



Conseil de sécurité

Distr.
GENERALE

S/20521
14 mars 1989
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE

**LETTRE DATEE DU 14 MARS 1989, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE CHARGE D'AFFAIRES PAR INTERIM DE LA MISSION PERMANENTE
DE L'IRAQ AUPRES DE L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES**

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que les forces armées iraniennes ont commis les violations suivantes des dispositions du cessez-le-feu :

1. Le 20 février 1989, à 19 heures, des éléments du génie iranien, équipés de 1 bulldozer, 1 excavatrice, 1 rouleau compresseur, 5 camions bennes et 2 camionnettes de type Land Cruiser, ont été repérés alors qu'ils nivelaient une piste au point de coordonnées 547-238, à une distance de 300 à 650 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
2. Le 21 février 1989, 15 h 30, la partie iranienne a installé une position sur le premier remblai, au point de coordonnées 94/-802, à une distance de 1 kilomètre face aux positions de notre IIIe corps d'armée.
3. La partie iranienne a installé deux nouveaux postes de tir au point de coordonnées 977-755, à une distance de 800 mètres des lignes avancées de notre IIIe corps d'armée.
4. Toujours le 21 février 1989, à 19 heures, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleuse, 1 bulldozer et 7 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils procédaient à la consolidation et à la réfection d'une route au point de coordonnées 300-651, à une distance de 900 à 950 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
5. Le 22 février 1989, à 8 h 30, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleuse, 2 bulldozers et 9 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils procédaient à la consolidation d'une route au point de coordonnées 300-653, à une distance de 950 à 1 000 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
6. Le 23 février 1989, de 15 h 50 à 16 h 20, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleuse, 2 bulldozers, 1 niveleuse et 11 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils consolidaient des routes et déversaient du sable au point de coordonnées 359-599, à une distance de 1 000 mètres des lignes

avancées de notre VIIe corps d'armée et posaient des blocs de béton et de la terre sur le remblai iranien situé au point de coordonnées 283-688, à une distance de 700 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

7. Des éléments du génie iranien, équipés de 6 camions bennes, 1 bulldozer et 1 pelleteuse, ont été repérés alors qu'ils traçaient une route au point de coordonnées 332-572, à une distance de 350 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

8. Toujours le 23 février 1989, à 8 h 35 et à 9 h 5, des éléments du génie iranien, équipés de 2 pelleteuses, 1 bulldozer, 1 rouleau compresseur et 11 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils consolidaient une route au point de coordonnées 300-653 et érigeaient un remblai de terre au point de coordonnées 248-716, à une distance de 950 à 1 000 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

9. Le même jour, à 16 h 20, on a repéré une pelleteuse qui déposait des blocs de béton et de la terre sur le remblai iranien situé au point de coordonnées 283-688, à une distance de 450 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

10. Le 24 février 1989, de 9 h 10 à 10 heures, des éléments du génie iranien, équipés de 3 pelleteuses, 2 bulldozers, 14 camions bennes et 3 camionnettes Land Cruiser, ont été repérés alors qu'ils procédaient à la réfection de routes aux points de coordonnées 506-384 et 494-372, à une distance de 500 à 700 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

11. Des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleteuse, 1 bulldozer et 2 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils surélevaient le remblai iranien situé au point de coordonnées 945-790, à une distance de 600 mètres des lignes avancées de notre IIIe corps d'armée.

12. Le 25 février 1989, à 8 heures et 8 h 30, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleteuse, 1 bulldozer et 4 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils déversaient de la terre au point de coordonnées 356-595, à une distance de 900 à 1 000 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

13. Le même jour, de 8 h 10 à 9 h 45, des éléments du génie iranien, équipés de 2 pelleteuses, 2 bulldozers, 1 rouleau compresseur, 19 camions bennes, 1 véhicule de couleur blanche et 1 camionnette Land Cruiser, ont été repérés alors qu'ils procédaient à la consolidation et l'achèvement d'une route au point de coordonnées 497-371, à une distance de 650 mètres des lignes avancées de notre IIIe corps d'armée.

14. Le 25 février 1989, à 16 heures, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleteuse et de 5 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils transportaient de la terre et procédaient à l'achèvement et à la réfection de routes au point de coordonnées 547-228, à une distance de 850 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

