联 合 国

经济及社会理事会

LIMITED

E/ESCAP/MCT/SGO/L.2
5 September 2006
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

亚洲及太平洋经济社会委员会

运输问题部长级会议政府高级官员预备会议

2006 年 11 月 6-8 日
大韩民国釜山

临时议程说明

1. 会议开幕

大韩民国政府一位要员将宣布会议开幕。亚太经社会执行秘书将向会议致词。

2. 选举主席团成员

会议将选出一名主席、数名副主席和一名报告员。

3. 通过议程

会议将在经过必要修订后，通过临时议程。

4. 审评《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》区域行动方案第二阶段(2002-2006 年)实施情况

项目 4 将包括审评《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》区域行动方案第二阶段(2002-2006 年)实施情况。

5. 运输领域新出现的问题

(a) 亚洲运输部门发展前景

过去十年，亚太区域许多国家都在产出、贸易和投资方面经历了前所未有的增长。在这一增长背后的一个主要推动力是运输部门的迅速改善。然而，随着增长的持续，需要进一步扩大能力并改善运输服务，满足需求并扩大覆盖面以包括内陆地区。

在本议程项目之下编写的文件提出了在这一飞速变化和极具竞争力的全球化时代亚洲的运输“前景”以及需要解决的一系列挑战。本文件还提出建议，设立诸如内地

集装箱仓库和内陆港的多式联运设施，以作为国际一体化多式联运系统的增长中心，还提出了通过基础设施开发、融资、便利化和物流来提高运输能力和效率的其它方式。文件最后提议设立一个亚洲运输部长会议，为推动运输部门区域合作定期举行会议并及时提供政策指导。

(b) 为在亚洲实现国际一体化多式联运系统开展基础设施发展区域合作

文件审议了各成员国与秘书处在建立区域运输网络，特别是亚洲公路网络和泛亚铁路网方面所取得进展，这些网络是朝向实现亚洲一体化多式联运系统的重要组成部分。这一系统将与港口和海上运输相连接。

文件还讨论了多式联运界面作为生产网络潜在中心点的特点与经济收益，而且在这里可以推动与海港相同的经济活动。为满足 2015 年之前本区域预计交通量增长的情形，本文件还提出了运输基础设施投资方面的估计数字。

文件提出了在基础设施开发方面的主要合作领域，以期实现本区域的运输前景。

(c) 通过综合性便利化措施实现货物和人员顺畅流动

随着公路网和铁路网的开发，亚太经社会区域各国越来越明确地意识到有必要消除货物和人员顺利流动方面的障碍。要实现有效国际运输，就必须通过双边、次区域和国际协定以及明确的国家政策和法律解决各种各样的问题。

文件概述了国际运输便利化所需采取的主要措施，包括制订或加强国家协调机制，改进国际便利化安排和采用新的信息和通信技术和便利化工具以对国际运输线路作出评估和分析。文件阐述了解决便利化问题的一种综合办法，以实现跨区域的货物和人员通畅流动，并提出建议供会议审议。

(d) 为运输物流业的发展创造有利环境

物流方面的主要趋势为：(a) 全球化的生产与分销；(b) 信息技术发展；(c) 专业物流服务供应商的出现和(d) 物流中心的设立。

许多因素促成了物流服务的发展和强化。其中包括由各国政府创造的有利环境和由公营和私营部门行业从事的日常业务。

本文件探讨了将内地和海港附近物流服务分组、进一步了解物流趋势和行业需求的必要性、加强多式联运公司与物流服务供应商的能力，以及设立适当的法律体系。

本文件还审查了在提出建设性反馈和技能开发方面行业所发挥的作用。

(e) 运输基础设施筹资与公私营伙伴关系

最近的研究报告指出目前用于运输部门基础设施开发的资金尚未达到投资要求的数额。有些国家的政府已经成功地采取措施，通过诸如直接收费、设立专款、开发资本和债券市场渠道，设立投资促进基金和公私营伙伴关系等机制，动员更多资金。本文件审议了从这些来源获取资金的区域经验。

考虑到公私营伙伴关系在许多国家的成功经验及其可能作出的贡献，本文件还审议了各种趋势并审查了扩大私营部门参与基础设施和运营的一些主要障碍，并概要提出了各国政府为解决公私营伙伴关系中主要问题而需采取的举措。

最后，文件提出了秘书处可以通过预算外机制与成员国进一步开发资源的各个领域。

(f) 运输与《千年发展目标》

《千年发展目标》是世界各国领导人在 2000 年 9 月的千年峰会上商定的一项联合国议程，其意图是扶贫和改善生活。文件讨论了运输发展在实现《千年发展目标》方面的作用，并提出国家、次区域和区域各级的可能行动方案供审议。

6. 亚洲及太平洋地区的道路安全和“改善亚洲及太平洋地区的道路安全部长宣言草案”

题为“亚洲和太平洋地区的道路安全”的文件说明并分析了：(a) 亚太经社会区域道路安全状况，以及(b) 国家和区域在改善局势中的工作经历。文件概述了亚太经社会成员国的道路安全任务、趋势和共同问题，并说明了从国家和区域活动中吸取的一些教训。

根据 2005 年 12 月 1 日关于改进全球道路安全的联大决议，本文件还为关于改进亚洲和太平洋地区道路安全计划签定的部长宣言进行讨论，提供了基本背景资料。政府高级官员预备会议将审议部长宣言草案，并提交部长级会议审议通过。

7. 运输问题部长宣言草案(含区域行动方案第一阶段(2007-2011 年))

根据常驻代表和经社会成员指派的其他代表咨询委员会编写的初稿，高级政府官员会议将制订运输问题部长宣言草案，并提交部长级会议审议通过。宣言将重申亚太经社会成员和准成员通过运输部门的措施实现经济和社会发展的承诺。宣言还将既有效率又

有成效地实施区域行动方案第一阶段(2007-2011 年)提供框架。

8. 其它事项

在这一议程项目下，会议可审议其它事项。

9. 通过会议报告

会议将审议并通过报告，报告将随后提交部长级会议予以认可。

. . . . .