 3375: заменить "S14" на " S23".

---