



Asamblea General

Distr. general
10 de marzo de 2006
Español
Original: inglés

Sexagésimo período de sesiones

Tema 136 del programa

**Aspectos administrativos y presupuestarios de la financiación
de las operaciones de las Naciones Unidas para el
mantenimiento de la paz**

Utilización de la Base Logística de las Naciones Unidas para prestar servicios eficientes y económicos de tecnología de la información y las comunicaciones, así como otros servicios, a clientes en las misiones de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la paz y en la Sede

Informe del Secretario General

Resumen

En el presente informe se describe la posible utilización de la Base Logística de las Naciones Unidas para prestar servicios eficientes y económicos de tecnología de la información y las comunicaciones, así como otros servicios, a clientes en las misiones de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la paz y en la Sede. Se pide a la Asamblea General que tome nota de este informe.



I. Antecedentes

1. La Base Logística de las Naciones Unidas, situada en Brindisi (Italia), ha venido funcionando desde finales de 1994, realizando tareas relacionadas con la administración de bienes, como la reparación, el mantenimiento y el almacenamiento de los bienes reutilizables procedentes de misiones sobre el terreno que se encuentran en proceso de cierre, y proporcionando apoyo a las Naciones Unidas en materia de comunicaciones mundiales a través de una red mundial de satélites. Con el tiempo, las funciones fundamentales de esta Base han ido aumentando y actualmente abarcan el mantenimiento de una reserva estratégica de equipo y de un centro de capacitación, así como la prestación de servicios ampliados de tecnología de la información y las comunicaciones a las misiones de mantenimiento de la paz, a oficinas situadas fuera de la Sede, y a diversos organismos, fondos y programas.

2. En su informe (A/59/703), el Secretario General había recomendado que las funciones de adquisiciones y otras funciones de apoyo logístico no se reubicaran en la Base Logística, ya que ello tendría efectos negativos en la capacidad general de la Organización para desplegar rápida y efectivamente nuevas misiones y proporcionar apoyo logístico eficiente a las operaciones de mantenimiento y de consolidación de la paz en curso. En su resolución 59/299, de 22 de junio de 2005, la Asamblea General pidió al Secretario General que emprendiera un nuevo análisis de la mejor manera de utilizar la Base Logística para prestar servicios eficientes y económicos de tecnología de la información y las comunicaciones, así como otros servicios, a clientes en las misiones de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la paz y en la Sede.

3. La Secretaría realizó un examen de sus operaciones de mantenimiento de la paz y determinó las funciones que podría asumir la Base Logística para prestar servicios eficientes y económicos a la Organización.

II. Funciones que se propone establecer en la Base Logística de las Naciones Unidas en el ejercicio fiscal 2006/2007

Seguridad de la aviación

4. Se prevé establecer una oficina regional de seguridad aérea en Brindisi para vigilar y seguir de cerca las cuestiones relativas a la seguridad de las aeronaves que se utilizan en las misiones de mantenimiento de la paz. Esta iniciativa procedió de la Oficina de Servicios de Supervisión Interna (A/59/347). Los detalles al respecto figuran en las estimaciones de gastos para la Base Logística correspondientes al período 2006/2007 (véase A/60/711).

Servicio integrado de capacitación

5. El Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz también propone que se cree una célula de capacitación en la Base Logística, lo que aumentaría los recursos de capacitación que se transferirían de la Sede de las Naciones Unidas a la Base. Se espera que esta reubicación redunde en una reducción de los gastos al aumentar la eficiencia y la eficacia de las actividades de capacitación en mantenimiento de la paz y al facilitar una mayor cooperación con los Estados Miembros en

esta esfera. Los detalles pertinentes figuran en las estimaciones de gastos para la Base Logística correspondientes al período 2006/2007.

III. Funciones que se propone asignar a la Base Logística de las Naciones Unidas en el ejercicio fiscal 2007/2008

Transporte aéreo

6. En los últimos años, la flota aérea del Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz ha crecido considerablemente. En la actualidad, el Departamento cuenta con 208 aeronaves que ha asignado a 15 misiones sobre el terreno, en comparación con las 126 asignadas en 2001. Estas aeronaves utilizan más de 450 aeródromos, helipuertos y campos de aterrizaje. Este aumento hace necesario reforzar el programa de aviación del Departamento para las aeronaves de contratación comercial y las proporcionadas por los gobiernos estableciendo un centro de operaciones estratégicas que permita aprovechar al máximo las aeronaves de las Naciones Unidas en el mundo. Se propone que dicho centro se establezca en la Base Logística y que esté integrado por las siguientes dependencias:

