



Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/20521  
14 March 1989  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ВРЕМЕННОГО ПОВЕРЕННОГО В ДЕЛАХ ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА  
ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 14 МАРТА 1989 ГОДА  
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что иранские вооруженные силы совершили следующие нарушения положений о прекращении огня:

1. 20 февраля 1989 года в 19 ч. 00 м. иранское инженерное подразделение, задействовав бульдозер, погрузчик с обратным ковшом, каток, пять самосвалов и два автомобиля повышенной проходимости типа "Ленд-крузер", занималось разравниванием грунтовой дороги в точке с координатами 547238 на расстоянии 600-650 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
2. 21 февраля 1989 года в 15 ч. 30 м. иранская сторона установила наблюдательный пункт на первой насыпи в точке с координатами 947802 напротив позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса на расстоянии одного километра.
3. Иранская сторона обследовала две новые огневые позиции в точке с координатами 977755 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса.
4. 21 февраля 1989 года в 19 ч. 00 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор, бульдозер и семь самосвалов, занималось укреплением и улучшением дороги в точке с координатами 300651 на расстоянии 900-950 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
5. 22 февраля 1989 года в 08 ч. 30 м. инженерное подразделение, задействовав экскаватор, два бульдозера и девять самосвалов, занималось укреплением дороги в точке с координатами 300653 на расстоянии 950-1000 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
6. 23 февраля 1989 года в период 15 ч. 50 м.-16 ч. 20 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор, два бульдозера, грейдер и 11 самосвалов, занималось укреплением дороги и выгрузкой земли в точке с координатами 359599 на расстоянии 1000 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

и установкой бетонных опор и камней на верхней кромке сооруженной иранской стороной насыпи в точке с координатами 283688 на расстоянии 700 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

7. Иранское инженерное подразделение, задействовав шесть самосвалов, бульдозер и экскаватор проводило дорожные работы в точке с координатами 332572 на расстоянии 350 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

8. 23 февраля 1989 года в 08 ч. 35 м. и 09 ч. 05 м. инженерное подразделение, задействовав два экскаватора, бульдозер, каток и 11 самосвалов, занималось укреплением дороги в точке с координатами 300653 и возведением земляной насыпи в точке с координатами 248716 на расстоянии 950-1000 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

9. 23 февраля 1989 года в 16 ч. 20 м. экскаватор производил размещение бетонных опор и камней на верхней кромке сооруженной иранской стороной насыпи в точке с координатами 283688 на расстоянии 450 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

10. 24 февраля 1989 года в период 09 ч. 10 м.-10 ч. 00 м. иранское инженерное подразделение, задействовав три экскаватора, два бульдозера, 14 самосвалов и три автомобиля повышенной проходимости типа "Ленд-крузер", занималось улучшением дорог в точках с координатами 506384 и 494372 на расстоянии 500-700 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

11. Иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор, бульдозер и два самосвала, занималось повышением уровня сооруженной иранской стороной насыпи в точке с координатами 945790 на расстоянии 600 м от передовых позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса.

12. 25 февраля 1989 года в 08 ч. 00 м. и 08 ч. 30 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор, бульдозер и четыре самосвала, занималось выгрузкой земли в точке с координатами 356595 на расстоянии 900-1000 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

13. 25 февраля 1989 года в период 08 ч. 10 м.-19 ч. 45 м. иранское инженерное подразделение, задействовав два экскаватора, два бульдозера, каток, 19 самосвалов, машину для нанесения белых сигнальных полос и автомобиль повышенной проходимости типа "Ленд-крузер", занималось укреплением и улучшением дороги в точке с координатами 497371 на расстоянии 650 м от передовых позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса.

14. 25 февраля 1989 года в 16 ч. 00 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор и пять самосвалов, занималось перевозкой земли и улучшением дорог в точке с координатами 547228 на расстоянии 850 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

15. 26 февраля 1989 года в период 08 ч. 30 м.-09 ч. 15 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор, четыре бульдозера, грейдер и 25 самосвалов, занималось укреплением и улучшением дорог в точках с координатами 494371 и 506385 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

