ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

LIMITED

E/ESCAP/MCT/SGO/L.2
5 September 2006
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Совещание старших государственных должностных лиц по подготовке к Конференции министров по транспорту

6-8 ноября 2006 года
Пусан, Республика Корея

АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Открытие Совещания

Совещание откроет представитель правительства Республики Корея. Исполнительный секретарь ЭСКАТО выступит с обращением к участникам Совещания.

2. Выборы должностных лиц

Совещание изберет Председателя, заместителей Председателя и Докладчика.

3. Утверждение повестки дня

Будет утверждена предварительная повестка дня, в которую, возможно, будут внесены необходимые изменения.

4. Обзор хода осуществления региональной программы действий для этапа II (2002-2006 годы) Делийского плана действий по развитию инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Пункт 4 будет охватывать обзор хода осуществления региональной программы действий для этапа II (2002-2006 годы) Делийского плана действий по развитию инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

5. Новые вопросы в области транспорта

а) Концепция развития сектора транспорта в Азии

За истекшее десятилетие во многих странах Азиатско-Тихоокеанского региона наблюдались беспрецедентные темпы роста объемов производства, торговли и инвестиций. Главной движущей силой такого роста стали стремительные усовершенствования в секторе транспорта. Вместе с тем в условиях сохранения темпов роста необходимо и дальше расширять мощности и совершенствовать транспортные услуги в целях удовлетворения спроса и более широкого охвата районов, расположенных в глубине страны.

Документ, подготовленный в рамках этого пункта повестки дня, посвящен концепции развития транспорта в Азии и целому кругу задач, которые необходимо решить в эпоху

глобализации, характеризующуюся стремительными изменениями и конкурентной борьбой. В документе также выдвигается предложение относительно развития такой инфраструктуры смешанных перевозок, как внутренние контейнерные терминалы и «сухопутные» порты, в качестве центров роста в рамках международной комплексной системы смешанных перевозок и прочих подходов к увеличению транспортных мощностей и повышению эффективности на основе развития инфраструктуры, финансирования, упрощения процедур и логистики. В заключение в нем предлагается учредить Азиатскую конференцию министров транспорта в целях организации регулярных встреч и своевременного выдвижения программных рекомендаций, направленных на содействие развитию регионального сотрудничества в секторе транспорта.

b) Региональное сотрудничество в развитии инфраструктуры в интересах создания международной комплексной системы смешанных перевозок в Азии

В документе рассматривается достигнутый странами-членами и секретариатом прогресс в деле развития региональных транспортных сетей, прежде всего сети Азиатских автомобильных дорог и сети Трансазиатских железных дорог, в качестве важных структурных элементов реализации концепции комплексной международной системы смешанных перевозок в Азии, обеспечивающей сообщение с портами и морским транспортом.

В документе также рассматривается вопрос об особенностях и экономических выгодах систем смешанных перевозок в качестве потенциальных узлов производственных сетей, где можно содействовать развитию экономической деятельности по аналогии с той деятельностью, которая осуществляется вокруг морских портов. В нем также приводится оценка потребностей в инвестициях на развитие инфраструктуры в целях удовлетворения требований, связанных с ожидаемым увеличением движением в регионе до 2015 года.

В документе предлагаются основные направления работы в интересах развития сотрудничества в области развития инфраструктуры в целях реализации концепции транспорта в регионе.

c) На пути к беспрепятственному и эффективному движению грузов и пассажиров на основе принятия комплексных мер по упрощению порядка перевозок

Ввиду новых изменений, происходящих в сетях автомобильных и железных дорог, страны региона ЭСКАТО начинают все больше осознавать необходимость ликвидации препятствий, стоящих на пути беспрепятственного движения грузов и пассажиров. Обеспечить эффективное функционирование международного транспорта можно лишь путем решения широкого круга вопросов на основе заключения двусторонних, субрегиональных и международных соглашений, а также проведения ясной национальной политики и принятия законов.

В документе в общих чертах освещаются основные меры, необходимые для упрощения процедур международных перевозок, включая создание или укрепление национальных координационных механизмов, совершенствование международных механизмов упрощения процедур, применение новой информационной и коммуникационной технологии и содействие использованию инструментов для оценки и анализа международных транспортных маршрутов. В нем проиллюстрирован комплексный подход к решению вопросов упрощения процедур в целях обеспечения беспрепятственного и

эффективного движения грузов и пассажиров в регионе и выносятся рекомендации на предмет рассмотрения Совещанием.

d) Условия, способствующие развитию транспортной логистики

Основные тенденции в области логистики характеризуются следующим: a) глобализацией производства и распределением; b) развитием информационных технологий; c) появлением специализированных компаний, занимающихся логистикой; и d) развитием центров логистики.

