

**Генеральная Ассамблея**

Distr.: General
9 May 2006
Russian
Original: English

Шестидесятая сессия

Пункт 136 повестки дня

**Административные и бюджетные аспекты
финансирования операций Организации
Объединенных Наций по поддержанию мира**

**Процедуры закупки и использования
автотранспортных средств и другого имущества
миссиями Организации Объединенных Наций
на местах**

Доклад Генерального секретаря***I. История вопроса**

1. Настоящий доклад представляется во исполнение пункта 8 резолюции 59/270 Генеральной Ассамблеи, в которой Ассамблея просила Генерального секретаря систематизировать соответствующие процедуры закупки и использования автотранспортных средств и другого имущества миссиями Организации Объединенных Наций на местах в целях обеспечения соблюдения всеми миссиями этих процедур и представить Генеральной Ассамблее в ходе второй части ее возобновленной шестидесятой сессии доклад по этому вопросу.

II. Применяемые процедуры

2. **Общесистемные контракты для закупки автотранспортных средств.** Департамент операций по поддержанию мира в значительной степени улучшил уровень стандартизации своего парка автотранспортных средств путем введения общесистемных контрактов для почти всех своих потребностей в автотранспортных средствах. В результате этого в настоящее время около 90 процентов парка автотранспортных средств будет приобретаться у шести основных производителей. Остальные 10 процентов парка, который включает специализированные средства, такие, как техника аэродромной поддержки и тя-

* Настоящий документ был представлен с задержкой в связи с истечением окончательных сроков для представления доклада о вспомогательном счете и других докладов.



желаемая техника, будут приобретаться у 70 других производителей. В силу того, что специализированная техника имеет продолжительный срок службы, это ведет к тому, что новые транспортные средства приобретаются, в то время когда еще могут функционировать старые средства. Департамент осознает трудные проблемы, связанные с приобретением запасных частей для разнообразного парка автотранспортных средств, однако стремится как можно более рационально использовать автотранспортные средства.

3. Запасные части. Департамент установил общесистемные контракты для приобретения запасных частей для автотранспортных средств, с тем чтобы сократить инвентарные запасы в миссиях по поддержанию мира. Однако объем имеющихся в миссиях на местах запасных частей зависит от целого ряда факторов, таких, как число марок и моделей автотранспортных средств, их реальное географическое местонахождение в пределах района действия миссии и время, необходимое для выполнения заказов на поставки запасных частей. Департамент знает об этой ситуации и активно стремится решить этот вопрос. Совместно со службой закупок был разработан ряд инструкций, включая изменение порядка оформления заказов в связи с общесистемными контрактами. Эти инструкции в значительной степени позволят ускорить сроки поставок и соответственно сократить объем инвентарных запасов в миссиях. Кроме того, анализ текущих расходов всех миссий будет использоваться для того, чтобы определить максимальные и минимальные объемы запасов. Департамент также учредил посты координаторов в каждой миссии, с тем чтобы улучшить обмен информацией и взаимодействие между миссиями в деле использования излишков запасных частей и передачи их другим миссиям. Кроме того, был разработан и проведен ряд учебных курсов при содействии основных поставщиков автотранспортных средств, с которыми у системы Организации Объединенных Наций имеются общесистемные контракты. Эти курсы позволили сформировать у персонала навыки в деле использования запасных частей, что значительно отличается от управления складами, однако усилия в этом направлении будут продолжаться и в будущем. Департамент будет и впредь осуществлять контроль за наличием запасных частей в миссиях и будет и дальше совершенствовать систему рационального использования запасных частей.

4. Коэффициенты использования автотранспортных средств. Департамент осуществляет обзор бюджетов миссий, с тем чтобы обеспечить, чтобы наличие автотранспортных средств в миссиях соответствовало установленным стандартным коэффициентам. Любые отклонения от таких коэффициентов требуют надлежащего обоснования с учетом оперативных условий и сложности миссии. Просьбы о замене старых и приобретении новых автотранспортных средств рассматриваются, с тем чтобы обеспечить, чтобы все автотранспортные средства, которые подлежат списанию, соответствовали критериям срока их использования и пробега и чтобы любые закупки не приводили к возникновению излишков автотранспортных средств в миссиях. Департамент также разработал политику приобретения и распределения автотранспортных средств среди старшего персонала миссий, включая специализированные автотранспортные средства для обеспечения безопасности, такие, как бронетранспортные средства. В рамках этой политики устанавливаются пределы на число и цену автотранспортных средств, предоставляемых для старшего персонала миссий.

5. **Безопасность дорожного движения.** Департамент предпринял ряд шагов, с тем чтобы сократить до минимума число аварий автотранспортных средств в миссиях. Эти меры включают назначение консультантов по вопросам безопасной перевозки опасных товаров в каждой миссии. Эти консультанты-координаторы несут ответственность за безопасную перевозку опасных товаров в районе действия миссии и взаимодействие с персоналом безопасности, обеспечивающим охрану автотранспортных средств Организации Объединенных Наций. Департамент также осуществляет профессиональную подготовку своих специалистов по проверке автотранспортных средств и водителей-консультантов, с тем чтобы обеспечить поддержание стандартов безопасности для автотранспортных средств. Миссия также предоставляет профессиональную подготовку для водителей специализированных автотранспортных средств, таких, как бронетранспортеры. Кроме того, миссии получают консультации относительно использования единых стандартных экзаменов для водителей на предмет выдачи водительских удостоверений, как предусмотрено в пособии по наземному транспорту. В целях распространения информации о вопросах безопасности каждая миссия должна проводить кампанию по вопросам дорожной безопасности продолжительностью в одну неделю.

6. **Ротация автотранспортных средств.** Для обеспечения оптимального использования и эксплуатации автотранспортных средств Департамент принял требование о ротации, которое было включено в пособие по наземному транспорту. Департамент неоднократно повторяет это требование в своих ежегодных сообщениях, касающихся руководящих принципов планирования бюджета миссий. Всем миссиям также направляется общий циркуляр, в котором подчеркивается необходимость обоснованной ротации автотранспортных средств. Департамент будет и впредь осуществлять контроль за этим вопросом, с тем чтобы обеспечить более единообразное использование автотранспортных средств.

* * *

7. Департамент будет и впредь осуществлять меры по закупке и использованию автотранспортных средств и имущества для миссий Организации Объединенных Наций на местах.

III. Меры, которые необходимо принять Генеральной Ассамблее

8. Меры, которые необходимо принять Генеральной Ассамблее, заключаются в том, чтобы принять к сведению доклад Генерального секретаря о применяемых процедурах закупки и использования автотранспортных средств в миссиях.