16. 26 февраля 1989 года в 11 ч. 15 м. иранская сторона оборудовала две огневые позиции, которые были укомплектованы шестью иранскими военнослужащими, в точке с координатами 624354, напротив наблюдательного пункта 79, на расстоянии 600 м от передовых позиций подразделений нашего 2-го армейского корпуса.
17. 26 февраля 1989 года в 01 ч. 15 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор, бульдозер, каток и два самосвала, занималось укреплением дороги в точке с координатами 300653 на расстоянии 950 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
18. 27 февраля 1989 года иранская сторона ввела в действие инженерное подразделение в составе двух экскаваторов и двух самосвалов с целью повышения уровня сооруженной иранской стороной насыпи в точке с координатами 948798 на расстоянии 900 м от передовых позиций подразделений нашего 2-го армейского корпуса.
19. Иранская сторона завершила установку пяти водяных насосов в целях затопления территории за первой насыпью в точке с координатами 953813 на расстоянии 1900-2000 м от передовых позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса.
20. 27 февраля 1989 года в период 08 ч. 45 м.-09 ч. 10 м. иранское инженерное подразделение, задействовав три экскаватора, бульдозер, каток и восемь самосвалов, занималось укреплением дороги в точке с координатами 302644 на расстоянии один километр от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
21. 27 февраля 1989 года в 09 ч. 10 м. были замечены 45 одетых в полевую форму двух различных видов лиц, пересекавших реку Арейд с севера на юг в точках с координатами 244717 и 249714 на расстоянии 500-600 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
22. 27 февраля 1989 года в 12 ч. 00 м. инженерное подразделение, задействовав два экскаватора, четыре бульдозера, грейдер, каток и 30 самосвалов, занималось укреплением, улучшением и разравниванием дорог в точках с координатами 504383, 536296, 511325, 495372 и 480470 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
23. 27 февраля 1989 года в период 07 ч. 00 м.-08 ч. 00 м. инженерное подразделение, задействовав экскаватор, бульдозер, погрузчик с обратным ковшом, каток и девять самосвалов, занималось укреплением и разравниванием дороги в точках с координатами 549217 и 547239 на расстоянии 900 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
24. Иранское инженерное подразделение, задействовав два самосвала и экскаватор, занималось повышением уровня сооруженной иранской стороной насыпи в точке с координатами 948798 на расстоянии 400 м от передовых позиций подразделений нашего 2-го армейского корпуса.
25. 28 февраля 1989 года в период 08 ч. 10 м.-11 ч. 00 м. иранское инженерное подразделение, задействовав два бульдозера и 10 самосвалов, укрепляло дорогу в точке с координатами 325599 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

26. В период с 16 ч. 00 м. 27 февраля 1989 года по 01 ч. 20 м. 28 февраля 1989 года иранское инженерное подразделение, задействовав два бульдозера, 18 самосвалов, каток и погрузчик с обратным ковшем, проводило работы по укреплению и выравниванию дорог в точках с координатами 547230, 548230 и 547219 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
27. 28 февраля 1989 года в период 09 ч. 15 м.-09 ч. 45 м. иранское инженерное подразделение, задействовав один бульдозер, 23 самосвала, два экскаватора и два грейдера, укрепляло дороги в точках с координатами 495372, 504382, 534299 и 507326 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
28. 1 марта 1989 года в 10 ч. 30 м. иранская сторона запустила на 10 минут два из шести насосов, установленных в точке с координатами 951815, а затем еще на 10 минут включила четыре других насоса.
29. В точке с координатами 928853 иранская сторона оборудовала наземный наблюдательный пункт на расстоянии 500 м от передовых позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса.
30. Три иранских солдата проводили топографическую съемку местности в точке с координатами 926844 на расстоянии 50 м от передовых позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса.
31. 1 марта 1989 года в период 09 ч. 00 м.-09 ч. 50 м. иранское инженерное подразделение, задействовав четыре бульдозера, три экскаватора и 20 самосвалов, проводило работы по улучшению дорог и возводило земляные насыпи в точках с координатами 332573, 30642 и 347716 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
32. 1 марта 1989 года в период 09 ч. 00 м.-09 ч. 25 м. иранское инженерное подразделение, задействовав бульдозер и 12 самосвалов, проводило работы по улучшению и укреплению дорог в точках с координатами 513393 и 534299 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
33. 1 марта 1989 года в период 06 ч. 20 м.-14 ч. 45 м. иранское инженерное подразделение, задействовав четыре экскаватора, каток, погрузчик с обратным ковшем и 14 самосвалов, проводило работы по укреплению и выравниванию дорог в точках с координатами 547230, 548221 и 548223 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
34. 2 марта 1989 года в 08 ч. 50 м. иранское инженерное подразделение, задействовав четыре самосвала и экскаватор, сооружало земляную насыпь на южном берегу реки Арейид в направлении вверх по течению от устья реки в точке с координатами 246717 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
35. 2 марта 1989 года в 16 ч. 25 м. в точке с координатами 285685 была установлена наблюдательная вышка на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

