

раиля тому, что, по его мнению, представляло собой вмешательство Сирии в дела демилитаризованной зоны, последний снял свои возражения против визита представителей Органа Организации Объединенных Наций по наблюдению за выполнением условий перемирия, и 7 апреля 1957 года и. о. начальника штаба провел осмотр месторасположения моста. Чтобы дополнить информацию, полученную на месте, и. о. начальника штаба встретился затем в Иерусалиме с должностными лицами израильского правительства и с главным инженером Еврейского национального фонда, являющимся ответственным за проект по осушению земель в районе озера Хула.

10. Израильские власти объяснили, что мост был сооружен как часть проекта по осушению земель в районе озера Хула, который начал осуществляться с октября 1950 года. Мост предназначен специально для доставки на восточный берег озера Хула землечерпального оборудования. Это оборудование будет использовано для углубления южных частей основных и второстепенных каналов у южной оконечности озера. Мост также облегчит обслуживание указанного оборудования. Существующая дамба, которая пересекает озеро, менее пригодна для этой цели, чем мост.

11. Мост, который был осмотрен 7 апреля и. о. начальника штаба, относится к стандартному типу Бейли, длиной 100 и шириной 12,5 фута, с допустимой нагрузкой 8—10 тонн. В непосредственной близости от моста можно было видеть двадцать мостовых секций. Они соответственно были использованы для усиления и удлинения моста. Когда 20 апреля наблюдатели Организации Объединенных Наций посетили месторасположение моста, мост был уже удлинен до 120 футов путем перемещения опорных плит на восточную сторону, а сам мост был усилен так, что допустимая нагрузка увеличилась до 12—14 тонн. Было отмечено, что с технической точки зрения, путем установки под мостом опорных плит или других соответствующих опор на части бывшей дамбы, допустимая нагрузка на мост, даже без добавления изготовленных заводским способом секций, может быть увеличена в настоящее время до 45 тонн. Однако предполагается, что оставшиеся части дамбы будут в ближайшее время снесены, чтобы ускорить сток воды из озера Хула и завершить запроектованное осушение.

12. При инспектировании участка, где расположен мост, никаких укреплений того типа, который запрещен согласно пункту 3 приложения II Общего соглашения о перемирии, не было замечено. Однако местность на западных подступах к мосту была обозначена как заминированная. Пунктом 3 приложения II Общего соглашения о перемирии закладка минных полей и мин в демилитаризованной зоне запрещена. И. о. начальника штаба принимает шаги к удалению мин из упомянутой местности.

13. Мост сооружен на земле, не принадлежащей арабам, и его сооружение не наносит ущерба интересам каких-либо арабских гражданских лиц в демилитаризованной зоне. Хотя мост и может быть использован в военных целях, и. о. начальника штаба после произведенного им на месте расследования и тех бесед, которые он имел по этому вопросу, убедился, что мост построен в связи с проектом осушения земель в районе озера Хула, для того чтобы облегчить его завершение. Поэтому, несмотря на возможное военное значение моста, он не считает, что он вправе требовать его разборки. Подобное требование должно было бы быть основано на предположении, что одна из сторон воспользуется этим мостом для военных целей в нарушение положений Общего соглашения о перемирии, а такое предположение и. о. начальника штаба не должен принимать в расчет.

14. Ввиду трудностей, возникших в этом случае, которые значительно задержали осмотр месторасположения моста военными наблюдателями Организации Объединенных Наций и представление настоящего доклада, и. о. начальника штаба полагает, что было бы целесообразно вновь подтвердить особые полномочия председателя Смешанной комиссии по перемирию и военных наблюдателей Организации Объединенных Наций в демилитаризованной зоне. Необходимо безоговорочно признать, что по Общему соглашению о перемирии они имеют право свободного передвижения в демилитаризованной зоне, а также право доступа во все секторы демилитаризованной зоны, в том числе и в центральный сектор, в котором сооружен упомянутый мост.

ДОКУМЕНТ S/3817/Rev.1

Письмо представителя Соединенных Штатов Америки от 24 апреля 1957 года на имя Председателя Совета Безопасности

*[Подлинный текст на английском языке]
[24 апреля 1957 года]*

От имени правительства Соединенных Штатов прошу Вас, как Председателя Совета Безопасности созвать заседание Совета в четверг, 25 апреля 1957 года, во второй половине дня, или в ближайшее удобное время в целях возобновления обсуждения пункта 28 (касающегося Суэцкого канала), значащегося в списке вопросов, находящихся на рассмотрении Совета Безопасности.

