

**Генеральная Ассамблея**  
**Совет Безопасности**Distr.: General  
29 August 2006  
Russian  
Original: English**Генеральная Ассамблея**  
**Шестидесятая сессия**  
Пункт 19 повестки дня  
**Кипрский вопрос****Совет Безопасности**  
**Шестидесят первый год****Письмо Временного Поверенного в делах Постоянного  
представительства Кипра при Организации Объединенных  
Наций от 25 августа 2006 года на имя Генерального секретаря**

По поручению моего правительства в дополнение к письму Постоянного представителя Республики Кипр Его Превосходительства Посла г-на Андреаса Д. Мавроянниса от 16 июня 2006 года на Ваше имя (A/60/894-S/2006/416) имею честь обратиться Ваше внимание на новые нарушения международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства Республики Кипр, совершенные военными летательными аппаратами турецких ВВС 13 июня — 18 августа 2006 года.

13 июня 2006 года два самолета CN-235, четыре вертолета «Кугар» и один военный летательный аппарат В-200 турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

14 июня 2006 года один самолет С-130, один самолет CN-235 и один военный летательный аппарат неустановленного типа турецких ВВС шесть раз нарушили международные правила воздушного движения и пять раз нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

15 июня 2006 года один самолет С-130, один самолет С-160, два самолета CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС восемь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

17 и 18 июня 2006 года один самолет С-130, два самолета С-160 и один военный летательный аппарат В-200 турецких ВВС семь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

19 и 21 июня 2006 года один самолет С-160 и один военный летательный аппарат В-200 турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.



25 июня 2006 года два самолета С-130 турецких ВВС четырежды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

28 июня 2006 года один самолет С-160 и один самолет CN-235 турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения и дважды нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

30 июня и 1 июля 2006 года один самолет С-130 и один самолет CN-235 турецких ВВС четырежды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

3 июля 2006 года один самолет С-130 и один самолет CN-235 турецких ВВС четырежды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

8 июля 2006 года два самолета С-160 турецких ВВС четырежды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

10 июля 2006 года один самолет CN-235 турецких ВВС трижды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

11 и 12 июля 2006 года один самолет С-160 и один самолет CN-130 турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и дважды нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

13 июля 2006 года два самолета С-130 и один самолет CN-235 турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения.

14 и 15 июля 2006 года один самолет С-130 и один самолет CN-235 турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и дважды нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

17 июля 2006 года один самолет С-130, один военный летательный аппарат В-200 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС семь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

17 и 19 июля 2006 года один самолет С-130, один самолет CN-235, один военный летательный аппарат NF-5, один самолет С-160 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС семь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

20 июля 2006 года один самолет CN-235, один военный летательный аппарат NF-5 и один вертолет «Белл» турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и трижды нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

21 июля 2006 года один самолет CN-235, один военный летательный аппарат NF-5 и один самолет С-130 турецких ВВС восемь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

25 июля 2006 года четыре самолета F-16 в составе одного звена, два самолета F-16 в составе одного звена и один военный летательный аппарат неустановленного типа турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

8 августа 2006 года два вертолета «Блэк хок» UH60 турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

9 августа 2006 года один самолет C-130 и один вертолет «Блэк хок» UH60 турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

10 августа 2006 года один вертолет «Блэк хок» UH60 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

11 августа 2006 года один самолет CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС трижды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

16 августа 2006 года один самолет B-200 и один самолет C-160 турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и дважды нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

18 августа 2006 года два самолета B-200 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

От имени своего правительства я выражаю решительный протест в связи с вышеупомянутыми нарушениями и настоящим призываю немедленно прекратить их. Турецкая политика невыполнения правил и положений, регулирующих полеты международной авиации, по-прежнему создает серьезную угрозу для безопасности полетов и усиливает чувство опасности и тревоги на острове.

Кроме того, настойчивые провокации со стороны Турции, целью которых является закрепление фактического разделения Кипра и дальнейшее усиление незаконного раскольнического формирования в оккупированных районах серьезно подрывают любые усилия, направленные на достижение воссоединения и примирения. Одновременно они свидетельствуют о том, что проводимая из Анкары политика в отношении Кипра остается агрессивной и противоречащей принципам и нормам международного права.

Буду признателен за распространение текста настоящего письма в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 19 повестки дня, а также в качестве документа Совета Безопасности.

*(Подпись)* Андреас Хаджикрисанту  
Временный Поверенный в делах