Для развития и укрепления услуг в области логистики требуется свести воедино действие множества факторов. В их числе можно отметить создание правительствами стран благоприятных условий и осуществление повседневной деятельности государственным и частным промышленным секторами.

В документе рассматривается вопрос об укрупнении логистических услуг вокруг островных и морских портов, необходимость дальнейшего углубления понимания тенденций в области логистики и потребностей промышленности, предоставления прав и возможностей компаниям, осуществляющим смешанные перевозки, а также компаниям, занимающимся логистикой, и установления соответствующих правовых режимов. В документе также рассматривается роль промышленности в налаживании конструктивного диалога и подготовке кадров.

e) Финансирование инфраструктуры транспорта и партнерские связи между государственным и частным секторами

Результаты проведенных в последнее время исследований подчеркнули, что имеющихся в настоящее время средств для развития инфраструктуры, если исходить из потребности в инвестициях в транспортном секторе, явно не хватает. Правительства некоторых стран успешно принимают меры, направленные на мобилизацию дополнительных средств с помощью, например, прямых затрат, создания специальных фондов, обеспечения доступа к рынкам капитала и облигаций, создания фондов привлечения инвестиций и установления партнерских связей между государственным и частным секторами. В документе анализируется накопленный в регионе опыт в финансировании из этих источников.

С учетом успехов, достигнутых в установлении партнерских связей между государственным и частным секторами во многих странах, и их потенциального вклада в документе также рассматриваются тенденции и анализируются которые из основных препятствий, стоящих на пути расширения участия частного сектора в функционировании инфраструктуры, и вкратце рассматриваются инициативы, с которыми выступают правительства стран в целях решения основных вопросов, касающихся партнерских связей между государственным и частным секторами.

И наконец, в документе предлагаются направления работы секретариата со странами-членами в целях мобилизации дополнительных ресурсов по линии внебюджетных механизмов.

f) Транспорт и цели развития, сформулированные в Декларации тысячелетия

Сформулированные в Декларации тысячелетия цели в области развития представляют собой план Организации Объединенных Наций, который мировые лидеры приняли на

Саммите тысячелетия в сентябре 2000 года, ими движут цели сокращения масштабов нищеты и улучшения условий жизни. В документе рассматриваются связи и роль устойчивого развития транспорта в достижении сформулированных в Декларации тысячелетия целей развития и предлагаются возможные программы действий на национальном, субрегиональном и региональном уровнях на предмет рассмотрения.

6. Безопасность на дорогах в Азиатско-Тихоокеанском регионе и проект декларации министров о повышении безопасности на дорогах в Азиатско-Тихоокеанском регионе

В документе, озаглавленном «Безопасность дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе», рассматриваются и анализируются: a) положение, связанное с безопасностью дорожного движения в регионе ЭСКАТО; и b) накопленный странами и регионом опыт в осуществлении усилий по улучшению положения. В документе вкратце затрагиваются мандаты и тенденции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также вопросы, представляющие общий интерес для стран – членов ЭСКАТО, и иллюстрируются отдельные уроки, извлеченные из осуществления национальных и региональных мероприятий.

Во исполнение резолюции 60/5 Генеральной Ассамблеи от 1 декабря 2005 года о повышении безопасности дорожного движения во всем мире и в отдельных странах в документе также представлена важная справочная информация для обсуждения при выработке ожидаемой декларации министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Проект декларации министров будет рассмотрен на Совещании старших правительственных должностных лиц и представлен Конференции министров на предмет рассмотрения и утверждения.

7. Проект декларации министров по транспорту, включая региональную программу действий для этапа I (2007-2011 годы)

С учетом первоначального проекта, подготовленного Консультативным комитетом постоянных представителей и других представителей, назначенных членами Комиссии, проект декларации министров по транспорту будет выработан на Совещании старших государственных должностных лиц и представлен Конференции министров на предмет рассмотрения и утверждения. В декларации будет вновь подтверждена приверженность членов и ассоциированных членов ЭСКАТО делу достижения целей экономического и социального развития на основе принятия мер вмешательства в секторе транспорта. Декларация также послужит основой действенного и эффективного осуществления программы действий для этапа I (2007-2011 годы), включая цели и плановые задания.

8. Прочие вопросы

В рамках этого пункта повестки дня Совещание, возможно, рассмотрит любые другие вопросы.

9. Утверждение доклада Совещания

Совещание рассмотрит и утвердит свой доклад, который впоследствии будет представлен Конференции министров на предмет утверждения.

- - - - -