Во время обсуждения этого вопроса в октябре прошлого года Совет, единогласно принявший 13 октября 1956 года резолюцию (S/3675), согласился с тем, что всякое решение суэцкого вопроса должно отвечать шести основным требованиям, изложенным в этой резолюции.

Примерно месяц назад правительство Египта объявило регламент, который оно хочет применить к движению по каналу, когда таковое будет возобновлено, и запросило правительство Соединенных Штатов сообщить свои замечания по нему.

Правительство Соединенных Штатов было информировано, что предложения правительства Египта были также сообщены Генеральному Секретарю.

В настоящее время канал вновь открыт для судоходства и правительство Египта сообщило нам о своем намерении опубликовать свою декларацию об условиях, относящихся к прохождению судов по каналу.

При таких обстоятельствах правительство Соединенных Штатов полагает, что Совет должен теперь собраться, с тем чтобы обратить внимание на положение, касающееся прохождения судов через Суэцкий канал.

*(Подпись) Генри Кэбот ЛОДЖ
Постоянный представитель
Соединенных Штатов Америки
при Организации Объединенных Наций*

ДОКУМЕНТ S/3818

Письмо министра иностранных дел Египта на имя Генерального Секретаря, препровождающее Декларацию египетского правительства от 24 апреля 1957 года о Суэцком канале и мероприятиях по его эксплуатации

*[Подлинный текст на английском языке]
[24 апреля 1957 года]*

Правительство Египта с удовлетворением заявляет, что Суэцкий канал в настоящее время открыт для нормального судоходства и, таким образом, снова станет связующим звеном между народами всего мира в деле мира и процветания.

Правительство Египта с признательностью и благодарностью оценивает усилия государств и народов мира, которые содействовали восстановлению канала для нормального судоходства, и усилия Организации Объединенных Наций, которые позволили закончить расчистку канала в мирных условиях и в короткий срок.

18 марта 1957 года в своем меморандуме правительство Египта изложило основные принципы в отношении Суэцкого канала и мероприятий по его эксплуатации. В меморандуме предусматривалось новое подробное заявление по этому вопросу. В соответствии с вышеизложенным я имею честь приложить копию Декларации, опубликованной сегодня правительством Египта во исполнение обязательств Египта как уча-

стника Константинопольской конвенции 1888 года, отмечающей его понимание резолюции Совета Безопасности от 13 октября 1956 года (S/3675) и составленной с учетом его заявлений, сделанных в Совете Безопасности в связи с этой резолюцией.

Имею честь обратить внимание Вашего Превосходительства на последний пункт Декларации, который предусматривает, что Декларация будет депонирована и зарегистрирована в Секретариате ООН. Декларация вместе с обязательствами, которые в ней изложены, представляет собой международный документ, и правительство Египта просит Вас любезно принять ее и соответственно зарегистрировать.

*(Подпись) Махмуд ФАВЗИ
Министр иностранных дел Египта*

ДЕКЛАРАЦИЯ

В развитие принципов, изложенных в меморандуме от 18 марта 1957 года, правительство Республики Египет в соответствии с Константинопольской конвенцией 1888 года и Уставом Организации Объединенных Наций настоящим делает следующее заявление о проблемах, связанных с Суэцким каналом и его эксплуатацией.

1. Подтверждение Конвенции

Неизменной политикой и постоянной целью правительства Египта остается уважение условий и духа Константинопольской конвенции 1888 года и вытекающих из нее прав и обязательств. Правительство Египта будет и в дальнейшем уважать, соблюдать и осуществлять их.

2. Соблюдение Конвенции и Устава Организации Объединенных Наций

Вновь подтверждая свою решимость уважать условия и дух Константинопольской конвенции 1888 года и оставаться верным Уставу, принципам и целям Организации Объединенных Наций, правительство Египта уверено, что другие участники упомянутой Конвенции и все другие заинтересованные стороны будут руководствоваться этой же решимостью.

3. Свобода судоходства, сборы и усовершенствование канала

Правительство Египта особенно полно решимости:

a) Обеспечить и поддерживать свободное и беспрепятственное судоходство для всех наций в рамках и в соответствии с положениями Константинопольской конвенции 1888 года.

b) Сборы и в дальнейшем должны взиматься в соответствии с последним соглашением, заключенным 28 апреля 1936 года между правительством Египта и судоходной компанией Суэцкого канала; и что любое повышение существ-