



## 第六十一届会议

议程项目 117

### 2006-2007 两年期方案预算

## 飞机舱位标准

### 行政和预算问题咨询委员会的报告

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于飞机舱位标准问题的报告 (A/61/188 和 Corr. 1)。在审议本报告期间, 委员会会见了秘书长的一名代表, 代表提供了补充资料。
2. 秘书长关于飞机舱位标准问题的报告是根据大会 1987 年 12 月 21 日第 42/214 号决议以及其后各项决议和决定提交的。秘书长的报告提供了 2006 年 6 月 30 日终了两年期的飞机舱位标准资料以及 2004 年 6 月 30 日终了两年期的比较统计数据。
3. 联合国关于乘坐飞机旅行的标准遵循大会一系列决议和决定, 其中包括第 42/214 号、第 45/248 A 号和第 53/214 号决议<sup>1</sup> 以及第 40/555 号、第 44/442 号、第 46/450 号和第 57/589 号决定。秘书长根据赋予他逐案核准飞机舱位标准例外情况的酌处权, 已发布了若干行政指示, 以便执行关于飞机舱位标准及其例外情况的各项工作人员细则, 其中最近一次的行政指示为 ST/AI/2006/4。
4. 咨询委员会注意到, 2004-2006 年期间联合国和联合国各实体超出飞机舱位标准的例外情况共为 217 次, 额外费用达 451 930 美元, 平均每次旅行额外费用为 2 082 美元。而 2002-2004 年期间, 共有 236 次例外情况, 额外支出费用为 442 472 美元, 平均每次旅行额外费用为 1 875 美元(见 A/61/188 和 Corr. 1, 表 1 至 4)。**委员会认为, 应该认真审查例外情况。为此, 咨询委员会建议大会请内部监督事务厅对在飞机舱位标准的框架内核准的各类例外情况进行一次审计。**

<sup>1</sup> 在第 53/214 号决议(第四节, 第 14 段)中, 大会决定, 大会主席有充分权力使用预算给予其办公室的资金, 包括旅费。



5. 对于允许乘坐头等舱的例外情况，咨询委员会从报告及它收到的补充资料中注意到，许多例外情况的给予对象是联合国高级职员、联合国其他实体工作人员以及来访官员。咨询委员会回顾大会第 42/214 号决议第 3 段，大会在该段中授权秘书长行使斟酌行事权，按照个别情况准许作为例外乘坐头等舱位。咨询委员会还回顾其关于这一问题的最新报告 (A/59/573, 第 10 段)，它在该报告中指出：

……现在已经到了重新整体审议乘坐头等舱旅行问题的时候了。委员会注意到，近年来，许多航空公司大幅度减少飞机头等舱，尽管还没有全部予以取消。同时它们还开发出多种经过改善的公务舱旅行舱位，这些级别的舱位与头等舱的区别极小。考虑到这些新的情况，大会不妨为今后乘坐头等舱旅行的问题做出进一步的指示，规定只有在最例外情况下才可乘坐头等舱。

6. 在这方面，咨询委员会又回顾其最近关于秘书处官员以外其他官员的服务条件和报酬的报告 (A/61/612 和 Corr. 1)，它在该报告第 14 段中指出，现在仅限于在少数情况下才乘坐头等舱，大多数高级官员旅行时应乘坐紧接头等舱的下一个等级的舱位。委员会进一步指出，修改这项规定之时，恰逢市场上增加了公务舱舱位，有时甚至取代了头等舱。

7. **咨询委员会认为，头等舱应仅限于大会主席和秘书长乘坐。因此，大会不妨考虑修改大会第 42/214 号决议所述的政策(又见下文)。**

8. **咨询委员会询问后获悉，大会第 60/255 号决议(第四节，第 2 段)要求审查工作人员、联合国机关和附属机关以及联合国系统各组织成员的旅行标准和应享待遇，以期在联合国系统一级制定一项共同政策，而目前这一审查报告正在编写过程中，将提交大会第六十一届会议续会第一期会议审议。在这方面，委员会获悉，国际公务员制度委员会不会在大会目前已掌握的资料之外再提供更多资料。**