



亚洲及太平洋经济社会委员会

驾驭全球化委员会

第三届会议，第一部分

2006年9月12-14日

曼谷

临时议程说明

1. 会议开幕

届时将宣布开幕式的日程。

2. 选举主席团成员

会议将选出一位主席、若干副主席和一位报告员。

3. 通过议程

委员会将审议和通过临时议程(E/ESCAP/CMG(3/I)/L.1)，并可作任何必要的修改。

4. 与贸易和运输相关的驾驭全球化方面的相互交叉问题：促进利用陆运口岸作为与内陆地点分享全球化收益的一种途径

委员会将收到文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/1 其主题为“与贸易和运输相关的驾驭全球化方面的相互交叉问题：促进利用陆运口岸作为与内陆地点分享全球化收益的一种途径”。

整个亚太区域的发展趋势表明，沿海地区一直是全球化的主要受益方；而内陆地区却落在后面。因此，有必要进一步关注这些地区和内陆国。此外，须采用新型经商做法，使全球化惠及更多的地区。

文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/1 将审评一种生产推动型模式，它得到旨在满足上述需要

的一体化的运输网与内陆增长中心的支助。

将请本委员会就如何通过多学科做法来处理这些问题向秘书处提供指导。

此外，为筹备将于 2006 年 10 月 10-12 日在曼谷举行的驾驭全球化委员会第三届会议第二阶段会议，秘书处将分发一份题为“不断上涨的石油及自然资源价格：技术促进可持续发展的经济增长”的参考材料(CMG(3/II)/INF.1)，其中包括其它侧重于环境与可持续发展，信息、通信和空间技术的相互交叉问题。

## 5. 贸易和投资问题

在此议程项目下，将向本委员会提交两份文件，供其审议并提供指导。

### (a) 强化亚太经社会发展中成员和准成员贸易和投资的相互结合

在驾驭全球化的过程中，在区域和全球两级使亚太经社会发展中成员和准成员的贸易与投资相互结合，至关重要。这种结合有两个方面。在全球层面，多哈回合多边贸易谈判暂停，使许多发展中国家和最不发达国家缺少有效扶贫手段。文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/2 将分析截止 2006 年 6 月 15 日的现状。在区域层面，亚太经社会区域各国不断达成区域和双边贸易及投资协定。秘书处已开发了一个数据库来跟踪并监测这些协定。本文件将简要介绍这个数据库。文件还将汇报对这些协定作比较并将其作为基准的工作情况，以便更好地理解它们对贸易和发展的影响。

多边和区域贸易协定正在扩大市场准入，与此同时，为从中获益，可制订加强区域合作的机制。尤其是区域和双边贸易协定为跨国公司提供了整合并强化其供应链的可能性。由此可在次区域和区域层面进一步密切商业机构的联系。文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/2 将提出两份区域合作的个案研究：强化土豆种植业的供应链和通过区域合作在太平洋地区加强相互联接。

请委员会讨论这些问题并为秘书处提供指导。

### (a) 贸易便利化与新的安全环境：亚洲及太平洋区域发展中国家及最不发达国家的课题

全球化使全球供应链得到了空前扩展，为越来越多的经济体生产并提供产品及服务。而这些经济体之间的相互依存度亦随之不断提高。恐怖主义、内部冲突、战争、和

自然灾害都会破坏这种日益加深的相互依存。这些威胁使我们有必要通过在全球和区域两级采取新举措，来不断监测贸易安全问题。

确保全球供应链的安全不应以牺牲贸易效率为代价，这很有必要。事实上，贸易安全和贸易便利化措施如果设计得当，可以相互促进和相互补充。稳固的全球供应链还必须确保发展中国家不会因其落实国际安全新举措的能力有限而被排挤出全球贸易。秘书处有必要探讨亚太区域供应链的安全问题，因为这是推动区域一体化、扩大市场准入和促进贸易便利化的现行活动的一个组成部分。

文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/3 扼要阐述了当前在贸易安全以及为营造一种安全环境以便利贸易方面所开展的国际和区域工作中的一些问题。它还解释了对采取新的安全措施无动于衷会带来的代价和风险。以及亚太区域发展中国家和最不发达国家的担忧。文件最后提出了建议，指出亚太经社会等国际和区域组织在该领域可采取什么行动来协助本组织的成员。