15. Le 26 février 1989, de 8 h 30 à 9 h 15, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleteuse, 4 bullozers, 1 niveleuse et 25 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils achevaient ou consolidaient des routes entre les points de coordonnées 494-371 et 506-385, à une distance de 800 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
16. Le même jour, à 11 h 15, la partie iranienne a installé trois positions de tir au point de coordonnées 624-354, face au point 79. Six éléments des forces iraniennes ont occupé ces postes, à une distance de 600 mètres des lignes avancées de notre IIe corps d'armée.
17. Toujours le 26 février 1989, à 1 h 15, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleteuse, 1 bulldozer, 1 rouleau compresseur et 2 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils consolidaient une piste au point de coordonnées 300-653, à une distance de 950 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
18. Le 27 février 1989, la partie iranienne a procédé à des travaux de génie au moyen de 2 pelleteuses et de 2 camions bennes pour surélever le remblai iranien situé au point de coordonnées 948-798, à une distance de 900 mètres des lignes avancées de notre IIe corps d'armée.
19. La partie iranienne a installé cinq pompes à eau derrière le premier remblai, au point de coordonnées 953-813, dans le but d'inonder le secteur, à une distance de 1 900 à 2 000 mètres des lignes avancées de notre IIIe corps d'armée.
20. Toujours le 27 février 1989, de 8 h 45 à 9 h 10, des éléments du génie iranien, équipés de 3 pelleteuses, 1 bulldozer, 1 rouleau compresseur et 8 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils consolidaient une route au point de coordonnées 302-644, à une distance de 1 kilomètre des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
21. Le même jour, à 9 h 10, on a repéré 45 personnes portant deux types de tenue de route, qui traversaient le fleuve Araydh, du nord au sud, aux points de coordonnées 244-717 et 249-714, à une distance de 500 à 700 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
22. Le même jour, à 12 heures, des éléments du génie iranien, équipés de 2 pelleteuses, 4 bulldozers, 1 niveleuse, 1 rouleau compresseur et 30 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils procédaient à la consolidation, l'achèvement ou la réfection de routes aux points de coordonnées 504-383, 536-296, 511-325, 495-372 et 480-470, à une distance de 800 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.
23. Toujours le 27 février 1989, de 7 heures à 8 heures, des éléments du génie iranien, équipés de 1 pelleteuse, 1 bulldozer, 1 excavatrice, 1 rouleau compresseur et 9 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils consolidaient et aplanissaient une route entre les points de coordonnées 549-217 et 547-239, à une distance de 900 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

24. Des éléments du génie iranien, équipés de 2 camions bennes et de 1 pelleteuse, ont été repérés alors qu'ils surélevaient le remblai iranien situé au point de coordonnées 948-798, à une distance de 400 mètres des lignes avancées de notre IIe corps d'armée.

25. Le 28 février 1989, de 8 h 10 à 11 heures, des éléments du génie iranien, équipés de 2 bulldozers et de 10 camions bennes, ont été repérés alors qu'ils consolidaient une route au point de coordonnées 325-599, à une distance de 800 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

26. Entre le 27 février 1989 à 16 heures et le 28 février 1989 à 1 h 20, des éléments du génie iranien, équipés de 2 bulldozers, 18 camions bennes, 1 rouleau compresseur et 1 excavatrice, ont été repérés alors qu'ils procédaient à la consolidation et la réfection de routes aux points de coordonnées 547-230, 548-230 et 547-219, à une distance de 800 mètres des lignes avancées de notre VIIe corps d'armée.

27. Le 28 février 1989, de 9 h 15 à 9 h 45, une unité du génie iranien, équipée de 1 bulldozer, 23 camions bennes, 2 pelleteuses et 2 niveleuses, a été repérée alors qu'elle s'employait à consolider une route aux points de coordonnées 495-372, 504-382, 534-299 et 507-326, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.

28. Le 1er mars, à 10 h 30, au point de coordonnées 951-815, la partie iranienne a fait fonctionner deux pompes à eau, puis quatre autres pendant 10 minutes.

29. La partie iranienne a construit un poste d'observation en terre au point de coordonnées 928-853, à 500 mètres des premières lignes de notre IIIe corps d'armée.

30. Trois soldats iraniens ont été observés alors qu'ils procédaient à des travaux de terrassement au point de coordonnées 926-844, à 50 mètres des premières lignes de notre IIIe corps d'armée.

31. Toujours le 1er mars 1989, entre 9 heures et 9 h 50, une unité du génie iranien, équipée de 4 bulldozers, 3 pelleteuses et 20 camions bennes, a été observée alors qu'elle s'employait à remettre en état des routes et à ériger des remblais en sable aux points de coordonnées 332-573, 306-421 et 247-716, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.

32. Le même jour, entre 9 heures et 9 h 25, une unité du génie iranien, équipée de 1 bulldozer et 12 camions bennes, a été observée alors qu'elle finissait de consolider des routes aux points de coordonnées 513-393 et 534-299, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.

33. Toujours le 1er mars 1989, de 6 h 20 à 14 h 45, une unité du génie iranien, équipée de 4 pelleteuses, 1 rouleau compresseur, 1 excavatrice et 14 camions bennes, a été observée alors qu'elle procédait au nivellement de routes situées aux points de coordonnées 547-230, 548-221 et 548-223, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.

