



大会
第三十八届会议
议程项目 25
福克兰 (马尔维纳斯)
群岛问题

安全理事会
第三十八年

1983年11月9日大不列颠及北爱尔兰联合

王国常驻联合国代表给秘书长的信

鉴于在联合国辩论“福克兰 (马尔维纳斯) 群岛问题”前夕分发又一封阿根廷的信 (A/38/567-S/16125)，我谨再次向你述及在福克兰群岛建造新机场的问题。我想提请注意我于8月25日写的信，这封信已作为 A/38/362-S/15938 号文件分发。代表联合王国立场的是这封信，而不是报纸的报道。我无需重复该信的全部内容。我只想指出以下几点，以回答阿根廷的信中牵强附会的说法：

(a) 目前正在建造的新机场，是由于沙克尔顿考察团早在1976年的报告中提出的关于改善福克兰群岛民航通讯的建议。沙克尔顿爵士在其后1982年的报告中指出，空运服务对于考虑中的大多数发展可能性十分重要；他还指出，斯坦利港现有的跑道寿命有限，需要建造一个完全新的机场。

(b) 与此同时，新机场将便利联合王国履行其保卫福克兰群岛及其人民免遭阿根廷进一步敌对行动的职责。联合王国在福克兰群岛的全部军事部署和设施，包括机场设施在内，都严格限制在应付目前对群岛的威胁所需要的规模内。建造机场的

估计费用，根据在英国下院的宣布，是2.15亿英镑。

(c) 谈论北约基地或联合王国的全球战略目标纯粹是想入非非。福克兰群岛位于北大西洋公约管辖地区以外几千英里，无论怎样想当然，福克兰群岛也不包括在北约的计划和行动中，而且根据北大西洋公约也不可能将它们包括在内。

联合王国希望，维持抵御阿根廷再度侵略的威慑力量之必要性将是暂时的。但是，阿根廷最近的信和阿根廷的声明企图描绘一幅关于新机场性质和目的完全虚假的图景——虽然这方面的事实广为人知，以此来煽动舆论，对此，联合王国政府以及联合国必须继续表示关切，特别是阿根廷仍然没有令人信服地证明，他们已经摒弃了以武力解决目前争端的做法。

请将本信作为大会议程项目25下的文件和安全理事会的文件散发。

汤姆森 (签名)