将请委员会详细讨论这些问题并就该领域未来的研究、分析和规范工作向秘书处提供指导。

## 6. 运输和旅游业问题

在此议程项目下，将向委员会提交两份文件供其审议并提供指导。

### (a) 运输部长级会议的筹备工作

文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/4 将着重介绍秘书处筹备运输部长级会议的情况，其中包括一份行动计划、一份未来运输工作的宣言草案和一份道路安全的宣言草案。

将请委员会就部长级会议的议程和其它问题提供指导。

### (b) 旅游业可持续发展

文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/5 将向本委员会简要介绍自 2005 年 12 月在印度尼西亚巴厘岛召开旅游业可持续发展高级别政府间会议以来所取得的进展。

将请本委员会就亚洲及太平洋区域旅游业可持续发展行动计划(PASTA2006-2012年)的执行提供进一步指导。

## 7. 方案规划与评估

(a) 审评 2008-2009 两年期拟议工作方案中“次级方案 4：贸易和投资”和“次级方案 5：运输和旅游事业”

文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/6 将详细介绍关于(a) 贸易和投资和(b) 运输和旅游业这两个次级方案的 2008-2009 两年期拟议工作方案。请委员会审评该文件并就两年期拟议工作方案的实施提出建议。

(b) 监测和评估：审评驾驭全球化专题领域的选定项目

关于对驾驭全球化专题领域选定项目的审评，本委员会将收到两份文件：内陆和过境国的国际贸易和运输便利化体制能力建设(E/ESCAP/CMG(3/I)/7；以及亚太贸易研究和培训网(ARTNeT)(E/ESCAP/CMG(3/I)/8)。

秘书处正采取种通盘考虑的做法，通过一个长达 22 个月的体制能力建设项目来协助内陆和过境型国家进一步发展贸易和运输。该项目使秘书处得以集中贸易和投资司、运输和旅游事业司、信息通信和空间技术司的专家力量，加强内陆和过境国的体制能力并帮助它们更好地得益于全球化。该项目着眼于通过在利益攸关方之间建立并加强协调机制、运用亚太经社会贸易便利化框架、利用亚太经社会指导原则分析运输线路、以及更好地利用信息和通信技术，来协助有关政府减少国际贸易和运输方面的非物质瓶颈因素。

文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/7 将简要介绍秘书处已取得的进展情况，其中包括已有的具体产出、对项目执行过程中所吸取经验教训的分析、以及一份项目活动对参与的成员国所产生影响的小结。

亚太贸易研究和培训网络(ARTNeT)是秘书处为满足本组织对日益复杂的贸易和投资政策问题进行缜密分析方面不断增加的需要(2004 年 10 月 27 日的)国际贸易和投资小组委员会第一届会议上推出的。该研培网的目标是提高本区域相关贸易研究的数量和质量。希望能通过区域小组研究项目、加强研究成果的传播机制、在政策制订者与研究者之间进一步加强互动、以及面向最不发达国家研究人员和研究机构的具体的能力建设活动，来用好现有的研究力量，达到既定目标。在加拿大国际发展研究中心的支持下，

该研培网已发展成为一个协作平台，使来自民间社团组织及政府的贸易研究人员、政策制订者、以及特别象贸发会议、开发署和世贸组织等涉及贸易的国际组织聚集一堂。

文件 E/ESCAP/CMG(3/I)/8 将审评贸易研培网的发展情况以及它对贸易政策研究及分析的贡献。然后将探讨影响该网络未来的发展及运作的因素。

将请本委员会审评项目执行情况并就驾驭全球化领域未来的项目规划提供进一步指导。

#### 8. 审议提交经社会第六十三届会议的决议和决定草案

在此议程项目下，将鼓励各成员事先分发关于涉及驾驭全球化优先课题的决议草案的要点和/或案文。将请本委员会从技术角度审评这些决议草案的要点和/或案文，供提交经社会第六十三届会议审议及可能的通过。

#### 9. 其它事项

本委员会可提出上述议程项目中未涉及的任何其他事项。

#### 10. 通过报告

本委员会将通过其第三届会议的报告，以提交经社会第六十三届会议。

. . . . .