36. 2 марта 1989 года в период 08 ч. 55 м.-13 ч. 15 м. иранское инженерное подразделение, задействовав три бульдозера, экскаватор и 18 самосвалов, укрепляло дороги в точках с координатами 494371, 534298, 507326 и 513394 на расстоянии 750 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
37. 2 марта 1989 года в 06 ч. 30 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор и восемь самосвалов, укрепляло дорогу в точке с координатами 549218 на расстоянии 750 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
38. 2 марта 1989 года в 16 ч. 25 м. пять человек устанавливали мачту на водоцистерне, находящейся за группой лодок, в точке с координатами 285685 на расстоянии 600 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
39. 2 марта 1989 года в период 07 ч. 20 м.-10 ч. 15 м. иранское инженерное подразделение, задействовав два бульдозера, 14 самосвалов и экскаватор, проводило работы по выравниванию, улучшению и обновлению покрытия дорог в точках с координатами 334576, 246717 и 300642 на расстоянии 900 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
40. 2 марта 1989 года в 15 ч. 30 м. иранское инженерное подразделение, задействовав бульдозер, погрузчик с обратным ковшом "Поклейн", грейдер и семь самосвалов, проводило работы по укреплению и улучшению дорог в точке с координатами 548229 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
41. Иранское инженерное подразделение, задействовав два бульдозера и 23 самосвала, проводило работы по укреплению и улучшению дорог в точках с координатами 536298, 494337 и 431533 на расстоянии 750-800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
42. 3 марта 1989 года в период 07 ч. 00 м.-08 ч. 50 м. иранское инженерное подразделение, задействовав восемь бульдозеров и пять самосвалов, проводило работы по выравниванию дороги в точке с координатами 547229 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.
43. 3 марта 1989 года в 16 ч. 50 м. пять военнослужащих иранских войск оборудуют позицию на первой иранской насыпи в точке с координатами 950767 на расстоянии 700 м от наших подразделений.
44. Противник завершил установку пять водяных насосов с целью затопления участка местности за своей первой земляной насыпью в точке с координатами 953813 на расстоянии 1900-2000 м от передовых позиций наших подразделений.
45. Иранская сторона соорудила площадку на заграждении Дасм в точке с координатами 605725 на расстоянии 3,5 км от передовых позиций наших подразделений.
46. 3 марта 1989 года в период 08 ч. 00 м.-09 ч. 45 м. иранское инженерное подразделение, задействовав экскаватор, три грейдера и семь самосвалов, проводило работы по выравниванию и улучшению дорог в точках с координатами 332573 и 251714 на расстоянии 800 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса.

47. 3 марта 1989 года в 08 ч. 30 м. пять военнослужащих иранских войск установили вышку высотой 6 м в точке с координатами 485685 на расстоянии 600 м от передовых позиций подразделений нашего 7-го армейского корпуса. В 15 ч. 30 м. они соорудили деревянную надстройку на этой вышке и установили антенну на ее северной стороне.

48. 3 марта 1989 года в период 08 ч. 30 м.-11 ч. 15 м. иранское инженерное подразделение, задействовав два бульдозера и 23 самосвала, проводило работы по укреплению и улучшению дорог в точках с координатами 536298, 394337 и 431533 на расстоянии 750-800 м от передовых позиций наших подразделений.

49. 3 марта 1989 года в 16 ч. 55 м. четыре военнослужащих иранских войск оборудовали позицию в точке с координатами 949769 на расстоянии 700 м от передовых позиций подразделений нашего 3-го армейского корпуса.

50. Иранская сторона продолжает осуществлять затопление местности в секторе 3-го армейского корпуса перед позициями наших подразделений. По состоянию на 16 ч. 00 м. 4 марта 1989 года уровень воды был следующим: от точки с координатами 913998 перед наблюдательным пунктом № 3 до точки с координатами 913873 перед наблюдательным пунктом № 22 - 104-190 см; от точки с координатами 915865 перед оборонительной позицией № 3 до точки с координатами 940819 перед оборонительной позицией № 1 - 6-145 см; от точки с координатами 907290 до точки с координатами 910115 - 2-45 см; от точки с координатами 909287 до точки с координатами 912054 - 10-110 см.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Али Махмуд СУМЕЙДА  
Заместитель Постоянного представителя  
Временный Поверенный в делах