
Тринадцатая сессия

Женева, 6-10 марта 2006 года

Пункт 8 повестки дня

Мины, отличные от противопехотных мин (МОПП)

Рабочая группа минам, отличным от противопехотных мин

ПРОТИВОТРАНСПОРТНЫЕ МИНЫ

Подготовлено Российской Федерацией

1. Россия разделяет озабоченность мирового сообщества проблемой применения конкретных видов обычного оружия, которые могут считаться наносящими чрезмерные повреждения или имеющими неизбирательное действие.
2. Основополагающим принципом Конвенции "негуманном" оружию является ограничение воздействия обычного оружия на гражданское население, как в ходе ведения боевых действий, так и после их завершения. Прилагаемые к конвенции Протоколы обеспечивают практическую реализацию этого принципа.
3. Рядом стран предлагается разработать новый протокол по ограничению применения противотранспортных мин. Российские эксперты тщательно изучили эти предложения, возникли некоторые сомнения в части возможности классификации противотранспортных мин как одного из видов «негуманного» оружия.
4. Существуют два аспекта, характерные для «негуманного» оружия: нанесение чрезмерных повреждений и неизбирательное действие, являющиеся основными составляющими гуманитарной озабоченности результатами применения обычного вооружения.
5. Противотранспортные мины, состоящие на вооружении большинства армий стран мира, разработаны таким образом, чтобы выводить из строя в основном бронированную, т.е. специальную, военную технику путем нанесения ей минимально необходимых повреждений, обеспечивающих ограничение ее маневренности или лишение

*/ Переиздано по техническим причинам.

подвижности. Это в первую очередь связано с техническими особенностями конструкции боеприпасов и минимизацией массо-габаритных характеристик их боевых частей.

6. Оснащение таких мин взрывателями, надежно классифицирующими военное транспортное средство как цель для поражения, позволяет добиваться высокой избирательности действия, что подтверждается результатами боевого применения противотранспортных мин.

7. Анализ подрывов личного состава войск на ВОП в ходе контртеррористической операции в Чечне показывает, что подавляющее число потерь наносят противопехотные мины, самодельные фугасы и взрывные устройства, и только 12 % - другие ВОП.

8. Россия имеет определенный опыт в разминировании местности, бывшей ареной боевых действий во время Второй мировой войны и в ходе современных вооруженных конфликтов. Анализ результатов действий российских саперов по очистке территории Чеченской республики показывает, что продолжает «воевать» после завершения боевых действий подавляющее большинство самодельных взрывных устройств и фугасов, в то время как доля противотранспортных мин ничтожно мала.

9. Таким образом, Россия считает целесообразным более глубоко рассмотреть необходимость значительного ограничения применения мин, не являющихся противопехотными. При этом необходимо учесть уже имеющиеся в дополненном «минном» Протоколе ограничения в отношении этих мин.

10. Кроме того, реализация представленных 30 странами предложений влечет за собой необходимость модернизации существующих и разработки новых боеприпасов, обеспечивающих выполнение новых технических требований по обнаруживаемости и надежности функционирования противотранспортных мин. На это потребуются значительные материальные и финансовые затраты, которые не каждое государство может себе позволить. Это связано со следующими аспектами.

11. Современная инженерная мина представляет собой сложную техническую конструкцию, которая наряду с обеспечением автоматической классификации цели и ее поражения должна быть безопасна в служебном обращении. Для этого в составе боеприпаса имеются специальные устройства и механизмы. Кроме боевой части мина имеет взрыватель, который в общем случае состоит из: предохранительного устройства, источника тока, датчика цели и механизма инициирования. Для реализации требований нового протокола в состав мины должны быть включены вновь или модернизированы существующие устройства: устройство для обеспечения обнаруживаемости, механизм самоликвидации и элемент самодеактивации. По оценкам российских экспертов, с учетом необходимых затрат на проведение НИОКР, подготовку производства, производство и поставку минимально необходимых запасов новых или модернизированных противотранспортных мин на склады и арсеналы затраты на эти мероприятия в расчете на один боеприпас составят более 200 долларов США. В этом случае для государства, которому для защиты своих наземных границ требуется не одна тысяча таких боеприпасов и которое не намерено снижать свой оборонный потенциал, предстоят значительные расходы.
