

1 March 2006

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 12: Правила № 13

Пересмотр 5 – Поправка 6

Дополнение 12 к поправкам серии 09 – Дата вступления в силу: 18 января 2006 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ М, N И O В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 19,

Заголовок изменить следующим образом: "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПРИЦЕПА".

Пункт 2.1.1 изменить следующим образом:

"2.1.1 ... в тормозах с механическим приводом требуемых усилий.
Для целей данной процедуры проверки элемент рабочего тормоза комбинированного привода пружинного тормоза рассматривается в качестве диафрагмовой тормозной камеры".

Пункты 2.3.1 и 2.3.2 изменить следующим образом:

"2.3.1 С учетом пунктов 3.1, 3.2, 3.3 и 3.4 добавления 1 к настоящему приложению испытываются минимум 6 образцов с составлением протокола проверки при условии соблюдения предписаний пунктов 2.3.2, 2.3.3 и 2.3.4 ниже.

2.3.2 Что касается проверки среднего тягового усилия (T_{hA}) - $f(p)$, то должен быть составлен график с указанием приемлемых эксплуатационных изменений в соответствии с образцом, показанным на диаграмме 1, на основе объявленного заводами-изготовителями соотношения тягового усилия и давления. Завод-изготовитель должен также определить категорию прицепа, на котором может быть использована тормозная камера, а также соответствующий применимый диапазон допусков".

Включить новые пункты 2.3.3-2.3.5 следующего содержания:

"2.3.3 Необходимо определить величины давления (p_{15}), требующегося для обеспечения 15-миллиметрового хода толкателя по отношению к нулевому положению с допуском $\pm 0,1$ бара, при помощи одной из следующих процедур испытания:

2.3.3.1 При использовании объявленной функции тягового усилия (T_{hA}) - $f(p)$ пороговое давление в тормозной камере (p_{15}) вычисляется при $T_{hA} = 0$. Затем необходимо убедиться в том, что при применении данного порогового

давления обеспечивается величина хода толкателя, определенная в пункте 2.3.3.

- 2.3.3.2 Завод-изготовитель указывает пороговое давление (p_{15}) в тормозной камере, причем проводится проверка с целью убедиться в том, что при воздействии давления на ход толкателя обеспечивается величина его хода, которая определена в пункте 2.3.3 выше.
- 2.3.4 Что касается проверки величины реального хода (s_p) - $f(p)$, то измеренное значение должно составлять не менее -4% от характеристик s_p в диапазоне давления, указанном заводом-изготовителем. Это значение регистрируется и указывается в пункте 3.3.1 добавления 1 к настоящему приложению. За пределами данного диапазона давления допуск может превышать -4%.

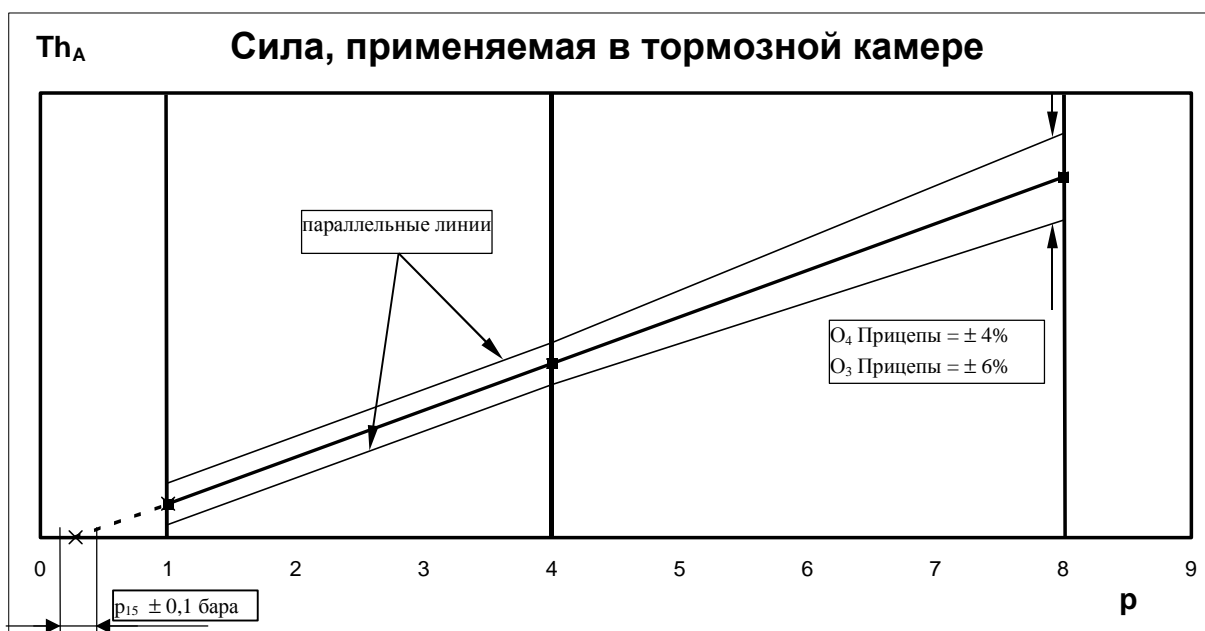


Диаграмма 1

- 2.3.5 Зарегистрированные результаты испытаний передаются на бланке, образец которого показан в дополнении 2 к настоящему приложению, и вносятся в отчет о проверке, описанный в пункте 2.4".

Пункт 3.1.1 изменить следующим образом:

- "3.1.1 ... в тормозах с механическим приводом требуемых усилий.

Для целей данной процедуры проверки элемент рабочего тормоза комбинированного привода пружинного тормоза рассматривается в качестве диафрагмовой тормозной камеры".

Пункт 4.4.1.1 изменить следующим образом:

"4.4.1.1 ... в соответствии с образцом, приведенным на диаграмме 2, должен быть...".

Изменить нумерацию существующей диаграммы 1 на 2.

Добавление 1,

Пункт 3.3.1 изменить следующим образом:

"3.3.1 Диапазон давления, в котором может использоваться указанная выше величина реального хода (см. пункт 2.3.4 приложения 19)".

Включить новые пункты 3.4 и 4 следующего содержания:

"3.4 Давление, требующееся для обеспечения 15-миллиметрового хода толкателя (p_{15}) на основе $Th_A - f(p)$ или объявленного значения^{2,3,4}.

4. Область применения

Тормозная камера может использоваться
на прицепах категорий O₃ и O₄ да/нет

Тормозная камера может использоваться только
на прицепах категории O₃ да/нет"

Существующие пункты 4-8, изменить нумерацию на 5-9.

Сноску 4/ изменить следующим образом:

"⁴ Для целей применения характеристик, определенных в настоящем докладе в отношении приложения 10, предполагается, что соотношение значения p_{15} и объявленного значения $Th_A - f(p)$ при давлении в 1 бар является линейным".

Добавление 7, добавить следующее новое обозначение и следующее определение:

"p ₁₅	Давление в тормозной камере, требующееся для обеспечения 15-миллиметрового хода толкателя по отношению к нулевому положению".
------------------	---
