



大会 安全理事会

Distr.: General
26 October 2006
Chinese
Original: English

大会

议程项目 19

塞浦路斯问题

安全理事会

第六十一年

2006年10月25日塞浦路斯常驻联合国代表给秘书长的信

奉我国政府指示，并继 2006 年 8 月 25 日塞浦路斯共和国常驻联合国副代表安德烈亚斯·哈吉赫里桑苏写给你的信（A/60/991-S/2006/691）之后，谨提请你注意 2006 年 8 月 4 日至 10 月 13 日期间记录的土耳其空军军用飞机违反国际空中交通管制条例和侵犯塞浦路斯共和国领空的最新事件。

2006 年 8 月 4 日，一架黑鹰/UH60 型土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 8 月 7 日，一架 CN-235 型、一架黑鹰型和一架美洲狮型土耳其军用飞机五次违反国际空中交通管制条例，五次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 8 月 21 日和 22 日，一架 C-160 型和一架 C-130 型土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，一次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 8 月 22 日，两架 C-160 型土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 8 月 23 日，一架 C-130 型土耳其军用飞机三次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 8 月 24 日，一架 C-160 型和一架 CN-235 型土耳其军用飞机四次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 8 月 25 日，一架美洲狮型土耳其军用飞机从克里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例并侵犯塞浦路斯共和国领空，之后在科基纳袋状区降落，并于当天返回克里尼机场。



同一天，一架 AB-205 型土耳其军用飞机从克里尼非法机场起飞，违反国际空中交通管制条例并侵犯塞浦路斯共和国领空，之后返回同一机场。

2006 年 8 月 31 日和 9 月 5 日，一架 C-160 型和一架机型不明的土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 9 月 6 日，组成 12 个编队的 38 架机型不明的土耳其军用飞机、一架美洲狮型、一架 C-160 型土耳其军用飞机 12 次违反国际空中交通管制条例，三次侵犯塞浦路斯共和国领空，详情如下：

(a) 土耳其军用飞机的 12 个编队从安卡拉飞行情报区（飞情区）侵入尼科西亚飞情区，进行“Anadolu Kartali”演习，12 次侵犯塞浦路斯共和国领空，之后朝安卡拉飞行情报区的方向飞离；

(b) 从克里尼非法机场起飞的美洲狮型土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例并侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越卡帕斯被占领区，之后返回同一机场；

(c) C-160 型土耳其军用飞机侵入尼科西亚飞情区，违反国际空中交通管制条例并侵犯塞浦路斯共和国领空，飞越迈萨奥里亚被占领区，之后降落在廷布非法机场，之后于当天离开，飞往安卡拉飞情区。

2006 年 9 月 7 日，20 架 F-16 型、六架 F-4 型和一架 CN-235 型土耳其军用飞机组成 8 个编队从安卡拉飞情区侵入尼科西亚飞情区，九次违反国际空中交通管制条例，12 次侵犯塞浦路斯共和国领空，之后离开，飞向安卡拉飞情区。

2006 年 9 月 8 日，一架 B-200 型土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 9 月 10 日、12 日、13 日和 14 日，一架美洲狮型和一架 C-160 型土耳其军用飞机五次违反国际空中交通管制条例，五次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 9 月 19 日，一架 CN-235 型和一架美洲狮型土耳其军用飞机五次违反国际空中交通管制条例，五次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 9 月 20 日和 21 日，三架 CN-235 型土耳其军用飞机三次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 9 月 22 日，五架 CN-235 型、两架 F-16 型和一架美洲狮型土耳其军用飞机六次违反国际空中交通管制条例，六次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 9 月 27 日和 28 日，六架 F-16 型、两架 C-160 型和两架美洲狮型土耳其军用飞机七次违反国际空中交通管制条例，七次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 10 月 4 日，一架 CN-235 型土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

同一天，一架 C-130 型和一架美洲狮型土耳其军用飞机三次违反国际空中交通管制条例，三次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 10 月 6 日、8 日和 9 日，一架 CN-235 型、一架 F-16 型和一架美洲狮型土耳其军用飞机四次违反国际空中交通管制条例，三次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 10 月 10 日，一架 CN-235 型、一架 C-160 型和一架美洲狮型土耳其军用飞机五次违反国际空中交通管制条例，四次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 10 月 11 日，一架 C-130 型和一架美洲狮型土耳其军用飞机六次违反国际空中交通管制条例，五次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 10 月 12 日，两架 CN-235 型土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，一次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2006 年 10 月 13 日，一架 CN-235 型和一架美洲狮型土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

我代表我国政府对土耳其的上述侵权行为表示强烈抗议，并要求立刻停止此类行为。土耳其一贯违反国际法和蔑视国际条例和条例的政策，严重威胁国际民航安全和本地区的稳定。

此外，土耳其有系统地试图破坏塞浦路斯共和国的主权和统一，为此推动一个非法分裂主义实体，除其他外，自称拥有部分我国领空权。这使建立双方间信任和信心及恢复谈判的努力更为复杂。这些行动进一步证实土耳其的唯一目的，即巩固该岛现存的分裂，从而永久维持其在塞浦路斯的军事存在。

请将此函作为大会第六十一届会议项目 19 的文件和安全理事会文件分发为荷。

安德烈亚斯·马夫罗尼亚尼斯（签名）