a) **Un Centro de Operaciones Aéreas Estratégicas**, que se ocuparía de la supervisión estratégica de las aeronaves del Departamento que realizan vuelos dentro de las zonas de las misiones, incluida la prestación de apoyo a los vuelos especiales. Por estar ubicado en Brindisi, lugar central desde el punto de vista de los husos horarios, el Centro aumentaría considerablemente la interacción con las operaciones aéreas de las misiones. Además, el Centro se ocuparía de examinar los informes de utilización de las aeronaves para lograr la gestión eficiente de la flota y velar por el cumplimiento de los contratos y la observancia de los acuerdos de flete de las Naciones Unidas. El Centro también dispondría de un sistema mundial de seguimiento de vuelos en apoyo del concepto de regionalizar el uso de las aeronaves de las Naciones Unidas. Ello aumentaría en gran medida la seguridad de la aviación y garantizaría un rastreo y una gestión adecuados de las aeronaves utilizadas en las operaciones de mantenimiento de la paz. El sistema de control de operaciones prestaría apoyo en materia de planificación y coordinación de vuelos a todo el transporte aéreo estratégico de carga y de pasajeros. El Centro tendría una plantilla de tres funcionarios (2 de categoría P-3/P-2 y 1 del cuadro de servicios generales). Los nuevos puestos pertinentes se solicitarían en el presupuesto de la Base Logística para 2007/2008.

b) **Un Programa de control de calidad de la aviación**, en cuyo marco se evaluarían la eficacia y la competencia de las aeronaves y los servicios de apoyo aéreo y terrestre conexos con arreglo a las normas de aviación internacionales y del Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz. Esa evaluación abarcaría a los proveedores que en la actualidad realizan transacciones con las Naciones Unidas y a los inscritos en los registros de la Organización, a fin de poder recurrir a un mayor número de proveedores. Se prevé que, en el marco del Programa, se hagan 50 evaluaciones por año y se pongan en práctica las recomendaciones formuladas recientemente por la Oficina de Servicios de Supervisión Interna (que figuran en su informe A/59/347) y lo dispuesto en el informe del Secretario General sobre la aplicación de las recomendaciones del Comité Especial de Operaciones de Mantenimiento de la Paz (A/57/711). El personal del Programa estaría integrado por dos

oficiales de transporte aéreo (de categoría P-3) cuyos puestos se financiarían con cargo al presupuesto de la Base Logística para 2007/2008.

Ingeniería

7. El Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz propone que se establezca en Brindisi una dependencia central de diseño a fin de reducir o eliminar la necesidad de este tipo de conocimientos especializados que se hace sentir en muchas misiones, así como para normalizar el diseño y los planos de las instalaciones de alojamiento y otras obras de ingeniería. Esta dependencia se encargaría de preparar los diseños, la memoria descriptiva, las listas de materiales y los planos de los proyectos que indicaran las misiones y de que los diseños se ajustaran a los requisitos locales y tuvieran un efecto mínimo en el medio ambiente. La Dependencia prepararía toda la documentación necesaria para que la misión llamara a licitaciones y, junto con el Servicio de Adquisiciones, organizaría las reuniones previas a las licitaciones, así como las inspecciones de los sitios de las obras por los licitantes. Si bien las misiones harían cumplir y supervisarían los contratos, la Dependencia ayudaría a formular e introducir cualesquiera cambios en las especificaciones que fueran necesarios en la etapa de la construcción.

8. Se prevé que el personal de la Dependencia constará de cuatro funcionarios (1 de categoría P-4 (el Jefe), 1 de categoría P-3 y 2 de contratación local). Las necesidades de funcionarios del cuadro orgánico se satisfarían mediante el propuesto traslado de algunos puestos de misiones en curso (la Misión de las Naciones Unidas en el Sudán (UNMIS) y la Misión de las Naciones Unidas en Liberia (UNMIL)); la necesidad de dos puestos del cuadro de servicios generales se incluiría en el presupuesto de 2007/2008. Es probable que la Dependencia utilice los servicios de especialistas/consultores en función de las necesidades que surjan.

Sistema de Información Geográfica (SIG)

9. A fin de que el Departamento cuente con capacidad en materia de información geográfica mundial, sobre todo para apoyar el inicio rápido de las misiones y mejorar el estado de preparación operacional de las misiones sobre el terreno, se propone establecer en Brindisi un Centro del Sistema de Información Geográfica, que cumpla las siguientes funciones:

- a) Adquirir/elaborar datos geográficos básicos para el inicio y la planificación de las misiones;
- b) Mantener un centro de datos, en que, entre otras cosas, se almacenen copias de seguridad o réplicas de los datos de las misiones y de la Sede;
- c) Mejorar la corriente de información geográfica entre las misiones y la Sede de las Naciones Unidas;
- d) Preparar análisis y mapas geográficos a solicitud de los interesados, en particular para planificar e iniciar misiones;
- e) Prestar servicios relacionados con el SIG, como los de cartografía en la Web, utilizando diversas aplicaciones del Sistema;
- f) Proporcionar capacitación en relación con el SIG, la teleobservación, el sistema mundial de determinación de posición y el levantamiento de mapas;

g) Proporcionar apoyo en materia logística y de pedidos a las nuevas misiones;

h) Desplegar un equipo inicial del SIG para que preste asistencia sobre el terreno en las primeras etapas del establecimiento de las dependencias SIG de las misiones.