34. Le 2 mars 1989, à 8 h 50, une unité du génie iranien, équipée de 4 camions bennes et 1 pelleteuse, a été observée alors qu'elle procédait à l'édification d'une ligne de défense d'aval en amont sur la rive sud de l'embouchure du fleuve Araydh, au point de coordonnées 246-717, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
35. Le même jour, à 16 h 25, on a construit la base d'un mirador au point de coordonnées 285-685, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
36. Toujours le 2 mars 1989, de 8 h 55 à . . h 15, une unité du génie iranien, équipée de 3 bulldozers, 1 pelleteuse et 10 camions bennes, a été observée alors qu'elle procédait à la consolidation de routes situées aux points de coordonnées 494-371, 534-298, 507-326 et 513-394, à 750 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
37. Le même jour, à 6 h 30, une unité du génie iranien, équipée de 1 pelleteuse et 8 camions bennes, a été observée alors qu'elle s'employait à consolider une route située au point de coordonnées 549-218, à 750 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
38. Toujours le 2 mars 1989, à 16 h 25, cinq éléments ont été vus, derrière un groupe de canots, alors qu'ils s'employaient à aménager une tour sur un château d'eau, au point de coordonnées 285-685, à 600 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
39. Le même jour, entre 7 h 20 et 10 h 15, une unité du génie iranien, équipée de 2 bulldozers, 14 camions bennes et 1 pelleteuse, a été observée alors qu'elle procédait au nivellement, à la réfection et à la construction de routes aux points de coordonnées 334-576, 246-717 et 300-642, à 900 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
40. Le 2 mars 1989, à 10 h 30, une unité du génie iranien, équipée de 1 bulldozer, 1 excavatrice Poclair, 1 niveleuse et 7 camions bennes, a été observée alors qu'elle procédait à la consolidation et à la réfection de routes situées au point de coordonnées 547-229, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
41. Une unité du génie iranien, équipée de 2 bulldozers et 23 camions bennes, a été observée alors qu'elle consolidait et remettait en état des routes situées aux points de coordonnées 536-298, 494-337 et 431-533, à une distance de 750 à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
42. Le 3 mars 1989, de 7 heures à 8 h 50, une unité du génie iranien, équipée de 8 bulldozers et 5 camions bennes, a été observée alors qu'elle procédait au nivellement d'une route située au point de coordonnées 547-229, à une distance de 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.
43. Le même jour, à 16 h 50, cinq éléments appartenant aux forces iraniennes ont été repérés alors qu'ils installaient un poste militaire sur la première

ligne de défense iranienne au point de coordonnées 950-767, à une distance de 700 mètres de nos unités.

44. L'ennemi a installé cinq pompes à eau derrière sa première ligne de défense, au point de coordonnées 953-813, pour inonder une zone distante de 1 900 à 2 000 mètres de nos premières lignes.

45. La partie iranienne a installé une vanne sur une digue située au point de coordonnées 605-725, à 3,5 kilomètres de nos premières lignes.

46. Toujours le 3 mars 1989, de 8 heures à 9 h 45, une unité du génie iranien, équipée de 1 pelleteuse, 3 niveleuses et 7 camions bennes, a été observée alors qu'elle procédait à la réfection d'une route située aux points de coordonnées 332-573 et 251-714, à 800 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée.

47. Le même jour, à 7 h 30, cinq éléments appartenant aux forces iraniennes ont été repérés alors qu'ils construisaient une tour haute de 2 mètres au point de coordonnées 485-685, à 600 mètres des premières lignes de notre VIIe corps d'armée; à 10 h 30, les mêmes éléments ont aménagé une guérite en bois en haut de la tour et installé une antenne sur la côte nord de la construction.

48. Toujours le 3 mars 1989, de 8 h 30 à 11 h 15, une unité du génie iranien, équipée de 2 bulldozers et 23 camions bennes, a été observée alors qu'elle s'employait à consolider et à remettre en état des routes aux points de coordonnées 536-298, 394-337 et 431-533, à une distance de 750 à 800 mètres de nos premières lignes.

49. Le même jour, à 16 h 55, quatre éléments des forces iraniennes ont été repérés alors qu'ils installaient un poste militaire au point de coordonnées 949-769, à une distance de 700 mètres des premières lignes de notre IIIe corps d'armée.

50. La partie iranienne continue d'inonder des zones situées dans le secteur du IIIe corps d'armée en face de nos lignes de défense; le 4 mars 1989, à 16 heures, le niveau atteint par l'eau variait entre 104 et 190 centimètres dans la zone située entre le poste d'écoute No 3, au point de coordonnées 913-998, et le point d'écoute No 22, au point de coordonnées 913-873, entre 6 et 145 centimètres dans la zone située entre le remblai No 3, au point de coordonnées 915-865, et le poste d'écoute No 1, au point de coordonnées 940-819, entre 2 centimètres et 45 centimètres dans la zone située entre les points de coordonnées 907-290 et 910-115 et entre 10 et 110 centimètres dans la zone située entre les points de coordonnées 909-287 et 912-054.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

Le Chargé d'affaires par intérim,
Représentant permanent suppléant,
(Signé) Ali Mahmoud SUMAIDA