10. El Centro estaría dotado de ocho funcionarios (1 de categoría P-3, 1 de categoría P-2, 1 de servicios sobre el terreno y 3 de contratación local, más 2 de contratación internacional). Se propone que los dos puestos del cuadro orgánico y el del cuadro de servicios sobre el terreno se transfieran de algunas misiones en curso (la UNMIS, la MONUC y la Oficina de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas en Beirut (ONUB)) y que la necesidad de tres funcionarios de contratación local se incluya en el presupuesto de la Base Logística para 2007/2008.

IV. Recomposición de las existencias de despliegue estratégico

11. Las existencias de despliegue estratégico son parte integrante del despliegue rápido de toda nueva misión; la Base Logística desempeña una función muy activa en el almacenamiento, la preparación y el envío de material a las misiones. En 2005, el DOMP emprendió un examen detallado de la composición de las existencias de despliegue estratégico a fin de lograr que esta capacidad fuera más dinámica, flexible y adecuada a la luz de la experiencia adquirida ante el reciente aumento del número de misiones desplegadas y los cambios del entorno operacional.

12. Entre las mejoras fundamentales introducidas figuran un aumento de la capacidad para contribuir a satisfacer las necesidades de materiales que imponen las nuevas normas mínimas de seguridad operacional; un aumento de la diversidad y la cantidad de equipo cisterna para combustible a fin de apoyar el despliegue rápido de un número cada vez mayor de aeronaves en lugares remotos; y la creación de un segundo equipo básico que proporciona la capacidad necesaria para apoyar el despliegue rápido de múltiples operaciones de mantenimiento de la paz nuevas o en expansión.

13. La Base Logística sigue desempeñando una función importante y crítica en la recepción y la preparación de estas existencias para enviarlas a las misiones sobre el terreno.

V. Tecnología de la información y las comunicaciones

14. La Secretaría sigue ampliando las operaciones que lleva a cabo en la Base Logística para satisfacer necesidades de información, cada vez más variadas y complejas, de las misiones sobre el terreno, así como las necesidades de recuperación después de los desastres y las que impone continuar las actividades en caso de limitaciones de infraestructura. Se ha establecido un sistema centralizado de copias de seguridad de elementos de información entre las misiones sobre el terreno y la Base Logística, y entre la Base Logística y Nueva York y viceversa. Entre otros proyectos de ampliación de actividades se cuentan la centralización de los sistemas de información por medio de tecnologías de red, la transferencia de toda la infraestructura y el equipo críticos de tecnología de la información y las comunicaciones a instalaciones seguras y que resistan mejor posibles fallas, y la ampliación del puente de vídeo

para facilitar la celebración de videoconferencias seguras. La Secretaría se encuentra también en el proceso de obtener la certificación ISO 27000 de gestión de seguridad de la información para la infraestructura de tecnología y las operaciones de información y comunicaciones de la Base Logística.

15. Una centralización de la infraestructura permite utilizar los recursos con mayor eficiencia y mejorar las actividades de supervisión y gestión. Sin embargo, también entraña un elemento crítico. Cualquier catástrofe natural o provocada por el ser humano en Brindisi cortaría el acceso de las operaciones de las Naciones Unidas a todos los datos y los servicios de tecnología de la información y las comunicaciones. La Oficina de Servicios de Supervisión Interna destacó ese riesgo en la auditoría administrativa que practicó en el tercer trimestre de 2005 a la oficina de tecnología de la información y las comunicaciones del Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz.

16. Para hacer frente a este problema crítico, el Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz propone que se establezcan un servicio auxiliar activo de comunicaciones y un centro de recuperación y reanudación de actividades de la información y las comunicaciones en caso de desastre. Ello garantizaría la seguridad de la información y los datos de las Naciones Unidas en caso de catástrofe y proporcionaría servicios ininterrumpidos de voz, datos y vídeo en caso de interrupciones breves. En la actualidad se evalúan diversas propuestas de los Estados Miembros al respecto; en la reanudación del período de sesiones de la Asamblea General se presentará una recomendación definitiva a los órganos normativos.

VI. Medidas que deberá adoptar la Asamblea General

17. Se pide a la Asamblea General que tome nota del informe del Secretario General.